M 2020/27

Actuele Motie Ontsluiting Rijnenburg is niet gratis!

Constaterende dat:

- De mogelijkheid om Rijnenburg in te zetten als verstedelijkingslocatie recentelijk weer ter sprake gekomen is in de Tweede Kamer;
- In de ontwikkeling van de VINEX-locatie Leidsche Rijn de ov-infrastructuur binnen de wijk relatief laat is aangelegd waardoor de automobiliteit veel groter is dan gewenst en dan waar bij de planvorming rekening mee werd gehouden;
- De capaciteit van de wegen *rond* Rijnenburg al onvoldoende is, nog zonder rekening te houden met bouw *in* Rijnenburg;

Overwegende dat:

- Binnen de ladder duurzame verstedelijking er eerst gekeken moet worden naar verdichtingslocaties die reeds ontsloten zijn;
- De verbindingen naar de polder Rijnenburg ontbreken;
- In tegenstelling tot Leidsche Rijn er momenteel geen enkele (light)rail verbinding is in Rijnenburg waar op aangesloten kan worden;
- De ervaring leert dat de kosten van hoogwaardige spoorinfrastructuur niet bekostigd kunnen worden zonder forse bijdragen van Rijk, Provincie en investeerders;
- Mensen goed zullen kunnen wonen in Rijnenburg alleen een optie kan worden wanneer Rijk, Provincie en investeerders substantiële bijdragen doen voor infrastructuur, voor met name hoogwaardige spoor- en fietsverbindingen;

Spreekt uit dat:

- Het ongeacht de wenselijkheid van de locatie, hoe dan ook niet acceptabel is als Rijnenburg aangewezen wordt als verstedelijkingslocatie zonder dat daar zeer forse Rijksbijdragen voor infrastructuur tegenover staan;

Verzoekt het college op:

- In de gesprekken met de minister het Rijk ervan te doordringen wat de kosten zijn van ontsluiting van de mogelijke verstedelijkingslocaties en aan te geven dat de raad vanwege haar zorgplicht voor een goede ruimtelijke ordening geen voorstander is van verstedelijkingslocaties waarvan de ontsluiting niet op orde is.

En gaat over tot de orde van de dag.

Susanne Schilderman
D66

Jan Wijmenga
ChristenUnie

Floor de Koning
Groenlinks