

Bijlage 1 - Projectenlijst Mobiliteit 2023

Auto
Doorstroming Singels Begin 2023 verwachten we de resultaten van de doorstromingsstudie op de singel. Voor de uitvoering van hieruit volgende maatregelen is 9 miljoen euro opgenomen verdeeld over 2023/2024/2025.
Ontsluiting Oost Uit eerdere aanvragen is er al geld voor de ongelijkvloerse kruising Keppelerdijk/Oostweg (2022) en het verbeteren van de ontsluiting van Oost (2021). We verkennen hier samen met de provincie Overijssel en Rijkswaterstaat de mogelijkheden voor het ongelijkvloersmaken van de aansluiting Oostweg/N35. In de doorkijk staat hier een bijdrage voor de realisatie opgenomen.
Fiets
F35 We gaan aan de slag met de F35 richting Oldenzaal (Lonnekerspoorlaan-Amelinkspad-Dorpsstraat). Hiervoor hebben we een deel van de provinciale bijdrage dit jaar ontvangen en verwachten we voor 2024 nog een restantbedrag. Vanuit de provincie Overijssel is er verder subsidie verleend voor het F35-deel Noord Eschmarkerrondweg-Telgendijk. Daarnaast is voor het deel Singel-Noord Eschmarkerrondweg een rijkssubsidie ontvangen. We verwachten daarvoor in 2024 aanvullende financiering vanuit de provincie. In de doorkijk zit de verdere aanleg van de F35 richting Gronau, inclusief een onderdoorgang bij de Noord Eschmarkerrondweg. In de tussenrapportage 2022 is 5 miljoen euro extra beschikbaar gesteld voor de F35 Spoordijkstraat. Dit is gedekt door 3 miljoen rijkssubsidie en hiervoor is 2 miljoen gedekt uit toekomstige fietsinfraprojecten in de jaren 2028-2030. Door werkzaamheden slim te combineren met regulier beheer en door subsidie te verwerven, verwachten we op dit moment dat uitvoering van de geplande projecten niet in gevaar komt.
Infraprojecten Conform de Fietsvisie gaan we aan de slag met het verder verbeteren van de doorfietsroutes door de stad. Daarnaast starten we de zoektocht naar meer stallingsvoorzieningen in het centrum. Verder pakken we diverse uitvoeringsacties op conform Fietsvisie.
Beheer fietsparkeren Hieronder valt het uitbreiden van het weesfietsenbeleid naar alle gemeentelijke stallingen. Daarnaast de verdere aanpak van het fietsparkeren rondom station Enschede. In 2023 introduceren we fietsvlanders. Dit is de mogelijkheid voor inwoners om, in overleg met de buurt, autoparkeerplaatsen als proef om te zetten in fietsparkeerplaatsen.
Gedragscampagne Het voortzetten van de gedragscampagne Enschede Fietsstad. We hebben hiervoor twee subsidieaanvragen ingediend, maar hierop is nog geen definitieve toezegging gedaan.
Verkeersveiligheid
Gedragseducatie Dit zijn educatieprogramma's op kinderdagverblijven, scholen en voor ouderen. Hierbij valt te denken aan dodehoekprojecten, ANWB streetwise maar ook e-biketrainingen, alcohol- en drugsprojecten. Vanuit dit project worden ook de campagnes langs de weg (BOB enz) en de dynamische snelheidsdisplays betaald.
Infraprojecten Voor infraprojecten verkeersveiligheid kunnen we met subsidies meeliften met reguliere werkzaamheden vanuit de meerjarenprogramma's wegen en riolen. Hierin zitten meerkosten voor de aanleg van de rotonde Knalhatteweg-Het Stroink. Ook eventuele maatregelen volgend uit de evaluatie van de ovatonde Deurningerstraat vallen hier onder.
Knelpunten schoolomgevingen Met dit budget wordt het mogelijk om bij onderhoudswerkzaamheden de weg veiliger in te gaan richten. Daarnaast kunnen we scholen met concrete projecten ondersteunen om de routes naar en langs scholen veiliger te maken. Hierbinnen vallen de middelen voor aanpassingen aan de Deurningerstraat ter hoogte van de Lyceumlaan.

Openbaar vervoer
Busconcessie
In december 2023 start de nieuwe busconcessie. Dit is de vergunning die de provincie Overijssel geeft aan vervoerder Arriva om tot december 2027 (of december 2028) de busdienst in Twente te verzorgen. We reserveren middelen om de introductie van deze nieuwe concessie zo vlekkeloos mogelijk te laten verlopen.
Duurzame en innovatieve mobiliteit
Mobiliteitshubs
Komend jaar gaan we verder met de uitrol van mobiliteitshubs in stadsdeel Noord. Daarnaast hebben we middelen voor de studie naar de verdere uitrol van hubs over de stad. In de doorkijk zijn middelen opgenomen voor de verdere ontwikkeling van deze hubs.
P&R-ontwikkeling
Voor komend jaar hebben we middelen opgenomen voor een studie naar P&R West nabij Kop Westerval. Vanuit de kredietaanvraag van 2022 staan er nog studiegelden voor P&R Noord. In de doorkijk zitten de komende jaren middelen voor realisatie van deze P&R's.
Enschede Bereikbaar
Middelen voor het optimaliseren van de bereikbaarheid van Enschede tijdens evenementen en werkzaamheden. Zowel voor de planning als voor de communicatie hier rondom.
Pilot Kabelgoten
Voor uitvoering van de pilot Kabelgoten voor elektrisch laden zijn kosten opgenomen voor uitvoering van de pilot. Kosten voor het plaatsen van de goten zelf komen voor rekening van de aanvrager.
Wijkverkeersplannen
Algemene kosten
Reguliere middelen voor het opstellen van wijkverkeersplannen en het uitvoeren van kleine maatregelen als gevolg van deze plannen.
Uitvoeringskosten Noordwest
Reservering van middelen voor uitvoering van de maatregelen uit het wijkverkeersplan Noordwest Enschede dat begin 2023 naar uw raad komt. Voor de aanleg van de fietsstraat Kottendijk en het verbeteren van het fietscomfort op het Slagmanpad kunnen we in 2023 meeliften met regulier beheer en hebben we subsidies ontvangen. Hier gaan we komend jaar in ieder geval mee van start.
Uitvoeringskosten Lonneker
Reservering van middelen voor uitvoering van de maatregelen uit het wijkverkeersplan Lonneker dat later dit jaar naar uw raad komt.
Verkeerslichten
Beheer en onderhoud
Regulier beheer en onderhoud van de bestaande verkeerslichten. Wegens de steeds slimmer wordende systemen voorzien we hier naar de toekomst een lichte stijging in de kosten.
Optimalisatie doorstroming
Het vervangen van oude verkeerslichten en bijbehorende studies gericht op doorstroming. Door subsidie van de provincie kunnen we in 2023 de laatste resterende verkeerslichten in Enschede ook slim maken.
Lobby
Structuurversterking
De bereikbaarheid van banen is één van de belangrijkste opgaven van de stad. Met dit budget kunnen we als stad bijdragen aan lobbywerkzaamheden, onderzoeken en realisatie van deze opgave. Dit betreft zowel de spoor- als wegoogaven.
Onderzoek
Beleid en infra
Uitvoeringsbudget van deelstudies, monitoring en beleidsonderzoek, monitoring van de verkeersgroei, 0-metingen, samenwerking zustersteden enzovoort. Hieronder vallen ook de studies naar pakketbezorging in wijken en de bereikbaarheid van het MST.