



Motie

Raadsvergadering gemeente Nijkerk 4 juni 2026

Volgnummer: 11a.1

Status: Verworpen (8 voor – 16 tegen; voor: De Lokale Partij, Forum voor Democratie; tegen: CDA, ChristenUnie-SGP, VVD, PRO21)

Onderwerp: Behoud Havenlijntje en herstel Participatieproces

We stellen vast dat:

1. de aanpassing van het Havenlijntje in een snelle fietsverbinding naar het station in de gebiedsvisie Stadshaven is genoemd, maar de participatie in dat proces niet specifiek gericht was op bewoners langs het Havenlijntje;
2. een groot aantal direct omwonenden zich niet gehoord voelt in het huidige participatieproces rondom het Havenlijntje;
3. het Havenlijntje een recreatief pad is en géén volwaardig fietspad volgens de huidige norm en bewoners aangeven dat zij slechts konden kiezen uit twee door het college aangedragen opties, zonder ruimte voor alternatieven die aansluiten bij de bestaande functie;
4. de door bewoners gewenste variant — optie 3: herstel van het Havenlijntje in oude staat, met versterking van het bestaande pad en eventueel beperkte verbreding, maar geen 5 meter brede route — naar verwachting van de bewoners niet wordt meegenomen in de besluitvorming;

We hebben gedacht aan en houden er rekening mee dat:

1. de gemeenteraad waarde hecht aan zorgvuldige participatie – zoals vastgelegd in ons participatiebeleid - waarbij inwoners daadwerkelijk invloed kunnen uitoefenen op plannen die hun directe leefomgeving raken;
2. een participatieproces alleen legitiem is wanneer alle realistische opties, inclusief door bewoners aangedragen varianten, worden meegenomen in een brede belangenafweging en de kaders waarbinnen participatie plaatsvindt voor inwoners helder en bekend zijn.
3. Uit de reactie van een groot aantal omwonenden blijkt dat zij vinden dat de participatie niet goed gelopen is; de keuze om het Havenlijntje op te waarderen is in eerdere visies gemaakt en er (technische) beperkingen en randvoorwaarden zijn voor de uitvoering van de opwaardering.



DE LOKALE PARTIJ
NIJKERK | NIJKERKERVEEN | HOEVELAKEN

We vragen het college om:

1. het participatietraject opnieuw en op zorgvuldige wijze uit te voeren, waarbij bewoners volwaardig worden betrokken;
2. daarbij de door de bewoners aangedragen derde optie als variant mee te nemen in de afwegingen in het verdere proces;
3. uiterlijk in het 4e kwartaal van 2026 een nieuw voorstel voor het Havenlijntje ter besluitvorming aan de raad aan te bieden, waarin de door bewoners aangedragen derde optie is meegenomen en afgewogen, en waarin inzicht wordt gegeven in hoe en in welke mate de participatieopbrengst is vertaald in het nieuwe voorstel.
4. Niet op voorhand varianten uit te sluiten die afwijken van de huidige fietsnorm, maar deze gelijkwaardig te onderzoeken, zodat de raad een integrale afweging kan maken.

De fractie van Forum voor Democratie

De fractie van De Lokale Partij

Cathy van Manen

Peter Collignon