

Zienswijze Nota (12444387) VSO schitteringsproblematiek DGEC

De fractie van de PvdA Haarlemmermeer gaat akkoord met de voorgestelde vaststellingsovereenkomst (VSO) rond het oplossen van de schitteringsproblematiek bij het zonnepark De Groene Energie Corridor (DGEC). Tegelijkertijd wil de PvdA dat er volledige openheid komt over de resterende risico's en over het proces tot deze overeenkomst en de vergunningverlening, via een openbare raadsbijeenkomst.

Overwegingen voor instemming

Noodzaak van de deal: We hebben geen keus. Als gemeenteraad kunnen we eigenlijk geen nee meer zeggen, want dan valt de hele overeenkomst in duigen." Het dringend belang van vliegveiligheid en het stoppen van mogelijk zeer kostbare (en langdurige) procedures maakt instemming op dit moment noodzakelijk.

De gekozen oplossing – tijdelijk verwijderen, behandelen en terugplaatsen van de zonnepanelen – is mede tot stand gekomen vanwege druk vanuit Schiphol, het Rijk en de luchtvaartautoriteiten.

De PvdA waardeert het belang dat wordt gehecht aan duurzame energie en het streven van de gemeente om zowel veiligheid als energietransitie te waarborgen.



Processen en leermomenten

De PvdA ziet duidelijke tekortkomingen in het proces rond de vergunningverlening en besluitvorming:

Er is onvoldoende tijd en ruimte geweest voor de gemeenteraad om alternatieven te verkennen of voorstellen te doen; de raad werd pas in een laat stadium ingelicht en de deal lag er opeens.

Aanvragen openbare raadsbijeenkomst

De PvdA verzoekt om een openbare sessie van de gemeenteraad, waarbij de volgende punten op de agenda moeten komen:

- Welke risico's blijven er voor de gemeente, nu en richting de toekomst? (inclusief mogelijke precedentwerking voor nieuwe zonneparken)
- Wat betekent de hoofdaansprakelijkheid richting het Rijk in het geval van tegenvallers in de praktijk?
- Hoe ziet een zorgvuldig en transparant proces voor het verstrekken van (risicovolle) vergunningen eruit?
- Waarom is overgegaan op vergunningverlening? Er waren geen specifieke wettelijke normen, en ILT gaf eerder aan geen wettelijke grondslag te zien en nam niet deel aan de besluitvorming. De vergunning werd daarom verleend op basis van destijds geldende (minder strenge) Amerikaanse FAA-normen, die in de praktijk onvoldoende houvast boden — de reflectie bleek alsnog een risico te vormen
- Op welke manier veranderen we de procedures en contracten, zodat risico's in de toekomst eerlijker worden verdeeld en als het even kan primair bij de ondernemer komen te liggen?

De PvdA steunt, ondanks de genoemde zorgen, het akkoord – maar wil in de openbaarheid verantwoording van het college en structurele verbeteringen in het lokale bestuur. Pas dan kunnen inwoners vertrouwen hebben in zowel een zorgvuldig energiebeleid als in een zorgvuldig financieel bestuur.