AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

CHRISTINASTRAAT MIDDELRODE

Opdrachtgever:	Ruimte voor ruimte
Projectnr:	RVR002-0001
Datum:	12 januari 2023

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

CHRISTINASTRAAT MIDDELRODE

Opdrachtgever:	Ruimte voor ruimte
Projectnr:	RVR002-0001
Rapportnr:	20230112-RVR002-AKO-WVL 2.0
Status:	Definitief
Datum:	12 januari 2023

Opsteller:
[redacted]

Verificatie:
[redacted]

Validatie:
[redacted]

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl

ISO 9001
ISO 14001
BUREAU VERITAS
Certification

© 2023 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 4

2 UITGANGSPUNTEN 5
2.1 Situering 5
2.2 Omschrijving 6
2.3 Verkeersgegevens 7
2.3.1 Verkeersgegevens relevante omliggende wegen 7
2.3.2 Verkeersgeneratie 8
2.4 Rekenmethode 8

3 TOETSINGSKADER 14
3.1 Wet geluidhinder 14
3.1.1 Algemeen 14
3.1.2 Wegverkeerslawaai 14
3.1.3 Cumulatie 15
3.2 Gemeentelijk geluidbeleid 15
3.3 Goede ruimtelijke ordening 15
3.3.1 30 km/uur-wegen en cumulatie 15
3.3.2 Geluidbelasting bestaande woningen 16
3.4 Bouwbesluit 16

4 REKENRESULTATEN 17
4.1 Wet geluidhinder – plangebied Christinastraat 17
4.1.1 Zandstraat (60 km/uur) 17
4.1.2 Oud Laar 19
4.1.3 Cumulatie 19
4.2 Wet geluidhinder – bedrijfswoning paardenhouderij Zandstraat 37 20
4.2.1 Zandstraat (60 km/uur) 20
4.2.2 Cumulatie 21
4.3 Hogere waarde en gemeentelijk geluidbeleid 21
4.3.1 Gemeentelijk geluidbeleid 21
4.3.2 Hogere waarde 22
4.4 Goede ruimtelijke ordening – plangebied Christinastraat 23
4.4.1 30 km/uur-wegen – bestaande wegen 23
4.4.2 30 km/uur-wegen – Binnenplanse wegen 23
4.4.3 Cumulatie 23
4.4.3.1 Eisen geluidwering gevel onderzoek 24
4.5 Goede ruimtelijke ordening – Geluidbelasting bestaande woningen 25

5 CONCLUSIE 27

BIJLAGEN

B1 INVOERGEGEVENS

B2 REKENRESULTATEN

B3 GELUIDBELASTING BESTAANDE WONINGEN

B4 INVOERGEGEVENS EN REKENRESULTATEN BEDRIJFSWONING PAARDENHOUDERIJ

1 INLEIDING

In opdracht van Ruimte voor ruimte is door Kragten een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding is de herbestemming van het plangebied gelegen aan de Christinastraat te Middelrode (gemeente Sint-Michielsgestel). De huidige bestemming van de plangebiedslocatie is agrarisch en wordt herbestemd tot de bestemming wonen. Tevens wordt een nieuwe bedrijfswoning beoogd aan op het terrein van de paardenhouderij aan de Zandstraat 37 te Middelrode.

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn tevens de relevante 30 km/uur-wegen in de directe nabijheid van het plan in het onderzoek betrokken.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Situering

Het plangebied Christinastraat is gelegen, in stedelijk gebied, tussen de Oud Laar, Christinastraat, Diepven en de Zandstraat te Middelrode in de gemeente Sint-Michielsgestel. De bedrijfswoning van de paardenhouderij is gelegen, in buitenstedelijk gebied, aan de Zandstraat 37 te Middelrode. In onderstaande afbeelding is een geografisch overzicht opgenomen van de ligging van het plangebied Christinastraat en de ligging van de bedrijfswoning bij de .



Afbeelding 1 Ligging plangebied Christinastraat (rood kader) en bedrijfswoning paardenhouderij (geel kader)

Het plangebied Christinastraat is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van de Oud Laar en de Zandstraat (beide buiten de bebouwde kom, 60 km/uur-wegen). De planlocatie is niet gelegen binnen de zone van andere wegen, industrieterreinen of spoorwegen. Verder is het plangebied gelegen binnen de invloedsfeer van de 30 km/uur-wegen (de Zandstraat, de Oud Laar, de Christinastraat en de Diepven). De Oud Laar 30 km/uur en de Christinastraat zijn één doorgaande weg en worden daarom als één weg beschouwd. Tevens is de geluidbelasting ten gevolge van de nieuw ter realiseren binnenplanse weg berekent

De bedrijfswoning van de paardenhouderij ligt binnen de wettelijke geluidzone van de Zandstraat (buiten de bebouwde kom, 60 km/uur). De planlocatie is niet gelegen binnen de zone van andere wegen, industrieterreinen of spoorwegen.

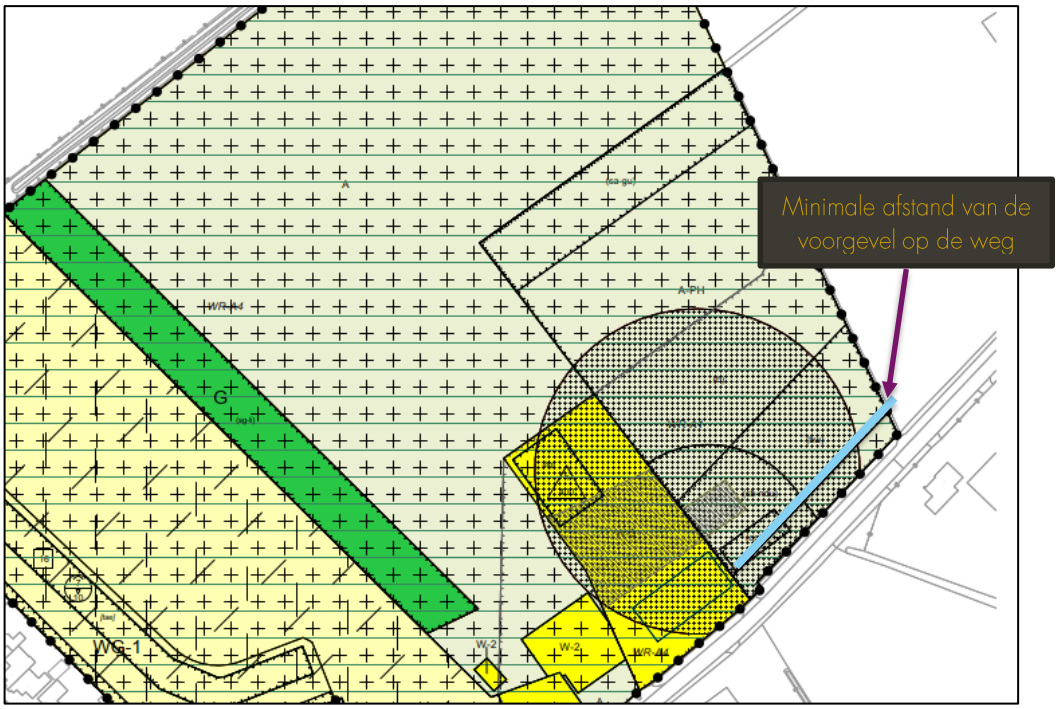
2.2 Omschrijving

Het plangebied Christinastraat betreft de realisatie van verschillende soorten woningen (twee-onder-een-kap, rijtjes- en vrijstaande woningen). In een worstcase situatie komen er maximaal 125 woningen. In afbeelding 2 is de beoogde indeling van het plangebied weergegeven.



Afbeelding 2 Beoogde indeling plangebied

Aan de Zandstraat 37 wordt de planologische mogelijkheid voor een nieuwe bedrijfswoning gehandhaafd en is in het bestemmingsplan aangeduid. De huidige bedrijfswoning wordt een burgerwoning. Hier hoeft geen akoestisch onderzoek wegeverkeerslawaai voor te worden uitgevoerd. Het bedrijfsgebouw tussen de burgerwoning en de bedrijfswoning wordt mogelijk gesloopt. De exacte ligging van de beoogde woning is niet bekend, maar zal wel binnen de aanduiding op de verbeelding worden gerealiseerd. De minimale afstand van de woning tot de Zandstraat bedraagt 14 meter vanaf het midden van de Zandstraat. In afbeelding 3 is de minimale afstand van de voorgevel ten opzichte van de Zandstraat weergegeven zodat er planologisch ruimte is om eventueel de woning verder van de weg te plaatsen of parallel aan de Zandstraat te verschuiven.



Afbeelding 3 ligging voorgevel bedrijfswoning ten op zichte van de Zandstraat

2.3 Verkeersgegevens

2.3.1 Verkeersgegevens relevante omliggende wegen

De verkeersgegevens van de Zandstraat (60 km/uur), Oud Laar (60 km/uur), de Zandstraat (30 km/uur), Oud Laar (30 km/uur), Christinastraat en de Diepven zijn gebaseerd op tellingen uitgevoerd door het bedrijf Meetel. De aangeleverde gegevens hebben betrekking op het jaar 2022. De aangeleverde etmaalintensiteiten voor de Zandstraat (30 en 60 km/uur) zijn met 1% (worst case) per jaar opgehoogd naar het representatieve peiljaar 2032. Voor de overige wegen worden de etmaalintensiteiten van 2022 aangehouden aangezien deze wegen erftoegangswegen zijn. De verdelingen dag/avond/nacht en licht/middel/zware voertuigen zijn gebaseerd op de tellingen van Meetel. De in het akoestisch onderzoek gehanteerde gegevens zijn in onderstaande tabel samengevat.

Tabel 1 Verkeersgegevens (2032)

Wegvak	Etmaalintensiteit [mvt/etm]	Type wegdek	Rijsnelheid [km/uur]
Zandstraat (60 km/uur)	1.723	Referentie wegdek	60
Oud Laar (60 km/uur)	161	Referentie wegdek	60
Zandstraat (30 km/uur)	1.723	Referentie wegdek	30
Christinastraat/Oud Laar	161-200*	Klinkers in keperverband /Referentie wegdek*	30
Diepven	156	Klinkers in keperverband	30
*Per wegvak verschillend			

Voor een volledig overzicht van de verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage B1.

2.3.2 Verkeersgeneratie

Het akoestisch rekenmodel is gebaseerd op de verkeersgeneratie zoals bepaald in het verkeerskundige onderzoek van 12 oktober 2022[1]. Gebaseerd op dit onderzoek bedraagt de verkeersgeneratie per weekdag 908 motorvoertuigen per etmaal en is de verdere ontsluiting van de verkeersgeneratie over de omliggende wegen en de binnenplanse weg aangehouden. Voor de verdeling dag/avond/nacht en licht/middel/zware voertuigen voor de binnenplanse weg is aangesloten bij de verdelingen van de Christinastraat en de Diepven. In bijlage B5 zijn de procentuele verdelingen van de verkeersgeneratie op de omliggende wegen weergegeven

De in het akoestisch onderzoek gehanteerde gegevens met betrekking tot de verkeersgeneratie zijn in onderstaande tabel samengevat.

Tabel 2 Verkeersgeneratie (2032)

Wegvak	Verkeersgeneratie (2032) [mvt/etm]	Etmaalintensiteiten + verkeersgeneratie [mvt/etm]
Zandstraat (60 km/uur) (richting noorden vanaf ontsluitingsweg zuid)	91	1.814
Zandstraat (30 km/uur) (tussen ontsluitingsweg zuid en Christinastraat)	463	2.186
Diepven (tussen ontsluitingsweg midden en Christinastraat)	91	247
Christinastraat (tussen Diepven en Zandstraat)	45	245
Christinastraat (tussen Molenstraat en Diepven)	45	206
Christinastraat (tussen ontsluitingsweg noord en de Molenstraat)	272	333
Binnenplanse weg (ontsluitingsweg noord)	272	272
Binnenplanse weg (ontsluitingsweg zuid)	544	544
Binnenplanse weg (ontsluitingsweg midden)	91	91

2.4 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 2022.22. Voor de wegvakken waar de snelheid 30 km/uur bedraagt, is de Standaard Rekenmethode niet toepasbaar en is de berekening uitgevoerd volgens CROW-publicatie 965 "Handreiking berekenen wegverkeerslawaai bij 30 km/uur-wegen".

De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde tekeningen en de Basisregistratie Grootschalige Topografie (BGT).

Zachte gebieden, zoals groenstroken en bos, zijn ingevoerd als akoestisch absorberend (bodemfactor 1,0). Erven en tuinen zijn vanwege de combinatie van bestrating en beplanting als half-verhard gebied gemodelleerd (bodemfactor 0,5). Buiten de gemodelleerde bodemgebieden wordt gerekend met een standaard reflecterende bodem (bodemfactor 0,0).

Plangebied Christinastraat

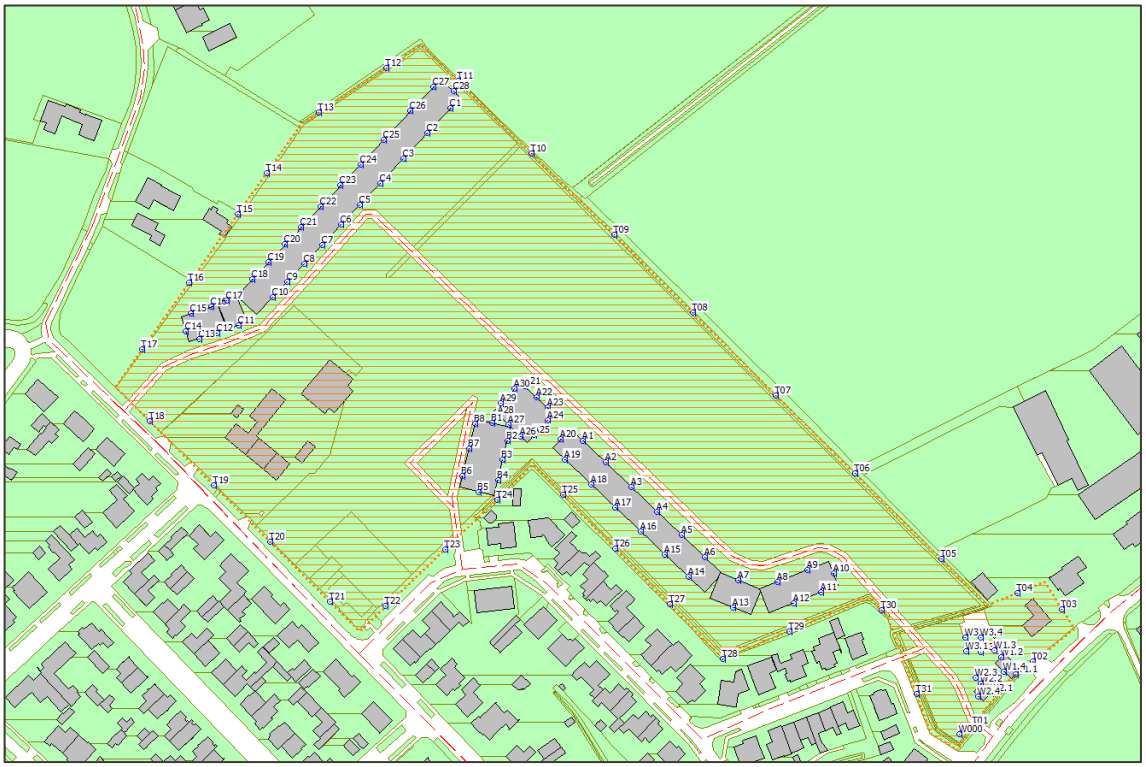
De indeling van het plangebied is nog niet definitief. Daarom zijn de geluidbelastingen inzichtelijk gemaakt middels geluidcontouren ter plaatse van het plangebied Christinastraat. De geluidcontouren zijn inzichtelijk gemaakt op een rekenhoogte van 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter boven plaatselijk maaiveld met rekenpunten op de plangrens.

[1] Verkeerstoets Woonlocatie Christinastraat Middelrode | RVR-002-TOE-VKR (v6.0) | 18 juli 2022

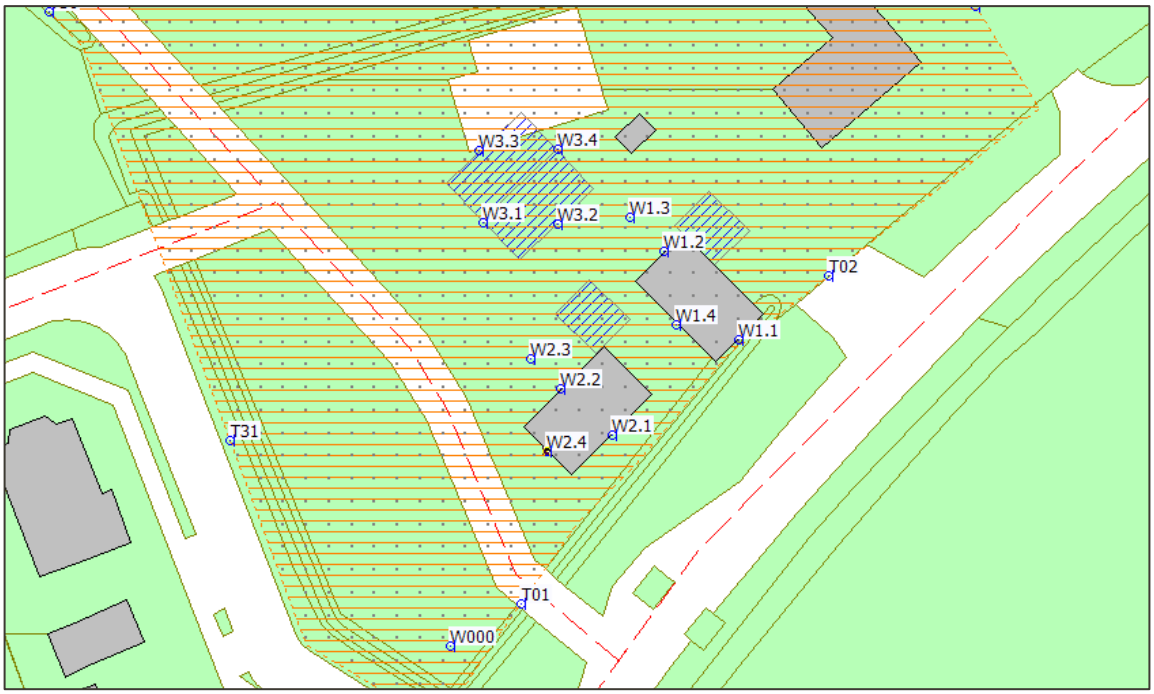
Tevens zijn rekenpunten neergelegd op 1,5 en 4,5 meter hoogte boven het plaatselijke maaiveld voor de gevels van de beoogde eerstelijns bebouwing aan de Zandstraat. De bijbehorende hoofdgebouwen zijn ingevoerd, waarbij een maximale bouwhoogte van 7 meter is aangehouden.

Op basis van de verbeelding van het plan zijn de bouwvlakken binnen het plangebied ingevoerd. Ter plaatse van bouwvlakken A en C geldt een maximale bouwhoogte van 10 meter. Voor bouwvlak B geldt een maximale bouwhoogte van 8 meter. Ter plaatse hiervan zijn gebouwen ingevoerd met rekenpunten op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter boven plaatselijk maaiveld.

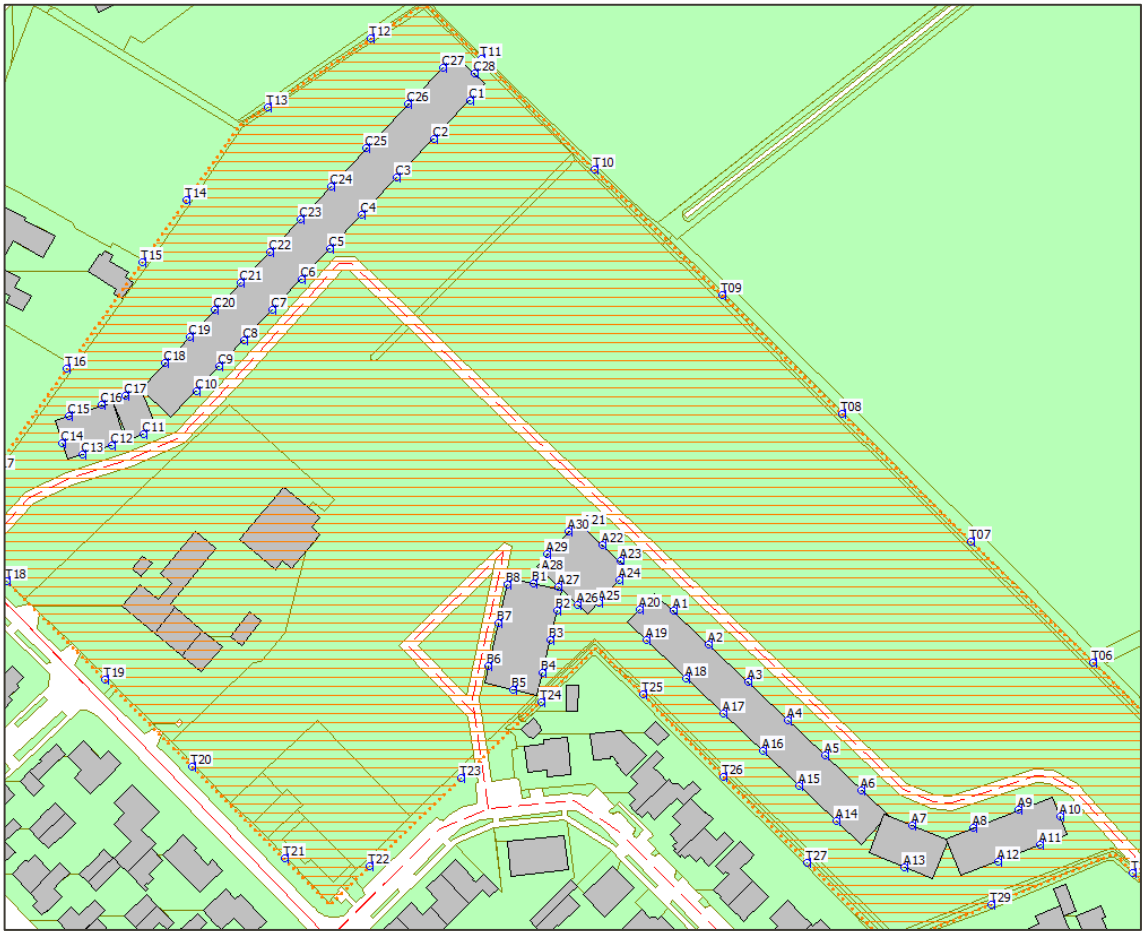
In afbeelding 5, 6 en 7 zijn de rekenpunten ter plaatse van plangebied Christinastraat weergegeven.



Afbeelding 4 Ligging contour (oranje kader) en rekenpunten op plangrens



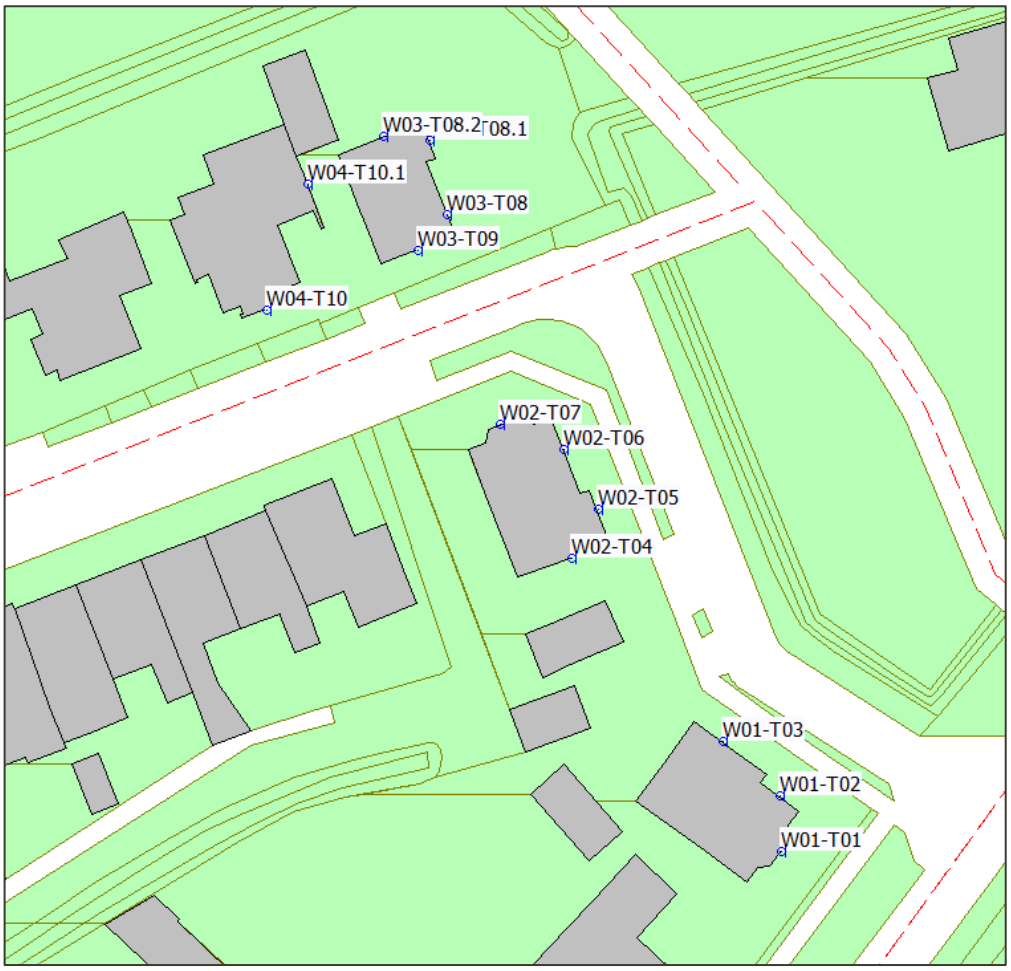
Afbeelding 5 Ligging rekenpunten eerstelijns bebouwing Zandstraat



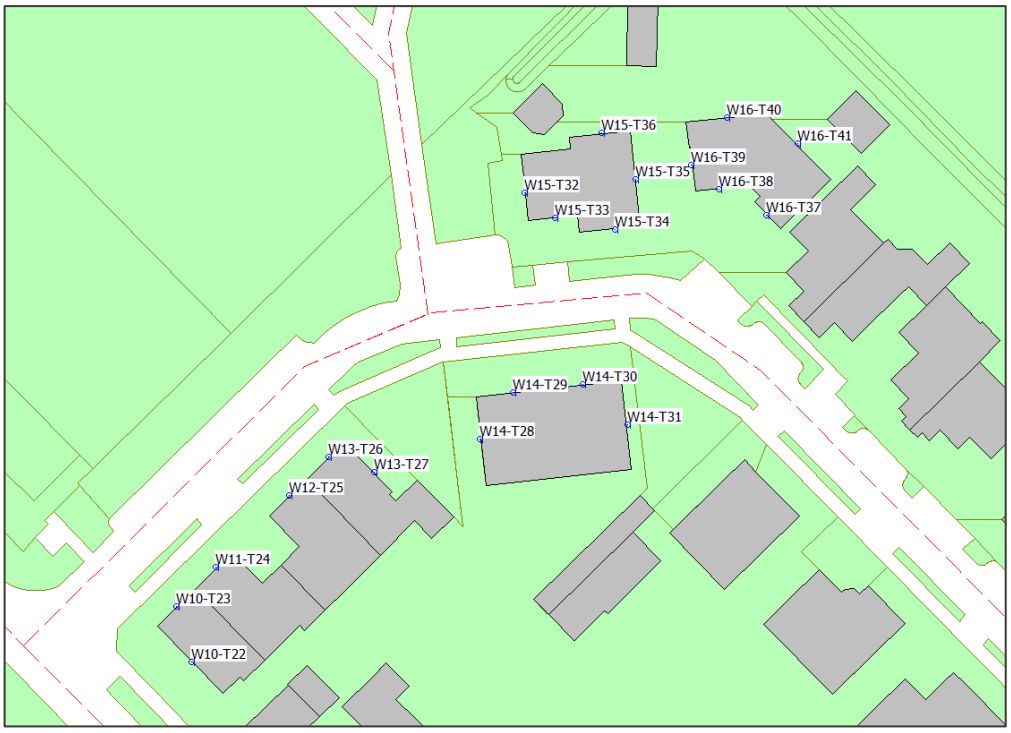
Afbeelding 6 Ligging rekenpunten Bouwvlak A, B en C

Omliggende woningen

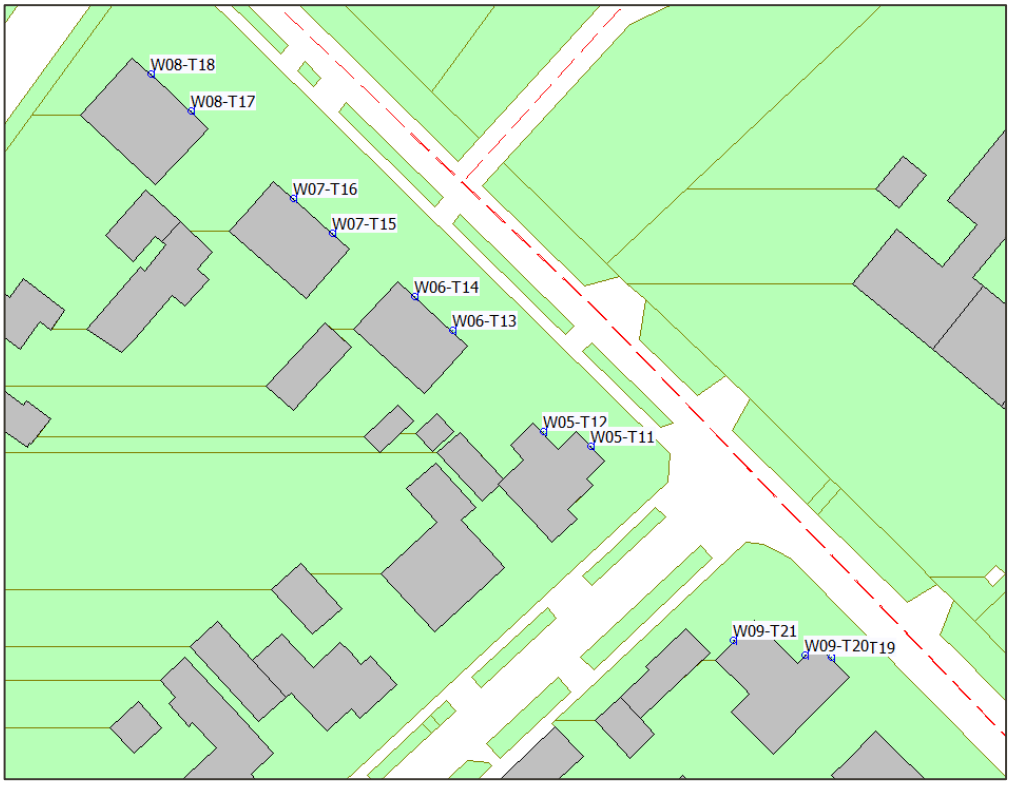
Voor de berekening naar de geluidbelasting van de omliggende woningen door de verkeersgeneratie zijn rekenpunten neergelegd op relevante woningen aan de Christinastraat en de Diepven op 1,5 en 4,5 meter hoogte. De relevante woningen zijn woningen die direct aan de ontsluitingswegen van het plangebied Christinastraat liggen. In afbeeldingen 6, 7 en 8 is de ligging van de rekenpunten weergegeven.



Afbeelding 7 Ligging rekenpunten en woningen Diepven



Afbeelding 8 Ligging rekenpunten en woningen Diepven

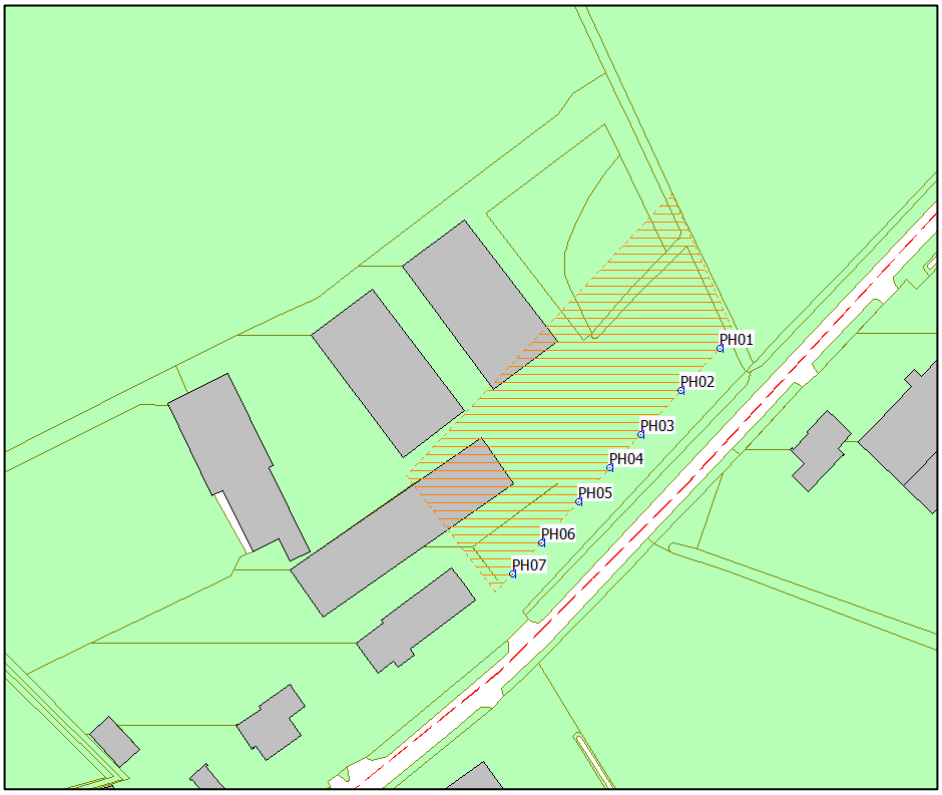


Afbeelding 9 Ligging rekenpunten Christinastraat

Voor een overzicht van de invoergegevens van het rekenmodel voor het plangebied Christinastraat wordt verwezen naar bijlage B1 (invoergegevens rekenmodel).

Paardenhouderij

Voor de bedrijfswoning van de paardenhouderij zijn rekenpunten en een contour ingevoerd ter plaatse van de mogelijk ligging van de woning. De contour heeft een rekenhoogte van 4,5 meter boven het plaatselijk maaiveld; en de rekenpunten liggen op een rekenhoogte van 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter boven plaatselijk maaiveld. In afbeelding 9 is de ligging van het contour en de rekenpunten weergegeven.



Afbeelding 10 Ligging rekenpunten en contour (oranje kader) ter plaatse van de paardenhouderij

Voor een volledig overzicht van de invoergegevens van het rekenmodel voor de bedrijfswoning wordt verwezen naar bijlage B4.

3 TOETSINGSKADER

3.1 Wet geluidhinder

3.1.1 Algemeen

Conform het gestelde in de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting van een weg in de Europese dosismaat L day-evening-night (L_{den}, in dB) bepaald. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de geluidzone.

3.1.2 Wegverkeerslawaai

Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder de weg behoort ook tot de zone van de weg.

Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf, of als voor de weg een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de stedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In de navolgende tabel zijn de zonebreedtes samengevat.

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt. Als buitenstedelijk gebied worden gebieden buiten de bebouwde kom, evenals het bovengenoemde uitgezonderde gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

Tabel 3 Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken 3 of meer rijstroken	200 350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken 3 of 4 rijstroken 5 of meer rijstroken	250 400 600

De Zandstraat en de Oud Laar (60 km/uur) zijn buitenstedelijk gelegen en hebben 1 of 2 rijstroken waardoor de zonebreedte 250 meter bedraagt. Op de overige geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur. Deze hebben geen zone.

Voorkeurswaarde en ontheffingswaarden

In onderhavige situatie voor de nieuwbouwontwikkeling Christinastraat is sprake van nieuwe woningen in stedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB (art. 82 Wgh). Onder bepaalde voorwaarden kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB in stedelijk gebied (art. 83, lid 2 Wgh). De maximale ontheffingswaarde, van toepassing voor de bedrijfswoning aan Zandstraat 37, bedraagt 53 dB in buitenstedelijk gebied (art. 83, lid 1 Wgh).

Indien niet aan de maximale ontheffingswaarde kan worden voldaan en maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de maximale ontheffingswaarde onvoldoende doeltreffend zijn of stuiten op

overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, is het mogelijk om woningen te realiseren door het toepassen van dove gevels of gevels van geluidwerende schermen te voorzien.

Aftrek artikel 110g

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de eerdergenoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

De snelheid op alle beschouwde wegen bedraagt minder dan 70 km/uur, waardoor de aftrek 5 dB is.

3.1.3 Cumulatie

Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Deze rekenmethode wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron.

Allereerst dient te worden vastgesteld of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dat geval berekent de methode de gecumuleerde geluidbelasting rekening houdend met de verschillen in hinderbeleving van de verschillende geluidsbronnen.

3.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Sint-Michielsgestel heeft een hogere waardenbeleid opgesteld. Dit beleid is vastgesteld in maart 2007[2]. In dit beleidsstuk is vastgelegd onder welke voorwaarden kan worden meegewerkt aan het vaststellen van een hogere waarde.

3.3 Goede ruimtelijke ordening

3.3.1 30 km/uur-wegen en cumulatie

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van de relevante 30 km/uur-wegen inzichtelijk gemaakt. Tevens zijn de gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelastingen door het wegverkeer berekend.

Voor de 30 km/uur-wegen worden de geluidbelastingen ter vergelijking beoordeeld aan de hand van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) en de maximale ontheffingswaarde (63 dB) uit de Wet geluidhinder die geldt voor vergelijkbare gezoneerde (50 km/uur-)wegen, maar die formeel niet gelden voor deze wegen. Er wordt op

[2] Beleidsregel Wet geluidhinder gemeente Sint-Michielsgestel | maart 2007 | Croonen Adviseurs b.v.

deze manier getoetst of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. De hoogste toelaatbare geluidbelasting voor nieuwe woningen in binnenstedelijk gebied bedraagt 63 dB (artikel 83 lid 2 van de Wgh).

3.3.2 Geluidbelasting bestaande woningen

Voor de toename van de geluidbelasting op bestaande woningen vanwege verkeersgeneratie door nieuwe bouwplannen is geen wettelijk toetsingskader voorhanden. Onderzoek naar het effect op het woon- en leefklimaat in de omgeving van nieuwe ruimtelijke ontwikkeling is aangewezen in het kader van de goede ruimtelijke ordening. Om het effect op het woon- en leefklimaat te kunnen beoordelen wordt zo veel als mogelijk aansluiting gezocht bij bestaande wet- en regelgeving.

Ter beoordeling zal in eerste instantie inzichtelijk gemaakt of de geluidbelasting na de aanpassingen van en de toename van de verkeersintensiteit op de Christinastraat en de Diepven 48 dB of minder bedraagt. Indien de Wet geluidhinder van toepassing zou zijn, zou dit betekenen dat de voorkeursgrenswaarde wordt gerespecteerd. In dat geval kan worden geconcludeerd dat de toename van het verkeer ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking van het nieuwbouwplan akoestisch toelaatbaar kan worden geacht aangezien sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Indien de berekende geluidbelasting inclusief verkeersaantrekkende werking van het nieuwbouwplan meer dan 48 dB bedraagt, zal voor wat betreft de toename van de geluidbelasting aangesloten worden bij het wettelijk toetsingskader in geval van een reconstructie (afdeling 4 "Reconstructies" van hoofdstuk VI "Zones langs wegen" Wet geluidhinder). Hierin wordt als een toename van 2 dB of meer als een significante toename aangemerkt. In dat geval kan het woon- en leefklimaat toch aanvaardbaar worden geacht, indien de betreffende woning(en) beschikt (beschikken) over een geluidluwe gevel en buitenruimte, alwaar de geluidbelasting niet meer bedraagt dan 48 dB.

3.4 Bouwbesluit

Overeenkomstig artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 volgt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing op woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg.

4 REKENRESULTATEN

4.1 Wet geluidhinder – plangebied Christinastraat

Met behulp van het opgestelde rekenmodel is de geluidbelasting (inclusief aftrek artikel 110g Wgh) ten gevolge van Oud Laar en de Zandstraat ter plaatse van het plangebied binnen het plan berekend. In paragraaf 4.1.1 en met 4.1.2 zijn per weg de geluidcontouren ter plaatse van het plangebied en in de directe omgeving weergegeven op een beoordelingshoogte van 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter boven plaatselijk maaiveld. In bijlage B2 is een volledig overzicht opgenomen van alle contour berekeningen

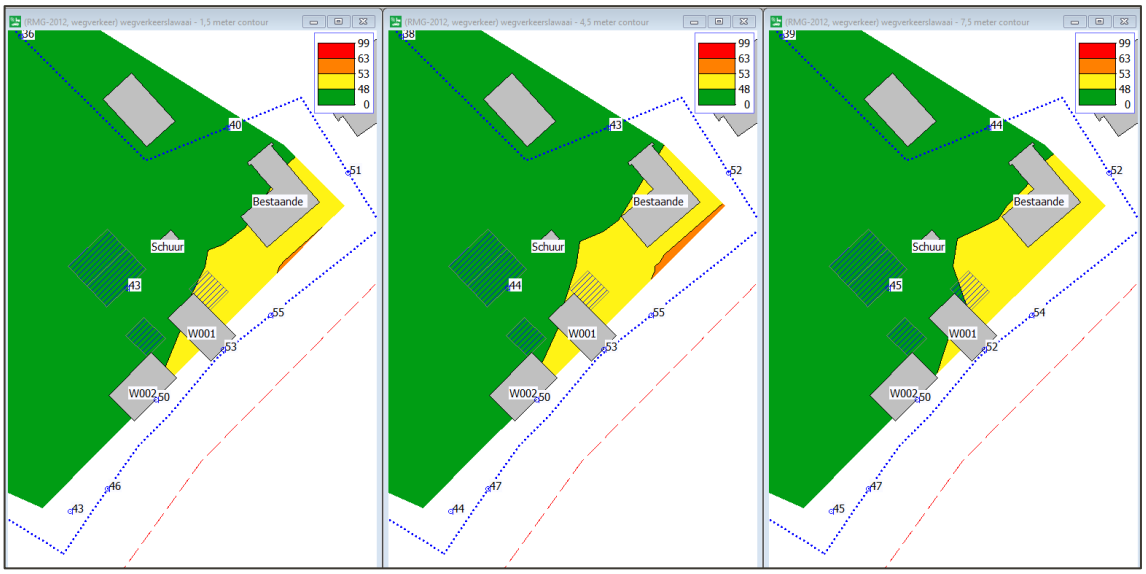
Groene contouren
In het groene gebied bedraagt de geluidbelasting minder dan of is de geluidbelasting gelijk aan 48 dB. Er wordt in dit gebied voldaan aan de voorkeursgrenswaarde (48 dB). Woningbouw in dit gebied is zondermeer mogelijk.

Gele en oranje contouren
In het gele gebied bedraagt de geluidbelasting meer dan 48 dB, maar is minder dan of is gelijk aan de maximale ontheffingswaarde. Woningbouw in dit gebied is mogelijk onder voorwaarden. Er dienen maatregelen voor het verlagen van de geluidbelasting aan de bron, in de overdracht en/of bij de ontvanger te worden onderzocht.
Indien door maatregelen de geluidbelasting wordt verlaagd naar de voorkeursgrenswaarde (48 dB) is woningbouw zonder meer mogelijk. Indien maatregelen niet mogelijk zijn of niet afdoende zijn kan een hogere waarde worden verleend. Tevens dienen bij het realiseren van een woning de gevels wel een voldoende karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies ($G_{A;k}$) te hebben zodat een binnen niveau van 33 dB gerespecteerd blijft.

Rode contouren
De geluidbelasting in het rode gebied bedraagt meer dan de maximale ontheffingswaarde. Er dienen voor het verlagen van de geluidbelasting maatregelen aan de bron, in de overdracht en/of bij de ontvanger te worden onderzocht. Indien maatregelen niet mogelijk zijn of niet afdoende zijn en de geluidbelasting ter plaatse van de woning de maximale ontheffingswaarde van 63 dB overschrijdt is woningbouw niet wenselijk en enkel mogelijk wanneer er 'dove' gevels worden toegepast.

4.1.1 Zandstraat (60 km/uur)

Ten gevolge van de Zandstraat (60 km/uur) wordt ter plaatse van het gehele plangebied, behalve aan de zuidwestzijde waar de eerstelijns bebouwing is gesitueerd, de voorkeursgrenswaard gerespecteerd. In onderstaande afbeelding is de geluidbelasting ter plaatse van de eerstelijns bebouwing ten opzichte van de Zandstraat (60 km/uur) is weergegeven.



Afbeelding 11 Geluidcontouren ten gevolge van de berekende geluidbelasting van de Zandstraat (60 km/uur) inclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder voor de beoordelingshoogte 1,5/4,5/7,5 meter

Ter plaatse van de eerstelijns bebouwing aan de Zandstraat (circa 10 meter vanaf het midden van de Zandstraat) bedraagt de geluidbelasting maximaal 53 dB. De voorkeurgrenswaarde (48 dB) uit de Wet geluidhinder wordt niet gerespecteerd. De maximale ontheffingswaarde (63 dB) wordt wel gerespecteerd. In navolgende alinea zijn maatregelen ter reductie van de geluidbelasting beschouwd.

Maatregelen

De Zandstraat (60 km/uur) is een doorgaande ontsluitingsweg. Het terugdringen van de verkeersintensiteit en/of het verlagen van de maximumsnelheid op deze weg stuit op overwegende bezwaren van verkeerskundige aard, bovendien is hiervoor de medewerking van gemeente en wegbeheerder benodigd.

Door het toepassen van geluidreducerend wegdek, dunne deklaag type B, op deze weg kan de geluidbelasting met maximaal 3 dB worden verlaagd[3]. Indien een dergelijk geluidreducerend wegdek wordt aangebracht, wordt de voorkeurwaarde alsnog overschreden. Het vervangen van het huidige wegdek door een stiller wegdek is derhalve niet doelmatig.

Om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeurswaarde kan afscherming worden gerealiseerd tussen de woningen en de weg. Wanneer een scherm wordt geplaatst tussen de woning en de weg wordt de normale toegang tot de woning/weg verhinderd. Tevens wordt het zicht vanuit de woning ontnomen. Het plaatsen van geluidschermen in stedelijke situaties is meestal ongewenst en stuit op bezwaren van stedenbouwkundige aard.

Ter plaatse van de noordwestgevel van de woningen is het wel mogelijk om een geluidluwe gevel en buitenruimte te situeren. Om het woningbouwplan mogelijk te maken dienen hogere waarden vastgesteld te worden van maximaal 53 dB ten gevolge van de Zandstraat (60 km/uur). De voorwaarden waar aan voldaan moet worden ter verkrijging van een hogere waarden zijn opgenomen in paragraaf 4.3.

[3] Wegdekcorrectiefactoren conform Bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, lijst C_{wegdek} versie 21 februari 2019

4.1.2 Oud Laar

Ten gevolge van het Oud Laar bedraagt de geluidbelasting ter plaatse van het gehele plan gebied minder dan de voorkeursgrenswaarde (48 dB) uit de Wet geluidhinder. Verder maatregelen hoeven niet te worden onderzocht.

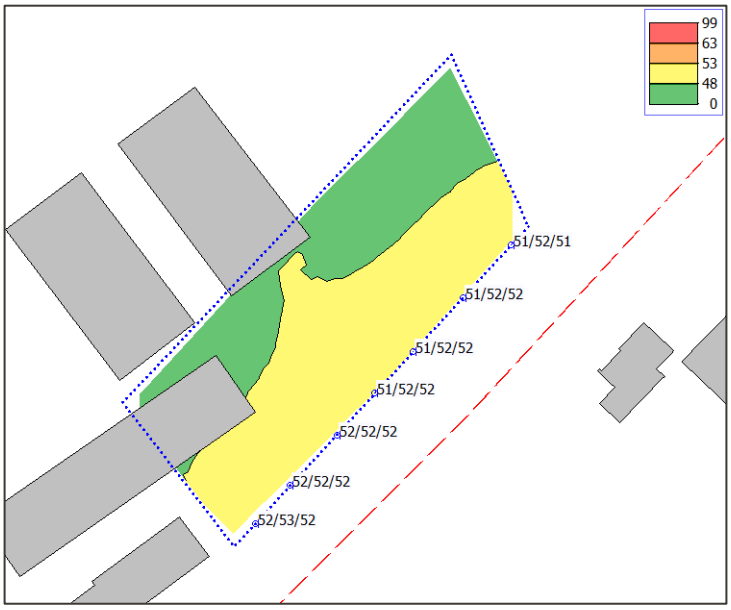
4.1.3 Cumulatie

Er is in de situatie van het plangebied Christinstraat sprake van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder door één geluidsbron. Daarmee is er geen sprake van cumulatie in de zin van de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting (inclusief omliggende 30km/uur-weg en de binnenplanse weg) inzichtelijk gemaakt. Deze resultaten zijn opgenomen in paragraaf 4.4.3.

4.2 Wet geluidhinder – bedrijfswoning paardenhouderij Zandstraat 37

4.2.1 Zandstraat (60 km/uur)

In navolgende afbeelding is de berekende geluidbelasting (inclusief aftrek artikel 110g Wgh) ten gevolge van de Zandstraat (60 km/uur) middels geluidcontouren (4,5 meter ten opzichte van het maaiveld) en rekenpunten (1,5, 4,5 en 7,5 ten opzichte van het maaiveld) op de minimale afstand van de woning tot de weg weergegeven.



Afbeelding 12 geluidbelasting ten gevolge van de Zandstraat (60 km/uur), inclusief aftrek artikel 110g Wgh, ter plaatse van de mogelijke ligging van de nieuwe bedrijfswoning

De geluidbelasting ter plaatse van het plangebied bedraagt maximaal 53 dB inclusief aftrek artikel 110g Wgh. De voorkeurgrenswaarde (48 dB) uit de wet geluidhinder wordt ter plaatse van het zuidwestelijk gedeelte van het plangebied niet gerespecteerd. De maximale ontheffingswaarde voor buitenstedelijk gebied (53 dB) wordt wel gerespecteerd.

Maatregelen

De Zandstraat (60 km/uur) is een doorgaande ontsluitingsweg. Het terugdringen van de verkeersintensiteit en/of het verlagen van de maximumsnelheid op deze weg stuit op overwegende bezwaren van verkeerskundige aard, bovendien is hiervoor de medewerking van gemeente en wegbeheerder benodigd.

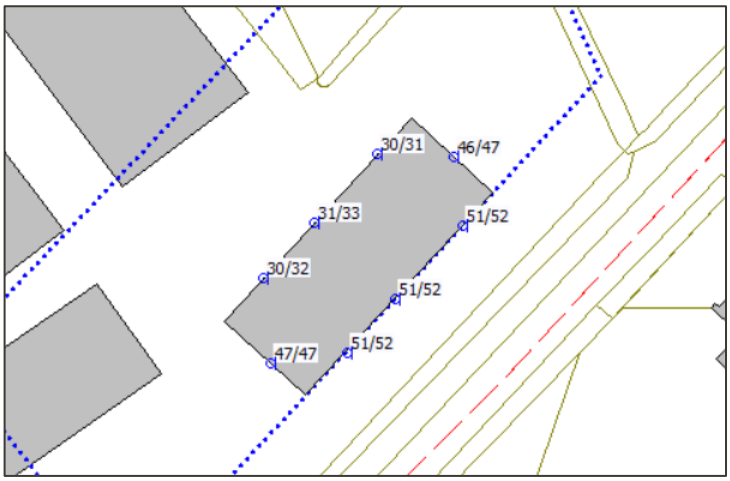
Door het toepassen van geluidreducerend wegdek, dunne deklaag type B, op deze weg kan de geluidbelasting met maximaal 3 dB worden verlaagd[4]. Indien een dergelijk geluidreducerend wegdek wordt aangebracht, wordt de voorkeurwaarde alsnog overschreden. Het vervangen van het huidige wegdek door een stiller wegdek is derhalve niet doelmatig.

Om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeurswaarde kan afscherming worden gerealiseerd tussen de woningen en de weg. Wanneer een scherm wordt geplaatst tussen de woning en de weg wordt de normale toegang tot de woning/weg verhinderd. Tevens wordt het zicht vanuit de woning ontnomen. Het plaatsen van geluidschermen in stedelijke situaties is meestal ongewenst en stuit op bezwaren van stedenbouwkundige aard.

Om het woningbouwplan mogelijk te maken dienen hogere waarden vastgesteld te worden van maximaal 53 dB ten gevolge van de Zandstraat (60 km/uur). De voorwaarden waar aan voldaan moet worden ter verkrijging van een hogere waarden zijn opgenomen in paragraaf 4.3.

[4] Wegdekcorrectiefactoren conform Bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, lijst C_{wegdek} versie 21 februari 2019

Om aan te tonen dat bij de woning een geluidluwe gevel mogelijk is een fictief bouwblok ingevoerd waarbij de voorgevel op de minimale afstand tot de as van de weg (14 meter) is gesitueerd. Voor het fictieve bouwblok is een hoogte van 6 meter aangehouden (2 bouwlagen van 3 meter), voor de rekenpunten is een rekenhoogte van 1,5 en 4,5 meter aangehouden. In onderstaande afbeelding is de geluidbelasting ter plaatse van het fictieve bouwblok weergegeven.



Afbeelding 13 Geluidbelasting inclusief aftrek artikel 110g Wgh ten gevolge van de Zandstraat (60 km/uur) op het fictieve bouwblok

Zoals in afbeelding 14 is weergegeven is het mogelijk om ter plaatse van de noordwest-, noordoost- en zuidwestgevel een geluidluwe gevel te realiseren (hier wordt de voorkeursgrenswaarde gerespecteerd).

Voor een volledig overzicht van de rekenresultaten voor de bedrijfswoning wordt verwezen naar bijlage B4.

4.2.2 Cumulatie

Er is in de situatie van de paardenhouderij enkel sprake van één geluidsbron. Daarmee is er geen sprake van cumulatie in de zin van de Wet geluidhinder.

4.3 Hogere waarde en gemeentelijk geluidbeleid

4.3.1 Gemeentelijk geluidbeleid

In het gemeentelijk geluidbeleid zijn voorwaarden opgenomen voor het verlenen van een hogere waarde. Ten gevolge van de Zandstraat (60 km/uur) wordt ter plaatse van de eerstelijns bebouwing van het plangebied Christinastraat en ter plaatse van de mogelijke locatie van de bedrijfswoning bij de paardenhouderij de voorkeursgrenswaarde overschreden (geluidbelasting voor beide gebieden maximaal 53 dB). Voor het verlenen van een hoger waarde moet aan minimaal een van de volgende ontheffingscriteria 's worden voldaan;

Voor nog niet geprojecteerde woningen buiten de bebouwde kom (bedrijfswoning paardenhouderij), die

- verspreid gesitueerd worden, of
- ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid, of
- door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen, of
- ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing

De bedrijfswoning van de paardenhouderij voldoet aan het 2e ontheffingscriteria

Voor nog niet geprojecteerde woningen binnen de bebouwde kom, die

- in een stads- of dorpsvernieuwingsplan worden opgenomen, of
- door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afschermende functie gaan vervullen voor andere woningen - in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermende functie wordt toegekend -, of voor andere gebouwen of geluidsgevoelige objecten, of
- ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid, of
- door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen, of
- ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing of
- in de omgeving van een station of halte gesitueerd worden

De eerstelijns bebouwing van het plangebied Christinastraat die aan de Zandstraat liggen voldoen aan het 2e ontheffingscriterium.

4.3.2 Hogere waarde

Plangebied Christinastraat

Indien het toepassen van bron- en/of overdrachtsmaatregelen stuit op overwegende bezwaren is nieuwbouw alleen mogelijk als het bevoegd gezag, de gemeente Sint-Michielsgestel, hogere waarden vaststelt voor de woningen aan de Zandstraat van maximaal 53 dB vanwege de Zandstraat (60 km/uur).

Uit een onderzoek naar de geluidwering van de gevel moeten blijken of de vereiste karakteristieke geluidwering van de gevel ($G_{A;k}$) voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit.

Paardenhouderij Zandstraat 37

Indien het toepassen van bron- en/of overdrachtsmaatregelen stuit op overwegende bezwaren is nieuwbouw alleen mogelijk als het bevoegd gezag, de gemeente Sint-Michielsgestel, hogere waarden vaststelt van maximaal 53 dB voor de woning op het terrein van de paardenhouderij aan Zandstraat 37 vanwege de Zandstraat (60 km/uur).

Uit een onderzoek naar de geluidwering van de gevel moeten blijken of de vereiste karakteristieke geluidwering van de gevel ($G_{A;k}$) voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit.

4.4 Goede ruimtelijke ordening – plangebied Christinastraat

4.4.1 30 km/uur-wegen – bestaande wegen

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is eveneens de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur-wegen Christinastraat/Oud Laar, Diep Ven en de Zandstraat (30 km/uur) inzichtelijk gemaakt inclusief verkeersgeneratie en aftrek artikel 110g Wgh.

Op de rekenpunten op de randen van het plangebied bedraagt de geluidbelasting inclusief aftrek artikel 110g Wgh maximaal;

- 48 dB voor de Christinastraat/ Oud Laar
- 45 dB voor de Diepven
- 49 dB voor de Zandstraat (30 km/uur)

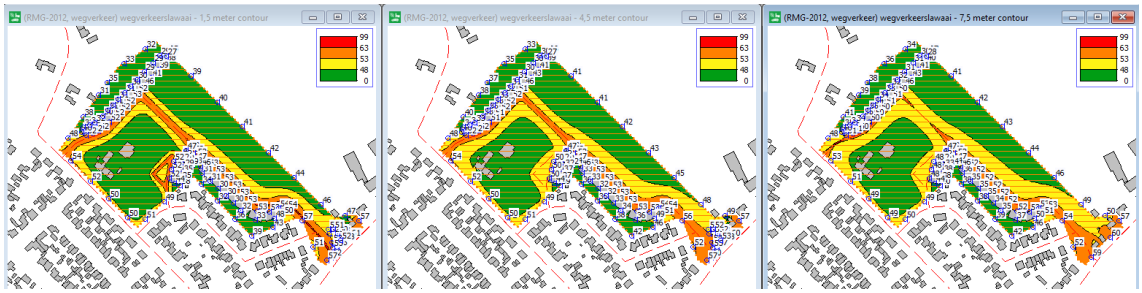
Ten gevolge van verkeer op de Zandstraat (30 km/uur) bedraagt de geluidbelasting ter plaatse van een klein deel van het plangebied meer dan de voorkeursgrenswaarde (48 dB) die geldt voor gezoneerde wegen, maar die formeel niet gelden voor deze weg. Op de beoogde planschets (afbeelding 2) worden geen woningen beoogd ter plaatse van dit deel van het plangebied, het is wel mogelijk om hier een woning te plaatsen. Wanneer hier een woning wordt geplaatst moet worden aangetoond dat er wordt voldaan aan de eisen uit het bouwbesluit. Ter plaatse van de rest van het plangebied wordt de voorkeursgrenswaarde gerespecteerd. Daarmee kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

4.4.2 30 km/uur-wegen – Binnenplanse wegen

Op de nieuwe binnenplanse weg wordt een maximale etmaalintensiteit van 545 motorvoertuigen per etmaal verwacht met een maximumsnelheid van 30 km/uur en klinker verharding. Het is nog niet vastgesteld waar de nieuwe binnenplanse weg exact komt te liggen. De maximale geluidbelasting ten gevolge van alleen de binnenplanse weg bedraagt 49 dB ter plaatse van gevels die direct aan de binnenplanse weg zijn gelegen. Ter plaatse van de gevels die niet direct aan de binnenplanse weg zijn gelegen bedraagt de geluidbelasting minder dan de 48 dB. Daarmee kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

4.4.3 Cumulatie

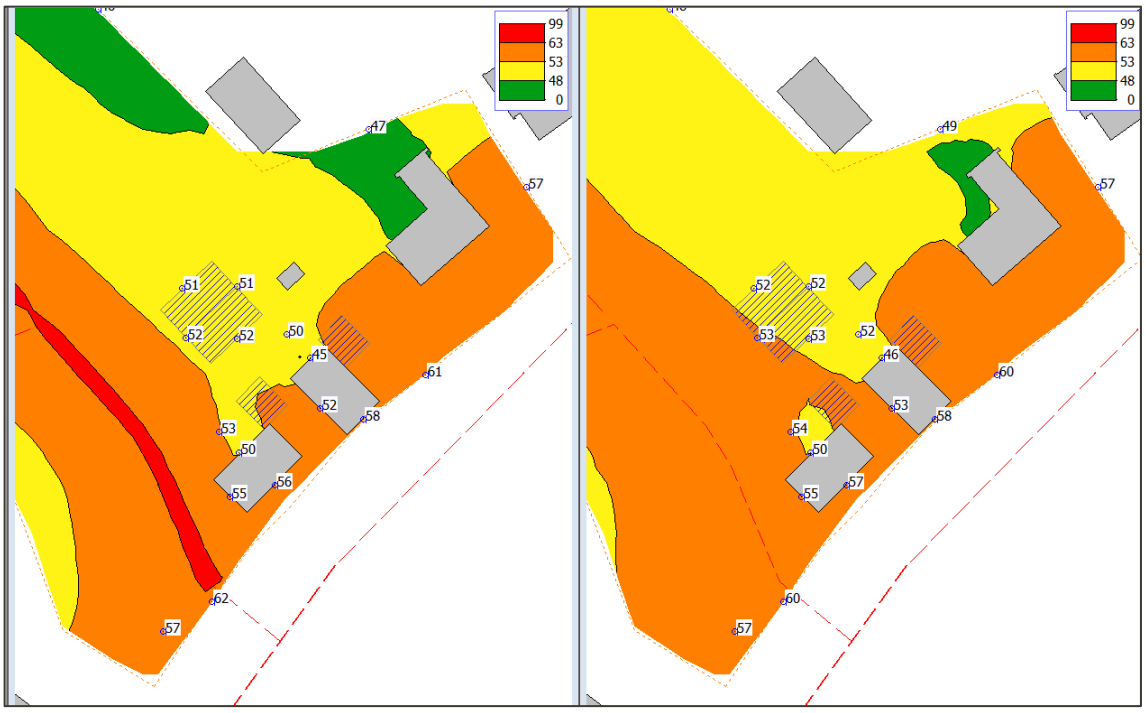
In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de gecumuleerde en ongecorrigeerde geluidbelasting ten gevolge van alle wegen (inclusief 30 km/uur-wegen) inzichtelijk gemaakt. De gecumuleerde geluidbelasting is ter plaatse van het plangebied middels geluidcontouren weergegeven.



Afbeelding 14 Geluidcontouren ten gevolge van de berekende gecumuleerde en ongecorrigeerde geluidbelasting van alle wegen voor de beoordelingshoogte 1,5/4,5/7,5 meter

Op basis van afbeelding14 blijkt dat direct ter plaatse van de binnenplanse weg de ongecorrigeerde cumulatieve geluidbelasting meer dan 63 dB (rode contour) bedraagt. De cumulatieve geluidbelasting bedraagt tot 9 meter vanaf de as van de binnenplanseweg tussen de 53 en 63 dB (oranje contour) bedraagt. Van 9 tot 22 meter vanaf de as van de binnenplanseweg bedraagt de cumulatieve geluidbelasting tussen de 48 en 53 dB. Vanaf 22 meter van de as van de binnenplanse weg bedraagt de maximale cumulatieve geluidbelasting 48 dB.

Woningen Zandstraat
In afbeelding 16 en 17 is de ongecorrigeerde cumulatieve geluidbelasting aan de eerstelijns bebouwing aan de Zandstraat en het ingevoerde bouwvlak weergegeven.



Afbeelding 15 Geluidcontouren ten gevolge van de berekende gecumuleerde en ongecorrigeerde geluidbelasting van alle wegen voor de beoordelingshoogte 1,5 en 4,5 meter ter plaatse van de eerstelijns bebouwing aan de Zandstraat

Zoals weergegeven in afbeelding 15 bedraagt de maximale ongecorrigeerde cumulatieve geluidbelasting op de zuidoostgevels van de woningen aan de Zandstraat maximaal 58 dB. Door afscherming van de woning is het mogelijk om aan de noordwestgevel van de woningen een geluidluwe gevel en buitenruimte (op de begane grond) te realiseren. Voor de gevels waar een hogere cumulatieve geluidbelasting van meer dan 53 dB wordt berekend wordt geadviseerd om bij het onderzoek naar de geluidwering van de gevel uit te gaan van de ongecorrigeerde cumulatieve geluidbelasting. In §4.4.3.1 zijn de eisen uit het bouwbesluit weergegeven voor het onderzoek naar de geluidwering van de gevel.

Woningen aan binnenplanse weg
De maximale ongecorrigeerde cumulatieve geluidbelasting van de ingevoerde bouwvlakken binnen het plangebied bedraagt maximaal 54 dB ter plaatse van toetspunt A9 en A10. Bij de overige rekenpunten is de cumulatieve geluidbelasting maximaal 53 dB. Door afscherming van de woning is het mogelijk om aan de gevels van de woningen die niet direct aan de binnenplanse weg een geluidluwe gevel en buitenruimte te realiseren. De gevels waarbij een cumulatieve geluidbelasting van meer dan 53 dB wordt berekend, wordt geadviseerd om bij het onderzoek naar de geluidwering van de gevel uit te gaan van de ongecorrigeerde cumulatieve geluidbelasting. In §4.4.3.1 zijn de eisen uit het bouwbesluit weergegeven voor het onderzoek naar de geluidwering van de gevel.

4.4.3.1 Eisen geluidwering gevel onderzoek
Op grond van het Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld aan de karakteristieke geluidwering van de gevels van woningen. Bij de geluidwering van de gevels dient rekening gehouden te worden met de geluidbelasting waarvoor een hogere waarde wordt verleend. Uit een aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de

gevels zal moeten blijken of de karakteristieke geluidwering van de gevels ($G_{A;k}$) voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit 2012.

Bij het bepalen van de vereiste gevelgeluidwering wordt rekening gehouden met de berekende geluidbelasting op de gevels van de woningen. Voldaan dient te worden aan een geluidwering van minimaal het verschil tussen de geluidbelasting (exclusief aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder) en 33 dB [eis nieuwbouw][5].

Middels een aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de gevels dient bij de aanvraag om Omgevingsvergunning aangetoond moeten worden of (en met welke bouwkundige voorwaarden) de karakteristieke geluidwering van de gevels ($G_{A;k}$) voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit 2012.

4.5 Goede ruimtelijke ordening – Geluidbelasting bestaande woningen

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting op omliggende woningen berekend ten gevolge van de aanpassing van en de toename van de verkeersintensiteiten op de Christinastraat, Diepven en Zandstraat (30 km/uur)

Christinastraat
Ten gevolge van het verkeer, inclusief verkeersgeneratie van nieuwbouwontwikkeling, op de Christinastraat bedraagt de geluidbelasting op de omliggende woningen maximaal 45 dB inclusief aftrek artikel 110g Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van de Christinastraat respecteert de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder en kan gesteld worden dat een goed woon- en leefklimaat gewaarborgd blijft.

Diepven
Ten gevolge van het verkeer, inclusief verkeersgeneratie van nieuwbouwontwikkeling, op de Diepven bedraagt de geluidbelasting op de omliggende woningen maximaal 44 dB inclusief aftrek artikel 110g Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van de Diepven respecteert de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder en kan gesteld worden dat een goed woon- en leefklimaat gewaarborgd blijft.

Zandstraat (30 km/uur)
Ten gevolge van het verkeer, inclusief verkeersgeneratie van nieuwbouwontwikkeling, op de Zandstraat (30 km/uur) bedraagt de geluidbelasting op de omliggende woningen maximaal 50 dB en de maximale toename is 1 dB. De geluidbelasting bedraagt meer dan 48 dB. De toename bedraagt echter minder dan 2 dB waardoor er geen significante toename van de geluidbelasting plaatsvindt. Er kan gesteld worden dat er, ondanks de toename van de geluidbelasting, sprake is van een akoestisch aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Binnenplanse weg
Ten gevolge van het verkeer op de nieuw te realiseren weg bedraagt de geluidbelasting op de omliggende woningen maximaal 43 dB inclusief aftrek artikel 110g Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van de nieuwe te realiseren weg respecteert de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder en kan gesteld worden dat een goed woon- en leefklimaat gewaarborgd blijft.

[5] Voor nieuwbouw geldt op grond van artikel 3.3 lid 1 van het Bouwbesluit 2012 "Bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit is de volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied niet kleiner dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidsbelasting voor industrie-, weg- of spoorweglawaai en 35 dB(A) bij industrielawaai, of 33 dB bij weg- of spoorweglawaai."

Zandstraat (60 km/uur)
Ten gevolge van het verkeer, inclusief verkeersgeneratie van nieuwbouwontwikkeling, op de Zandstraat (60 km/uur) bedraagt de geluidbelasting op de omliggende woningen maximaal 41 dB inclusief aftrek artikel 110g Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van de Diepven respecteert de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder en kan gesteld worden dat een goed woon- en leefklimaat gewaarborgd blijft.

Nieuwe binnenplanse weg
Ten gevolge van het verkeer op de nieuwe binnenplanse weg bedraagt de geluidbelasting op de omliggende woningen maximaal 43 dB inclusief aftrek artikel 110g Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van de nieuwe binnenplanse weg respecteert de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder en kan gesteld worden dat een goed woon- en leefklimaat gewaarborgd blijft.

Voor een volledig overzicht wordt verwezen naar bij B3 (geluidbelasting bestaande woningen).

5 CONCLUSIE

In opdracht van Ruimte voor ruimte is door Kragten een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding is de herbestemming van het plangebied gelegen aan de Christinastraat te Middelrode (gemeente Sint-Michielsgestel). De huidige bestemming van de plangebiedslocatie is agrarisch en wordt herbestemd tot de bestemming wonen.

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn tevens de relevante 30 km/uur-wegen in de directe nabijheid van het plan in het onderzoek betrokken.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Wet geluidhinder - plangebied Christinastraat
Ten gevolge van de Zandstraat (60 km/uur) wordt ter plaatse van het plangebied Christinastraat, behalve aan de zuidwestzijde waar de eerstelijns bebouwing is gesitueerd, de voorkeursgrenswaarde gerespecteerd. Ter plaatse van de eerstelijns bebouwing aan de Zandstraat bedraagt de geluidbelasting maximaal 53 dB. De voorkeurgrenswaarde (48 dB) uit de Wet geluidhinder wordt niet gerespecteerd. De maximale ontheffingswaarde (63 dB) wordt wel gerespecteerd. Maatregelen zoals het toepassen van een stiller wegdek, verlaging van de rijsnelheid, plaatsing van geluidsschermen of het verder van de weg afleggen van de woningen stuit, op overwegende bezwaren van financiële, verkeerskundige en/of stedenbouwkundige aard. Ter plaatse van de noordwest gevel van de woningen is het wel mogelijk om een geluidluwe gevel en buitenruimte te situeren.

Om het woningbouwplan mogelijk te maken dienen hogere waarden vastgesteld te worden van maximaal 53 dB ten gevolge van de Zandstraat (60 km/uur).

Uit de berekening naar de geluidbelasting ten gevolge van de Oude Laar blijkt dat het gehele plangebied voldoet aan de voorkeurgrenswaarde uit de Wet geluidhinder.

Wet geluidhinder – Paardenhouderij
De geluidbelasting ter plaatse van het plangebied bedraagt maximaal 53 dB inclusief aftrek artikel 110g Wgh. De voorkeurgrenswaarde (48 dB) uit de wet geluidhinder wordt ter plaatse van het zuidwestelijk gedeelte van het plangebied niet gerespecteerd. De maximale ontheffingswaarde voor buitenstedelijk gebied (53 dB) wordt wel gerespecteerd. Maatregelen zoals het toepassen van een stiller wegdek, verlaging van de rijsnelheid, plaatsing van geluidsschermen of het verder van de weg afleggen van de woningen stuit, op overwegende bezwaren van financiële, verkeerskundige en/of stedenbouwkundige aard. Door middel van een fictief bouwblok is aangetoond dat het mogelijk is om minimaal één geluidluwe gevel te realiseren.

Om het woningbouwplan mogelijk te maken dienen hogere waarden vastgesteld te worden van maximaal 53 dB ten gevolge van de Zandstraat (60 km/uur).

Goede ruimtelijke ordening - 30 km/uur-wegen
Ten gevolge van de Christinastraat/Oud Laar en de Diepven bedraagt de geluidbelasting ter plaatse van het gehele plangebied niet meer dan de voorkeursgrenswaarde die geldt voor gezoneerde wegen, maar die formeel niet gelden voor deze weg. Ten gevolge van verkeer op de Zandstraat bedraagt de geluidbelasting ter plaatse van een klein deel van het plangebied meer dan de genoemde voorkeursgrenswaarde. Op de beoogde planschets worden geen woningen beoogd ter plaatse van dit deel van het plangebied. Ter plaatse van de rest

van het plangebied wordt de voorkeursgrenswaarde gerespecteerd. Daarmee kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening

De maximale geluidbelasting ten gevolge van de beoogde binnenplanse weg bedraagt 49 dB ter plaatse van gevels die direct aan de binnenplanse weg zijn gelegen. Ter plaatse van de gevels die niet direct aan de binnenplanse weg zijn gelegen bedraagt de geluidbelasting minder dan de 48 dB. Daarmee kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Cumulatieve geluidbelasting
De cumulatieve geluidbelasting bedraagt direct ter plaatse van de binnenplanse weg meer dan 53 dB. Tot ongeveer 9 meter vanaf de as van de binnenplanse weg bedraagt de cumulatieve geluidbelasting meer dan 53 dB.

De maximale cumulatieve geluidbelasting op de zuidoostgevels van de woningen ter plaatse van de Zandstraat maximaal 58 dB. Door afscherming van de woning is het mogelijk om aan de noordwestgevel van de woningen een geluidluwe gevel en buitenruimte (op de begane grond) te realiseren. De gevels waarbij een hogere cumulatieve geluidbelasting van meer dan 53 dB wordt berekend wordt geadviseerd om bij het onderzoek naar de geluidwering van de gevel uit te gaan van de cumulatieve geluidbelasting.

De maximale cumulatieve geluidbelasting van het ingevoerde bouwblok ter plaatse van de gevels die direct aan de binnenplanse weg liggen bedraagt 54 dB. Door afscherming van de woning is het mogelijk om aan de gevels van de woningen die niet direct aan de binnenplanse weg liggen een geluidluwe gevel en buitenruimte te realiseren. De gevels waarbij een hogere cumulatieve geluidbelasting van meer dan 53 dB wordt berekend wordt geadviseerd om bij het onderzoek naar de geluidwering van de gevel uit te gaan van de ongecorrigeerde cumulatieve geluidbelasting. In onderstaande paragraaf zijn de eisen uit het bouwbesluit weergegeven voor het onderzoek naar de geluidwering van de gevel.

Geluidbelasting bestaande woningen
In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting op relevante omliggende ten gevolge van de toename van de verkeersintensiteiten op de Christinastraat, Diepven, Zandstraat (30 en 60 km/uur) en de binnenplanse weg berekent.

Ten gevolge van de Christinastraat, Diepven, Zandstraat (60 km/uur) en de binnenplanse weg, inclusief verkeersgeneratie van nieuwbouwontwikkeling, wordt de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder gerespecteerd en kan gesteld worden dat een goed woon- en leefklimaat gewaarborgd blijft.

Ten gevolge van de Zandstraat (30 km/uur), inclusief verkeersgeneratie van nieuwbouwontwikkeling, bedraagt de maximale geluidbelasting 50 dB en de maximale toename 1 dB. Er kan gesteld worden dat er, ondanks de toename van de geluidbelasting bij de Zandstraat (30 km/uur), sprake is van een akoestisch aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

BIJLAGEN

B1 INVOERGEGEVENS

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaai - 1,5 meter contour

Model eigenschap	
Omschrijving	wegverkeerslawaai - 1,5 meter contour
Verantwoordelijke	mev
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMG-2012, wegverkeer|
Aangemaakt door	mev op 10-3-2022
Laatst ingezien door	mev op 12-1-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaai - 4,5 meter contour

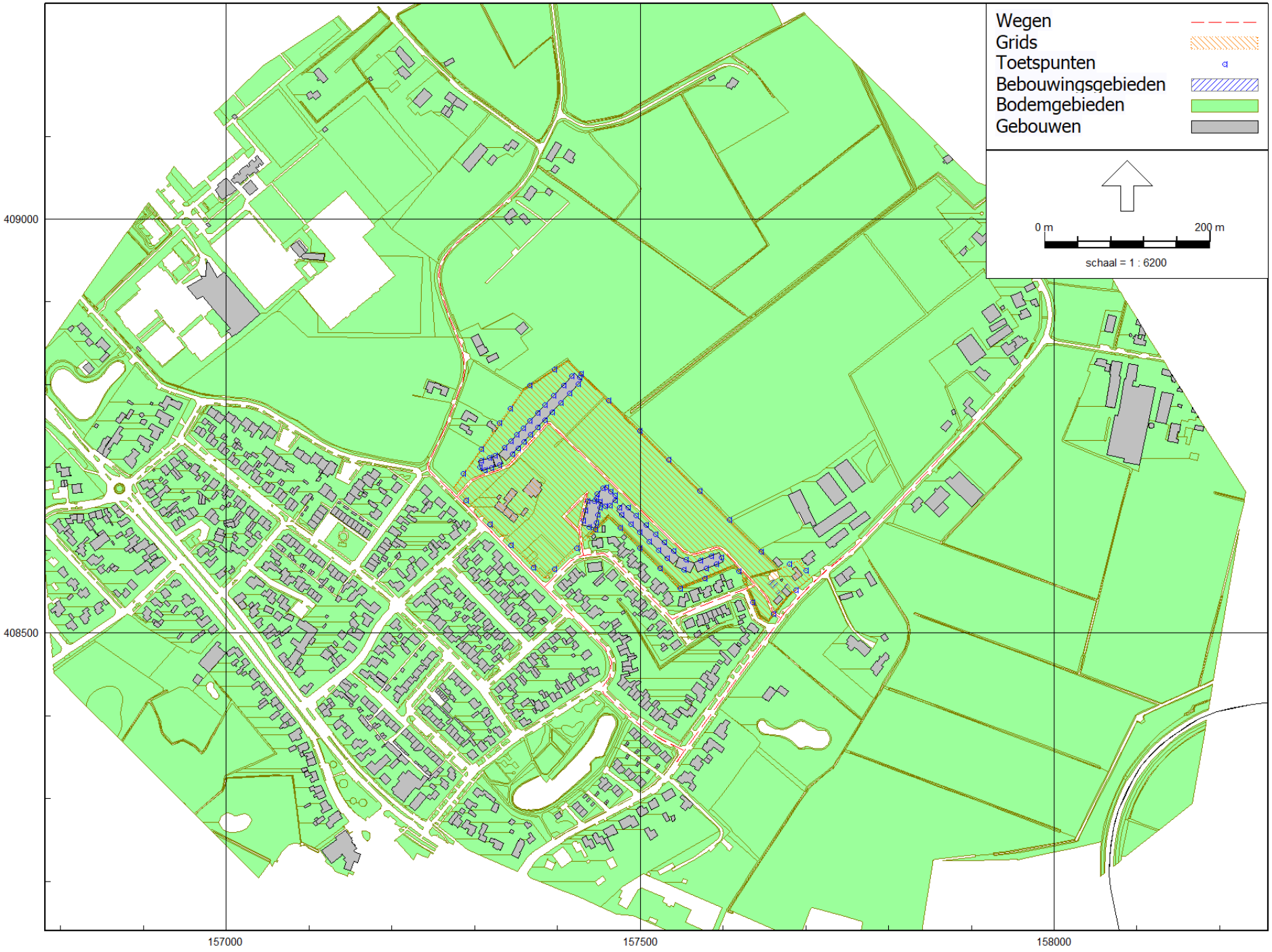
Model eigenschap	
Omschrijving	wegverkeerslawaai - 4,5 meter contour
Verantwoordelijke	mev
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMG-2012, wegverkeer|
Aangemaakt door	mev op 10-3-2022
Laatst ingezien door	mev op 12-1-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

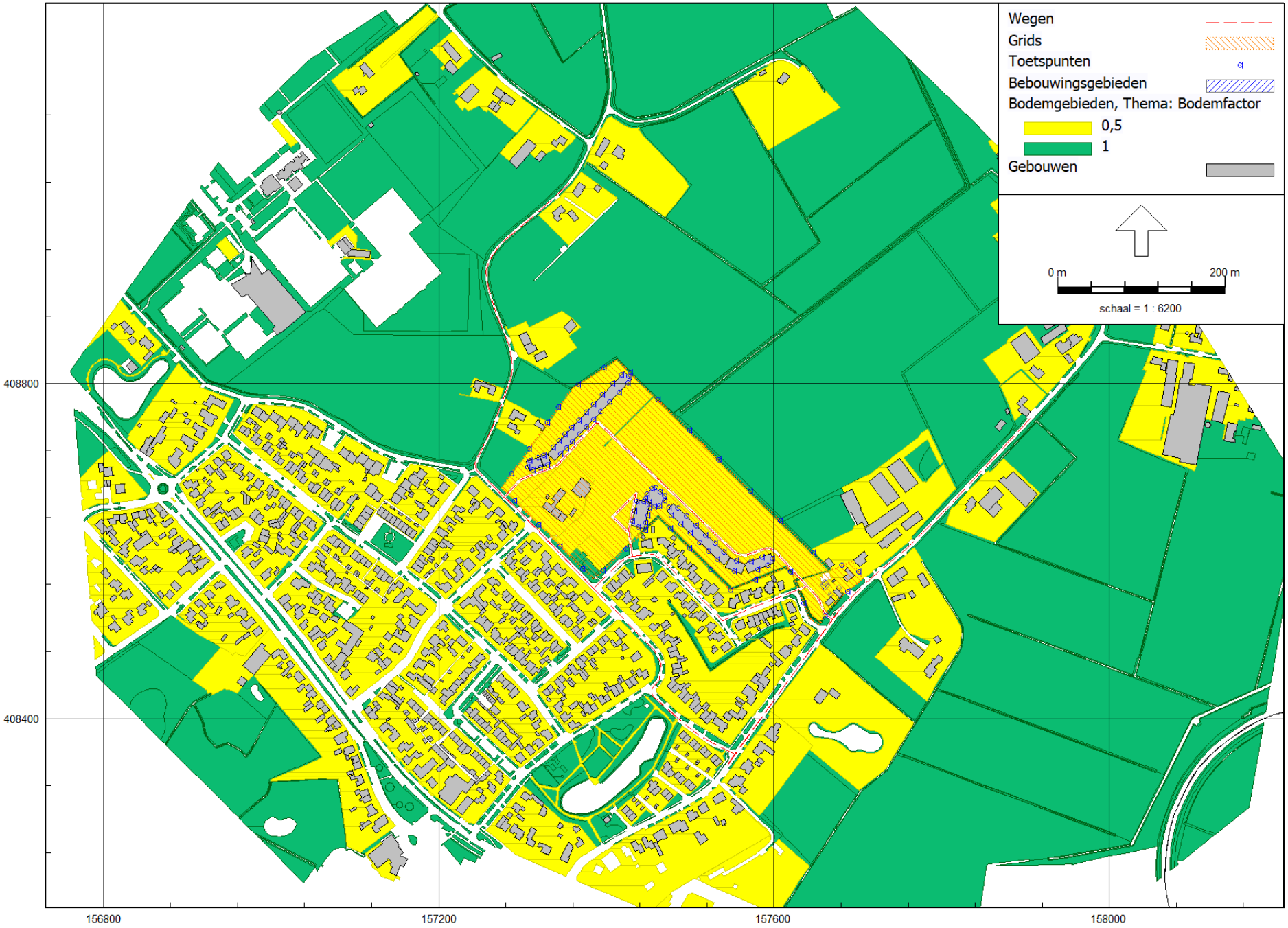
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaai - 7,5 meter contour

Model eigenschap	
Omschrijving	wegverkeerslawaai - 7,5 meter contour
Verantwoordelijke	mev
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMG-2012, wegverkeer|
Aangemaakt door	mev op 10-3-2022
Laatst ingezien door	mev op 12-1-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	7,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar



Figuur B1.1: Geografische indeling rekenmodel



Figuur B1.2: Geografische indeling rekenmodel

Bodemgebieden

Model: wegverkeerslawaai - 1,5 meter contour
Groep: Wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling
Binnenpl 1	Binnenplanse weg 1	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Binnenpl 2	Binnenplanse weg 2	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Binnenpl 3	Binnenplanse weg 3	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Binnenpl 4	Binnenplanse weg 4	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Christinas	Christinastraat/Oud Laar Verkeersgeneratie	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Christinas	Christinastraat/Oud Laar Huidige wegen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Christinas	Christinastraat/Oud Laar Huidige wegen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Christinas	Christinastraat/Oud Laar Huidige wegen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Christinas	Christinastraat/Oud Laar verkeersgeneratie	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Christinas	Christinastraat/Oud Laar verkeersgeneratie	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Diepven H	Diepven Huidige wegen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Diepven v	Diepven verkeersgeneratie	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Oud Laar	Oud Laar	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Zandstraat	Zandstraat 60 km/uur Huidige wegen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Zandstraat	Zandstraat 60 km/uur verkeersgeneratie	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Zandstraat	Zandstraat 30 km/uur verkeersgeneratie	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Zandstraat	Zandstraat 30 km/uur Huidige wegen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0

Model: wegverkeerslawaai - 1,5 meter contour
Groep: Wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
Binnenpl 1	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Binnenpl 2	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Binnenpl 3	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Binnenpl 4	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Christinas	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Christinas	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Christinas	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Christinas	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Christinas	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Christinas	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Diepven H	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Diepven v	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Oud Laar	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Zandstraat	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Zandstraat	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Zandstraat	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Zandstraat	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30

Model: wegverkeerslawaai - 1,5 meter contour
Groep: Wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Binnenpl 1	30	--	30	30	30	--	544,80	6,41	3,93	0,71
Binnenpl 2	30	--	30	30	30	--	544,80	6,41	3,93	0,71
Binnenpl 3	30	--	30	30	30	--	272,40	6,41	3,93	0,71
Binnenpl 4	30	--	30	30	30	--	90,80	6,41	3,93	0,71
Christinas	30	--	30	30	30	--	45,00	6,41	3,93	0,91
Christinas	30	--	30	30	30	--	161,00	6,75	3,33	0,71
Christinas	30	--	30	30	30	--	161,00	6,75	3,33	0,71
Christinas	30	--	30	30	30	--	200,00	6,41	3,93	0,91
Christinas	30	--	30	30	30	--	272,00	6,75	3,33	0,71
Christinas	30	--	30	30	30	--	45,00	6,75	3,33	0,71
Diepven H	30	--	30	30	30	--	156,00	6,41	3,93	0,71
Diepven v	30	--	30	30	30	--	91,00	6,41	3,93	0,71
Oud Laar	60	--	60	60	60	--	161,00	6,75	3,33	0,71
Zandstraat	60	--	60	60	60	--	1723,00	7,13	2,33	0,65
Zandstraat	60	--	60	60	60	--	91,00	7,13	2,33	0,65
Zandstraat	30	--	30	30	30	--	463,00	6,83	2,73	0,89
Zandstraat	30	--	30	30	30	--	1723,00	6,83	2,73	0,89

Model: wegverkeerslawaai - 1,5 meter contour
Groep: Wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
Binnenpl 1	--	--	--	--	--	95,70	95,70	95,70	--	2,60	2,60	2,60	--
Binnenpl 2	--	--	--	--	--	95,70	95,70	95,70	--	2,60	2,60	2,60	--
Binnenpl 3	--	--	--	--	--	95,70	95,70	95,70	--	2,60	2,60	2,60	--
Binnenpl 4	--	--	--	--	--	95,70	95,70	95,70	--	2,60	2,60	2,60	--
Christinas	--	--	--	--	--	97,70	97,70	97,70	--	2,30	2,30	2,30	--
Christinas	--	--	--	--	--	95,70	95,70	95,70	--	2,60	2,60	2,60	--
Christinas	--	--	--	--	--	95,70	95,70	95,70	--	2,60	2,60	2,60	--
Christinas	--	--	--	--	--	97,70	97,70	97,70	--	2,30	2,30	2,30	--
Christinas	--	--	--	--	--	95,70	95,70	95,70	--	2,60	2,60	2,60	--
Christinas	--	--	--	--	--	95,70	95,70	95,70	--	2,60	2,60	2,60	--
Diepven H	--	--	--	--	--	95,70	95,70	95,70	--	2,60	2,60	2,60	--
Diepven v	--	--	--	--	--	95,70	95,70	95,70	--	2,60	2,60	2,60	--
Oud Laar	--	--	--	--	--	95,70	95,70	95,70	--	2,60	2,60	2,60	--
Zandstraat	--	--	--	--	--	97,10	97,10	97,10	--	1,80	1,80	1,80	--
Zandstraat	--	--	--	--	--	97,10	97,10	97,10	--	1,80	1,80	1,80	--
Zandstraat	--	--	--	--	--	93,40	93,40	93,40	--	4,00	4,00	4,00	--
Zandstraat	--	--	--	--	--	93,40	93,40	93,40	--	4,00	4,00	4,00	--

Model: wegverkeerslawaai - 1,5 meter contour
Groep: Wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
Binnenpl 1	1,70	1,70	1,70	--	--	--	--	--	33,42	20,49	3,70	--
Binnenpl 2	1,70	1,70	1,70	--	--	--	--	--	33,42	20,49	3,70	--
Binnenpl 3	1,70	1,70	1,70	--	--	--	--	--	16,71	10,24	1,85	--
Binnenpl 4	1,70	1,70	1,70	--	--	--	--	--	5,57	3,41	0,62	--
Christinas	--	--	--	--	--	--	--	--	2,82	1,73	0,40	--
Christinas	1,70	1,70	1,70	--	--	--	--	--	10,40	5,13	1,09	--
Christinas	1,70	1,70	1,70	--	--	--	--	--	10,40	5,13	1,09	--
Christinas	--	--	--	--	--	--	--	--	12,53	7,68	1,78	--
Christinas	1,70	1,70	1,70	--	--	--	--	--	17,57	8,67	1,85	--
Christinas	1,70	1,70	1,70	--	--	--	--	--	2,91	1,43	0,31	--
Diepven H	1,70	1,70	1,70	--	--	--	--	--	9,57	5,87	1,06	--
Diepven v	1,70	1,70	1,70	--	--	--	--	--	5,58	3,42	0,62	--
Oud Laar	1,70	1,70	1,70	--	--	--	--	--	10,40	5,13	1,09	--
Zandstraat	1,20	1,20	1,20	--	--	--	--	--	119,29	38,98	10,87	--
Zandstraat	1,20	1,20	1,20	--	--	--	--	--	6,30	2,06	0,57	--
Zandstraat	2,60	2,60	2,60	--	--	--	--	--	29,54	11,81	3,85	--
Zandstraat	2,60	2,60	2,60	--	--	--	--	--	109,91	43,93	14,32	--

Model: wegverkeerslawaai - 1,5 meter contour
Groep: Wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
Binnenpl 1	0,91	0,56	0,10	--	0,59	0,36	0,07	--	78,09	82,97
Binnenpl 2	0,91	0,56	0,10	--	0,59	0,36	0,07	--	78,09	82,97
Binnenpl 3	0,45	0,28	0,05	--	0,30	0,18	0,03	--	75,08	79,96
Binnenpl 4	0,15	0,09	0,02	--	0,10	0,06	0,01	--	70,31	75,19
Christinas	0,07	0,04	0,01	--	--	--	--	--	66,26	70,33
Christinas	0,28	0,14	0,03	--	0,18	0,09	0,02	--	65,72	70,18
Christinas	0,28	0,14	0,03	--	0,18	0,09	0,02	--	73,02	77,90
Christinas	0,29	0,18	0,04	--	--	--	--	--	72,74	76,81
Christinas	0,48	0,24	0,05	--	0,31	0,15	0,03	--	75,30	80,18
Christinas	0,08	0,04	0,01	--	0,05	0,03	0,01	--	67,49	72,36
Diepven H	0,26	0,16	0,03	--	0,17	0,10	0,02	--	72,66	77,54
Diepven v	0,15	0,09	0,02	--	0,10	0,06	0,01	--	70,32	75,20
Oud Laar	0,28	0,14	0,03	--	0,18	0,09	0,02	--	65,12	73,13
Zandstraat	2,21	0,72	0,20	--	1,47	0,48	0,13	--	75,21	83,15
Zandstraat	0,12	0,04	0,01	--	0,08	0,03	0,01	--	62,44	70,37
Zandstraat	1,26	0,51	0,16	--	0,82	0,33	0,11	--	71,22	75,98
Zandstraat	4,71	1,88	0,61	--	3,06	1,22	0,40	--	76,93	81,69

Model: wegverkeerslawaai - 1,5 meter contour
Groep: Wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
Binnenpl 1	90,91	90,09	93,18	86,60	81,56	76,36	75,97	80,84	88,79
Binnenpl 2	90,91	90,09	93,18	86,60	81,56	76,36	75,97	80,84	88,79
Binnenpl 3	87,90	87,08	90,17	83,59	78,55	73,34	72,96	77,83	85,78
Binnenpl 4	83,13	82,31	85,40	78,82	73,78	68,57	68,18	73,06	81,01
Christinas	77,69	78,27	81,84	75,10	69,92	63,29	64,13	68,21	75,57
Christinas	78,98	81,05	86,14	83,26	76,71	70,44	62,65	67,11	75,92
Christinas	85,84	85,02	88,11	81,54	76,49	71,29	69,95	74,83	82,78
Christinas	84,17	84,75	88,32	81,58	76,40	69,77	70,61	74,69	82,04
Christinas	88,12	87,30	90,38	83,81	78,77	73,56	72,23	77,11	85,05
Christinas	80,31	79,49	82,57	76,00	70,96	65,75	64,42	69,29	77,24
Diepven H	85,48	84,66	87,75	81,17	76,13	70,92	70,54	75,41	83,36
Diepven v	83,14	82,32	85,41	78,83	73,79	68,58	68,19	73,07	81,02
Oud Laar	78,92	85,35	92,02	88,43	81,61	71,21	62,05	70,06	75,86
Zandstraat	88,75	95,54	102,47	98,86	92,03	81,45	70,36	78,29	83,89
Zandstraat	75,98	82,76	89,70	86,09	79,26	68,67	57,58	65,52	71,12
Zandstraat	85,26	86,25	91,12	88,40	81,92	76,48	67,24	72,00	81,28
Zandstraat	90,96	91,96	96,83	94,11	87,62	82,19	72,95	77,71	86,98

Model: wegverkeerslawaai - 1,5 meter contour
Groep: Wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

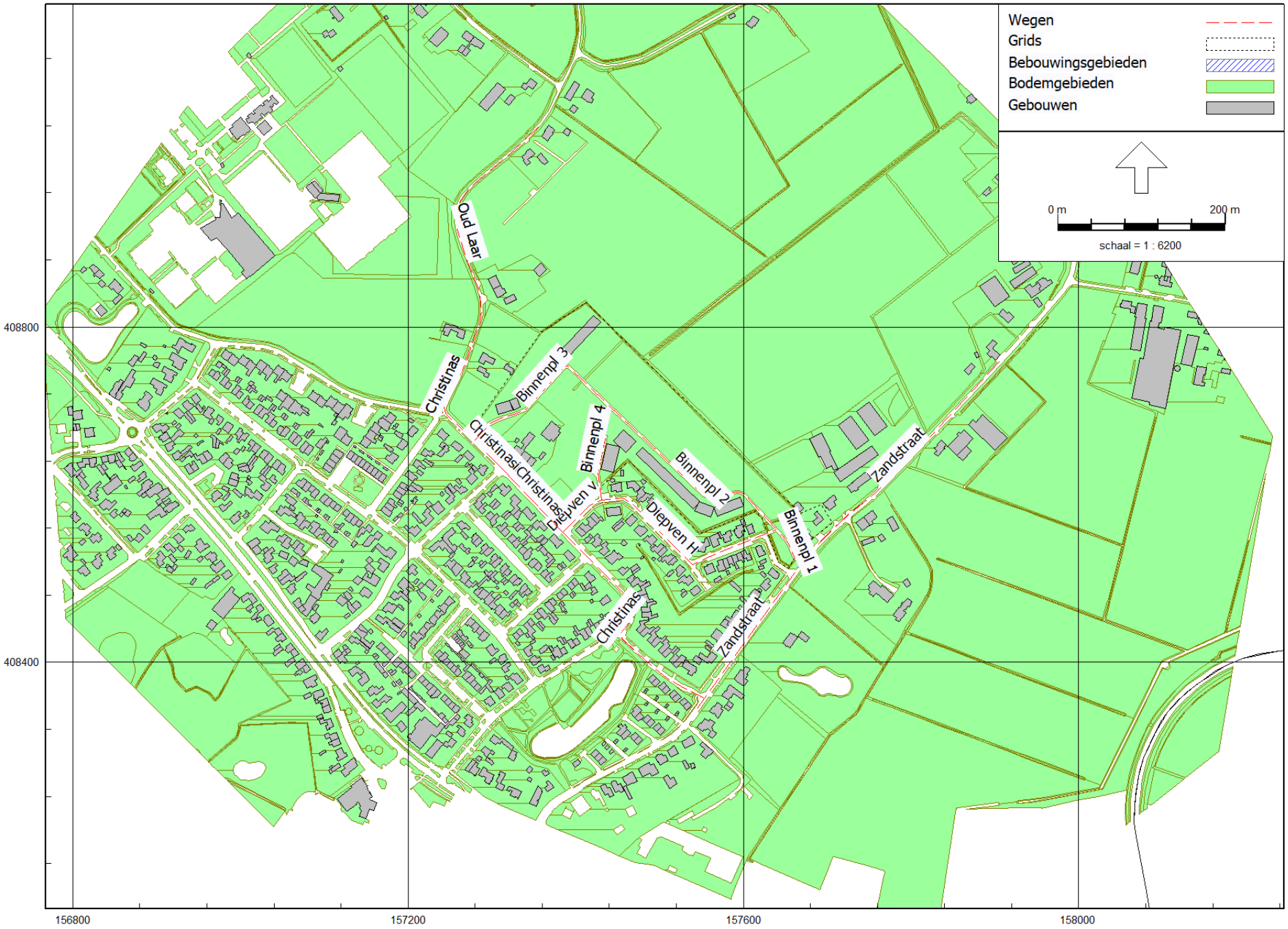
Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
Binnenpl 1	87,97	91,05	84,48	79,44	74,23	68,53	73,41	81,36	80,54
Binnenpl 2	87,97	91,05	84,48	79,44	74,23	68,53	73,41	81,36	80,54
Binnenpl 3	84,96	88,04	81,47	76,43	71,22	65,52	70,40	78,35	77,53
Binnenpl 4	80,19	83,27	76,70	71,66	66,45	60,75	65,63	73,58	72,76
Christinas	76,14	79,72	72,97	67,79	61,17	57,78	61,85	69,21	69,79
Christinas	77,98	83,08	80,19	73,65	67,38	55,94	60,40	69,20	71,27
Christinas	81,96	85,04	78,47	73,42	68,22	63,24	68,12	76,06	75,24
Christinas	82,62	86,20	79,45	74,27	67,64	64,26	68,33	75,69	76,27
Christinas	84,23	87,32	80,74	75,70	70,49	65,52	70,39	78,34	77,52
Christinas	76,42	79,50	72,93	67,89	62,68	57,70	62,58	70,53	69,71
Diepven H	82,54	85,62	79,05	74,01	68,80	63,10	67,98	75,93	75,11
Diepven v	80,20	83,28	76,71	71,67	66,46	60,76	65,64	73,59	72,77
Oud Laar	82,28	88,95	85,36	78,54	68,14	55,34	63,35	69,14	75,57
Zandstraat	90,68	97,61	94,00	87,18	76,59	64,81	72,75	78,35	85,14
Zandstraat	77,91	84,84	81,23	74,40	63,82	52,04	59,97	65,58	72,36
Zandstraat	82,27	87,14	84,42	77,93	72,50	62,37	67,13	76,41	77,40
Zandstraat	87,97	92,85	90,12	83,64	78,21	68,08	72,84	82,11	83,10

Model: wegverkeerslawaai - 1,5 meter contour
Groep: Wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
Binnenpl 1	83,62	77,05	72,01	66,80	--	--	--	--	--
Binnenpl 2	83,62	77,05	72,01	66,80	--	--	--	--	--
Binnenpl 3	80,61	74,04	69,00	63,79	--	--	--	--	--
Binnenpl 4	75,84	69,27	64,22	59,02	--	--	--	--	--
Christinas	73,36	66,62	61,44	54,81	--	--	--	--	--
Christinas	76,36	73,48	66,93	60,66	--	--	--	--	--
Christinas	78,33	71,75	66,71	61,51	--	--	--	--	--
Christinas	79,84	73,10	67,92	61,29	--	--	--	--	--
Christinas	80,60	74,03	68,99	63,78	--	--	--	--	--
Christinas	72,79	66,22	61,18	55,97	--	--	--	--	--
Diepven H	78,19	71,62	66,58	61,37	--	--	--	--	--
Diepven v	75,85	69,28	64,23	59,03	--	--	--	--	--
Oud Laar	82,24	78,65	71,83	61,43	--	--	--	--	--
Zandstraat	92,07	88,46	81,63	71,04	--	--	--	--	--
Zandstraat	79,30	75,68	68,86	58,27	--	--	--	--	--
Zandstraat	82,27	79,55	73,07	67,63	--	--	--	--	--
Zandstraat	87,98	85,26	78,77	73,34	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaai - 1,5 meter contour
Groep: Wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Binnenpl 1	--	--	--
Binnenpl 2	--	--	--
Binnenpl 3	--	--	--
Binnenpl 4	--	--	--
Christinas	--	--	--
Christinas	--	--	--
Christinas	--	--	--
Christinas	--	--	--
Christinas	--	--	--
Christinas	--	--	--
Diepven H	--	--	--
Diepven v	--	--	--
Oud Laar	--	--	--
Zandstraat	--	--	--
Zandstraat	--	--	--
Zandstraat	--	--	--
Zandstraat	--	--	--



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 4 - wegverkeerslawaai - 7,5 meter contour] , Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur B1.3: Geografische indeling rekenmodel

Wegen

Model: wegverkeerslawaai - 1,5 meter contour
Groep: Gebouwen - plan
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
A1	Bouwblok A1	0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
A2	Bouwblok A2	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
A3	Bouwblok A3	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
A4	Bouwblok A4	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
B	Bouwblok B	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
C1	Bouwblok C1	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
C2	Bouwblok C2	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
C3	Bouwblok C3	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
W1	Woning 1	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
W2	Woning 2	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: wegverkeerslawaai - 1,5 meter contour
Groep: Gebouwen - plan
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
A1	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A2	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A3	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A4	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C1	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C2	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C3	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W1	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W2	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai - 1,5 meter contour
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T02		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T03		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T04		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T05		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T06		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T07		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T08		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T09		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T10		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T11		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T12		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T13		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T14		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T15		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T16		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T17		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T18		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T19		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T20		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T21		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T22		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T23		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T24		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T25		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T26		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T27		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T28		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T29		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T30		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T31		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W1.1		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W3.2		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W2.1		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W000		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W1.2		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W2.2		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W2.3		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
W1.3		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
W2.4		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W1.4		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W3.1		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W3.3		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W3.4		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
A1		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
A2		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
A3		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
A4		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
A5		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
A6		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
A7		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
A8		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
A9		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
A10		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
A11		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
A12		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
A13		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
A14		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
A15		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: wegverkeerslawaai - 1,5 meter contour
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A16		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
A17		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
A18		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
A19		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
A20		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
A21		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
A22		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
A23		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
A24		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
A25		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
A26		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
A27		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
A28		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
A29		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
A30		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
B1		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
B2		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
B3		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
B4		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
B5		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
B6		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
B7		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
B8		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C1		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C2		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C3		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C4		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C5		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C6		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C7		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C8		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C9		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C10		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C11		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C12		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C13		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C14		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C15		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C16		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C17		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C18		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C19		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C20		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C21		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C22		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C23		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C24		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C25		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C26		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C27		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C28		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: wegverkeerslawaai - 4,5 meter contour
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
T02		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
T03		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
T04		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
T05		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
T06		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
T07		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
T08		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
T09		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
T10		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
T11		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
T12		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
T13		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
T14		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
T15		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
T16		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
T17		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
T18		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
T19		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
T20		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
T21		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
T22		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
T23		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
T24		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
T25		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
T26		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
T27		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
T28		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
T29		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
T30		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
T31		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
W1.1		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
W3.2		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
W2.1		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
W000		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
W1.2		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
W2.2		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
W2.3		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Nee
W1.3		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Nee
W2.4		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
W1.4		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
W3.1		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
W3.3		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
W3.4		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
A1		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
A2		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
A3		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
A4		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
A5		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
A6		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
A7		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
A8		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
A9		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
A10		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
A11		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
A12		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
A13		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
A14		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
A15		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: wegverkeerslawaai - 4,5 meter contour
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

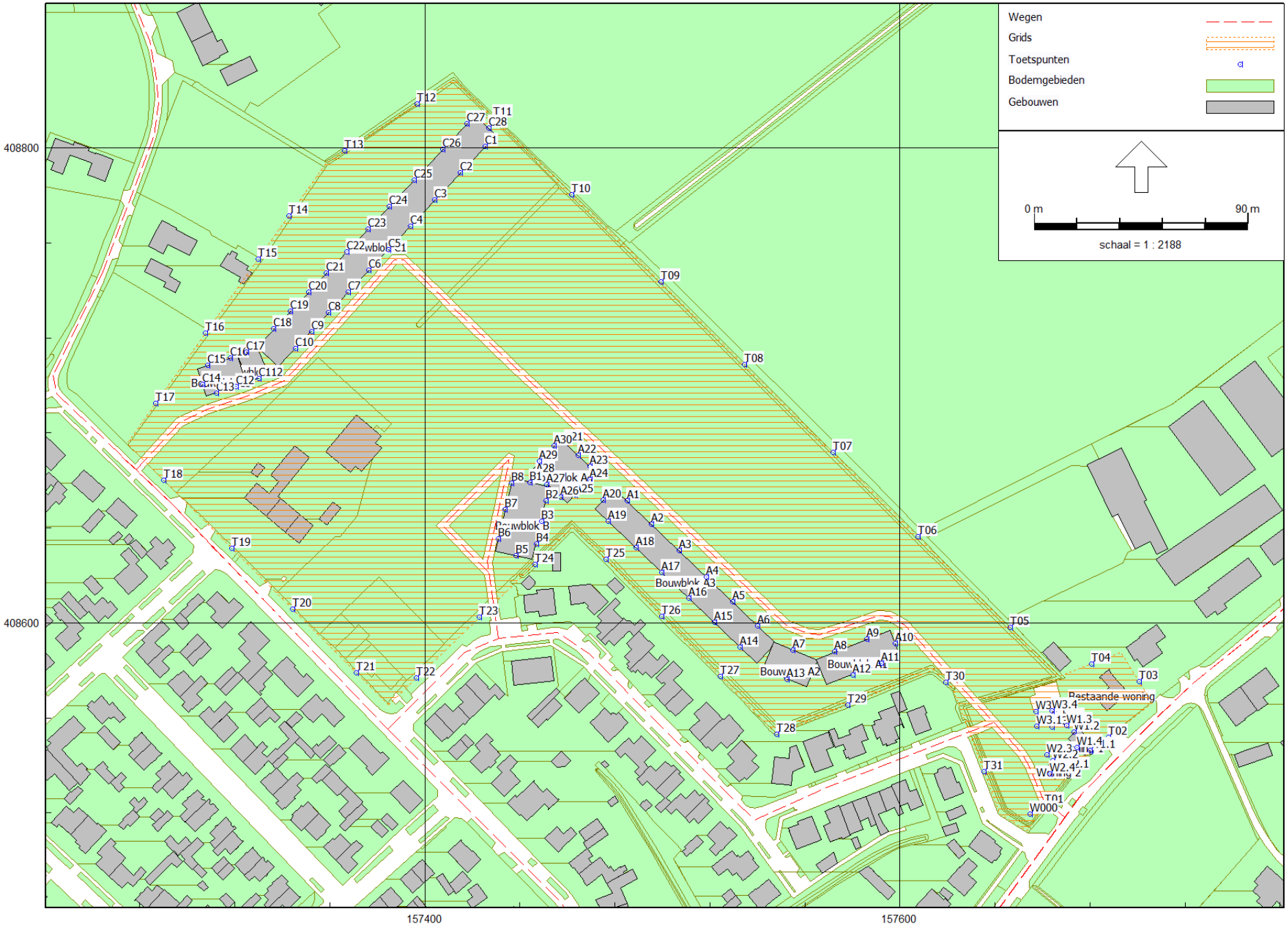
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A16		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
A17		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
A18		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
A19		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
A20		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
A21		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
A22		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
A23		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
A24		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
A25		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
A26		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
A27		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
A28		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
A29		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
A30		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
B1		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
B2		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
B3		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
B4		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
B5		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
B6		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
B7		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
B8		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
C1		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
C2		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
C3		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
C4		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
C5		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
C6		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
C7		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
C8		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
C9		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
C10		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
C11		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
C12		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
C13		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
C14		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
C15		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
C16		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
C17		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
C18		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
C19		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
C20		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
C21		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
C22		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
C23		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
C24		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
C25		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
C26		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
C27		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
C28		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: wegverkeerslawaai - 7,5 meter contour
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
T02		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
T03		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
T04		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
T05		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
T06		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
T07		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
T08		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
T09		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
T10		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
T11		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
T12		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
T13		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
T14		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
T15		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
T16		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
T17		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
T18		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
T19		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
T20		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
T21		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
T22		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
T23		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
T24		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
T25		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
T26		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
T27		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
T28		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
T29		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
T30		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
T31		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
A1		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
A2		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
A3		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
A4		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
A5		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
A6		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
A7		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
A8		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
A9		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
A10		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
A11		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
A12		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
A13		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
A14		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
A15		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
A16		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
A17		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
A18		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
A19		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
A20		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
A21		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
A22		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
A23		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
A24		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
A25		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
A26		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
A27		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
A28		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja

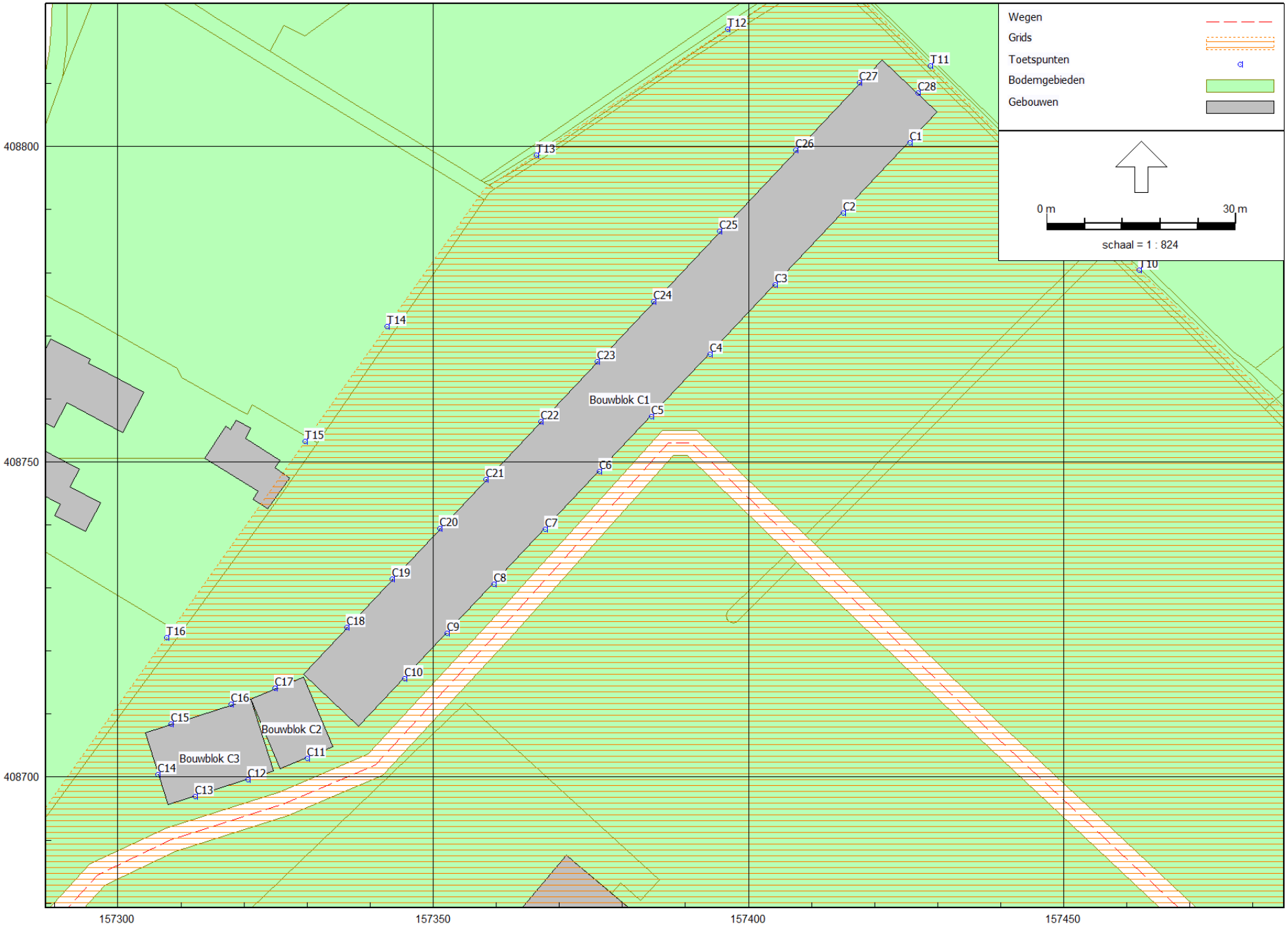
Model: wegverkeerslawaai - 7,5 meter contour
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A29		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
A30		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
B1		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
B2		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
B3		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
B4		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
B5		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
B6		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
B7		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
B8		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
C1		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
C2		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
C3		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
C4		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
C5		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
C6		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
C7		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
C8		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
C9		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
C10		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
C11		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
C12		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
C13		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
C14		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
C15		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
C16		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
C17		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
C18		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
C19		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
C20		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
C21		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
C22		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
C23		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
C24		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
C25		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
C26		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
C27		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
C28		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja



Figuur B1.4: Geografische indeling rekenmodel

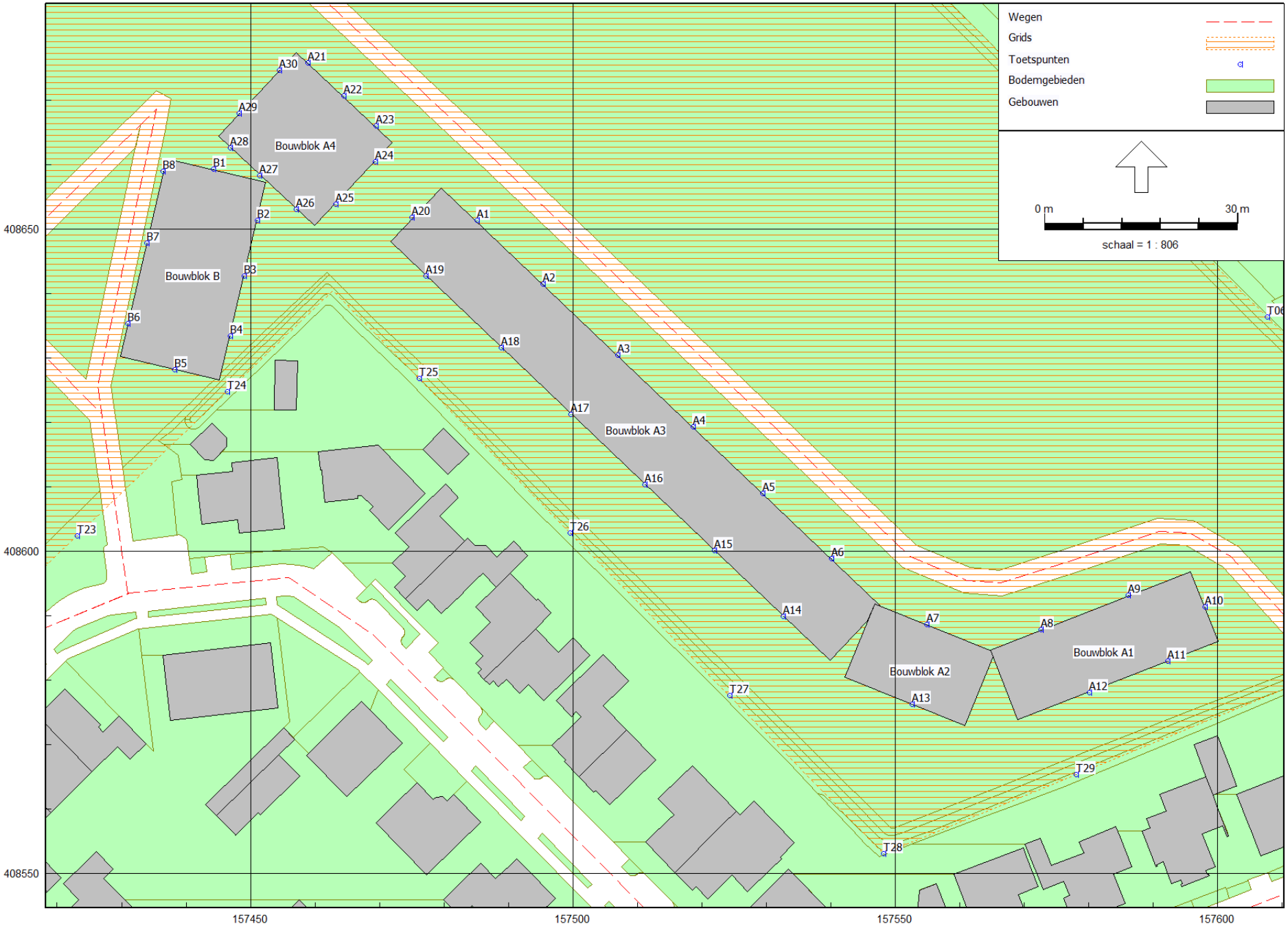
Overzicht Ligging rekenpunten en gebouwen



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 4 - wegverkeerslawaai - 4,5 meter contour] , Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur B1.5: Geografische indeling rekenmodel

Ligging rekenpunten en gebouwen C1 t/m C3



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 4 - wegverkeerslawaai - 4,5 meter contour] , Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur B1.6: Geografische indeling rekenmodel

Ligging rekenpunten en gebouwen A1 t/m A4 en B



Figuur B1.7: Geografische indeling rekenmodel

Ligging rekenpunten en gebouwen Zandstraat

B2 REKENRESULTATEN



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 4 - wegverkeerslawaai - 1,5 meter contour] , Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur B2.1: Geluidbelasting exc. aftrek artikel 110g Wgh

Ten gevolge van de Binnenplanse weg 1,5 meter

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai - 1,5 meter contour
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplanseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W3.4_A		157664,03	408562,93	1,50	46,17	44,04	36,61	46,93
W3.3_A		157657,11	408562,74	1,50	48,11	45,98	38,55	48,87
W3.2_A		157664,07	408556,29	1,50	47,57	45,45	38,02	48,34
W3.1_A		157657,48	408556,46	1,50	49,84	47,72	40,29	50,61
W2.4_A		157663,10	408536,36	1,50	53,16	51,04	43,61	53,93
W2.3_A		157661,74	408544,51	1,50	52,05	49,92	42,49	52,81
W2.2_A		157664,26	408541,93	1,50	49,10	46,98	39,55	49,87
W2.1_A		157668,87	408537,86	1,50	43,87	41,75	34,32	44,64
W1.4_A		157674,51	408547,50	1,50	42,63	40,51	33,08	43,40
W1.3_A		157670,34	408556,93	1,50	45,65	43,53	36,10	46,42
W1.2_A		157673,32	408553,97	1,50	43,37	41,25	33,82	44,14
W1.1_A		157679,97	408546,20	1,50	35,54	33,42	25,99	36,31
W000_A		157654,63	408519,37	1,50	50,63	48,51	41,08	51,40
T31_A		157635,36	408537,30	1,50	47,74	45,62	38,19	48,51
T30_A		157619,43	408574,91	1,50	56,30	54,17	46,74	57,06
T29_A		157578,03	408565,43	1,50	41,76	39,64	32,21	42,53
T28_A		157548,18	408553,17	1,50	35,83	33,71	26,28	36,60
T27_A		157524,28	408577,62	1,50	29,52	27,40	19,97	30,29
T26_A		157499,59	408602,87	1,50	26,99	24,87	17,44	27,76
T25_A		157476,18	408626,82	1,50	30,26	28,14	20,71	31,03
T24_A		157446,45	408624,80	1,50	33,07	30,95	23,51	33,83
T23_A		157423,08	408602,40	1,50	44,88	42,76	35,33	45,65
T22_A		157396,34	408576,78	1,50	34,79	32,67	25,24	35,56
T21_A		157371,29	408578,96	1,50	33,41	31,29	23,86	34,18
T20_A		157344,32	408605,91	1,50	33,27	31,15	23,71	34,03
T19_A		157318,85	408631,36	1,50	34,75	32,63	25,19	35,51
T18_A		157290,11	408660,08	1,50	45,57	43,44	36,01	46,33
T17_A		157286,61	408692,44	1,50	45,58	43,46	36,03	46,35
T16_A		157307,70	408722,17	1,50	31,72	29,60	22,17	32,49
T15_A		157329,70	408753,19	1,50	17,35	15,23	7,80	18,12
T14_A		157342,65	408771,45	1,50	19,75	17,63	10,20	20,52
T13_A		157366,32	408798,69	1,50	19,33	17,20	9,77	20,09
T12_A		157396,67	408818,66	1,50	18,24	16,12	8,69	19,01
T11_A		157428,83	408812,83	1,50	-9,27	-11,39	-18,82	-8,50
T10_A		157461,90	408780,38	1,50	37,71	35,58	28,15	38,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai - 1,5 meter contour
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplanseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T09_A		157499,26	408743,68	1,50	38,50	36,38	28,95	39,27
T08_A		157534,47	408708,83	1,50	39,24	37,12	29,69	40,01
T07_A		157571,97	408671,72	1,50	39,90	37,78	30,35	40,67
T06_A		157607,68	408636,37	1,50	41,91	39,78	32,35	42,67
T05_A		157646,44	408598,00	1,50	43,28	41,15	33,72	44,04
T04_A		157680,69	408582,85	1,50	38,78	36,65	29,22	39,54
T03_A		157700,67	408575,46	1,50	29,34	27,22	19,79	30,11
T02_A		157687,83	408551,81	1,50	38,35	36,23	28,80	39,12
T01_A		157660,82	408523,06	1,50	60,17	58,05	50,62	60,94
C9_A		157352,21	408722,78	1,50	51,08	48,96	41,53	51,85
C8_A		157359,58	408730,60	1,50	51,28	49,15	41,72	52,04
C7_A		157367,77	408739,30	1,50	51,60	49,47	42,04	52,36
C6_A		157376,41	408748,47	1,50	51,95	49,82	42,39	52,71
C5_A		157384,57	408757,13	1,50	51,16	49,03	41,60	51,92
C4_A		157393,87	408767,01	1,50	44,68	42,56	35,12	45,44
C3_A		157404,28	408778,06	1,50	40,19	38,07	30,64	40,96
C2_A		157415,02	408789,47	1,50	37,70	35,58	28,15	38,47
C28_A		157426,87	408808,47	1,50	0,28	-1,85	-9,28	1,04
C27_A		157417,62	408810,14	1,50	9,14	7,02	-0,41	9,91
C26_A		157407,52	408799,41	1,50	6,82	4,69	-2,74	7,58
C25_A		157395,38	408786,52	1,50	9,53	7,41	-0,02	10,30
C24_A		157384,97	408775,46	1,50	9,80	7,68	0,25	10,57
C23_A		157376,00	408765,93	1,50	11,26	9,13	1,70	12,02
C22_A		157367,03	408756,41	1,50	10,81	8,69	1,26	11,58
C21_A		157358,37	408747,22	1,50	11,66	9,54	2,11	12,43
C20_A		157351,01	408739,40	1,50	13,66	11,54	4,11	14,43
C1_A		157425,55	408800,65	1,50	36,04	33,91	26,48	36,80
C19_A		157343,49	408731,41	1,50	16,64	14,52	7,09	17,41
C18_A		157336,31	408723,78	1,50	14,20	12,07	4,64	14,96
C17_A		157324,90	408714,11	1,50	12,65	10,52	3,09	13,41
C16_A		157317,99	408711,49	1,50	14,36	12,23	4,80	15,12
C15_A		157308,43	408708,42	1,50	12,39	10,27	2,84	13,16
C14_A		157306,38	408700,37	1,50	44,16	42,04	34,61	44,93
C13_A		157312,29	408696,92	1,50	51,44	49,31	41,88	52,20
C12_A		157320,68	408699,62	1,50	51,46	49,33	41,90	52,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai - 1,5 meter contour
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplanseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C11_A		157330,08	408703,01	1,50	51,61	49,49	42,06	52,38
C10_A		157345,50	408715,65	1,50	50,96	48,84	41,40	51,72
B8_A		157436,47	408658,96	1,50	50,74	48,62	41,19	51,51
B7_A		157433,87	408647,84	1,50	50,84	48,71	41,28	51,60
B6_A		157430,94	408635,36	1,50	51,28	49,16	41,73	52,05
B5_A		157438,24	408628,20	1,50	42,19	40,07	32,63	42,95
B4_A		157446,86	408633,39	1,50	32,95	30,83	23,40	33,72
B3_A		157449,07	408642,79	1,50	33,84	31,72	24,29	34,61
B2_A		157451,07	408651,34	1,50	24,82	22,70	15,26	25,58
B1_A		157444,22	408659,33	1,50	41,08	38,96	31,52	41,84
A9_A		157586,09	408593,18	1,50	52,91	50,79	43,36	53,68
A8_A		157572,62	408587,89	1,50	52,18	50,05	42,62	52,94
A7_A		157554,94	408588,67	1,50	51,71	49,59	42,16	52,48
A6_A		157540,18	408598,89	1,50	51,94	49,82	42,39	52,71
A5_A		157529,50	408609,06	1,50	51,95	49,82	42,39	52,71
A4_A		157518,66	408619,38	1,50	51,91	49,79	42,36	52,68
A3_A		157507,00	408630,49	1,50	51,88	49,76	42,33	52,65
A30_A		157454,43	408674,66	1,50	46,15	44,03	36,60	46,92
A2_A		157495,41	408641,53	1,50	51,85	49,73	42,30	52,62
A29_A		157448,19	408667,99	1,50	44,07	41,94	34,51	44,83
A28_A		157446,88	408662,60	1,50	41,16	39,04	31,61	41,93
A27_A		157451,43	408658,34	1,50	37,94	35,81	28,38	38,70
A26_A		157457,06	408653,08	1,50	23,59	21,47	14,04	24,36
A25_A		157463,23	408653,92	1,50	41,95	39,83	32,40	42,72
A24_A		157469,34	408660,45	1,50	46,30	44,17	36,74	47,06
A23_A		157469,48	408665,98	1,50	51,71	49,59	42,16	52,48
A22_A		157464,44	408670,69	1,50	51,65	49,52	42,09	52,41
A21_A		157458,96	408675,82	1,50	51,50	49,38	41,95	52,27
A20_A		157475,08	408651,80	1,50	45,01	42,89	35,46	45,78
A1_A		157485,12	408651,33	1,50	51,83	49,70	42,27	52,59
A19_A		157477,15	408642,77	1,50	25,24	23,11	15,68	26,00
A18_A		157488,85	408631,63	1,50	25,36	23,24	15,80	26,12
A17_A		157499,67	408621,33	1,50	24,28	22,15	14,72	25,04
A16_A		157511,15	408610,40	1,50	23,51	21,39	13,96	24,28
A15_A		157521,92	408600,14	1,50	23,72	21,60	14,17	24,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai - 1,5 meter contour
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplanseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A14_A		157532,63	408589,94	1,50	25,55	23,43	16,00	26,32
A13_A		157552,58	408576,26	1,50	28,99	26,87	19,44	29,76
A12_A		157580,06	408578,16	1,50	47,09	44,96	37,53	47,85
A11_A		157592,29	408582,95	1,50	48,95	46,83	39,40	49,72
A10_A		157598,09	408591,39	1,50	52,93	50,81	43,38	53,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 4 - wegverkeerslawaai - 1,5 meter contour] , Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur B2.2: Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh

Ten gevolge van de Christinastraat/Oud Laar 1,5 meter

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai - 1,5 meter contour
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Christinastraat/Oudlaar
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W3.4_A		157664,03	408562,93	1,50	16,90	14,44	7,97	17,78
W3.3_A		157657,11	408562,74	1,50	16,84	14,39	7,93	17,73
W3.2_A		157664,07	408556,29	1,50	17,10	14,61	8,13	17,96
W3.1_A		157657,48	408556,46	1,50	16,86	14,41	7,95	17,75
W2.4_A		157663,10	408536,36	1,50	15,27	12,88	6,43	16,20
W2.3_A		157661,74	408544,51	1,50	17,19	14,69	8,21	18,05
W2.2_A		157664,26	408541,93	1,50	15,49	13,01	6,53	16,36
W2.1_A		157668,87	408537,86	1,50	16,16	14,04	7,68	17,29
W1.4_A		157674,51	408547,50	1,50	12,61	10,11	3,62	13,46
W1.3_A		157670,34	408556,93	1,50	16,76	14,33	7,87	17,66
W1.2_A		157673,32	408553,97	1,50	15,08	12,62	6,15	15,96
W1.1_A		157679,97	408546,20	1,50	15,72	13,59	7,24	16,85
W000_A		157654,63	408519,37	1,50	18,74	16,50	10,11	19,78
T31_A		157635,36	408537,30	1,50	17,02	14,62	8,18	17,95
T30_A		157619,43	408574,91	1,50	16,72	14,28	7,81	17,62
T29_A		157578,03	408565,43	1,50	19,48	17,05	10,59	20,38
T28_A		157548,18	408553,17	1,50	22,44	20,06	13,61	23,38
T27_A		157524,28	408577,62	1,50	21,64	19,20	12,75	22,54
T26_A		157499,59	408602,87	1,50	23,01	20,38	13,84	23,77
T25_A		157476,18	408626,82	1,50	25,11	22,24	15,61	25,70
T24_A		157446,45	408624,80	1,50	28,05	25,30	18,71	28,72
T23_A		157423,08	408602,40	1,50	34,43	31,59	24,97	35,04
T22_A		157396,34	408576,78	1,50	41,43	38,71	32,14	42,13
T21_A		157371,29	408578,96	1,50	48,94	45,91	39,22	49,42
T20_A		157344,32	408605,91	1,50	49,64	46,58	39,88	50,10
T19_A		157318,85	408631,36	1,50	51,20	48,14	41,43	51,66
T18_A		157290,11	408660,08	1,50	53,01	49,94	43,23	53,47
T17_A		157286,61	408692,44	1,50	41,51	38,45	31,75	41,97
T16_A		157307,70	408722,17	1,50	33,27	30,21	23,50	33,73
T15_A		157329,70	408753,19	1,50	-0,61	-3,62	-10,31	-0,12
T14_A		157342,65	408771,45	1,50	24,09	21,04	14,34	24,56
T13_A		157366,32	408798,69	1,50	22,23	19,18	12,48	22,70
T12_A		157396,67	408818,66	1,50	20,05	17,01	10,31	20,53
T11_A		157428,83	408812,83	1,50	--	--	--	--
T10_A		157461,90	408780,38	1,50	25,55	22,62	15,97	26,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai - 1,5 meter contour
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Christinastraat/Oudlaar
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T09_A		157499,26	408743,68	1,50	23,41	20,46	13,79	23,94
T08_A		157534,47	408708,83	1,50	18,70	15,91	9,31	19,35
T07_A		157571,97	408671,72	1,50	15,84	13,32	6,83	16,68
T06_A		157607,68	408636,37	1,50	16,46	14,04	7,59	17,37
T05_A		157646,44	408598,00	1,50	15,94	13,45	6,97	16,80
T04_A		157680,69	408582,85	1,50	15,64	13,21	6,75	16,54
T03_A		157700,67	408575,46	1,50	12,87	10,30	3,79	13,67
T02_A		157687,83	408551,81	1,50	16,66	14,28	7,84	17,60
T01_A		157660,82	408523,06	1,50	18,92	16,67	10,28	19,96
C9_A		157352,21	408722,78	1,50	29,14	26,10	19,40	29,62
C8_A		157359,58	408730,60	1,50	28,07	25,03	18,34	28,55
C7_A		157367,77	408739,30	1,50	27,44	24,41	17,71	27,92
C6_A		157376,41	408748,47	1,50	26,10	23,11	16,43	26,61
C5_A		157384,57	408757,13	1,50	26,07	23,11	16,45	26,60
C4_A		157393,87	408767,01	1,50	25,28	22,34	15,68	25,82
C3_A		157404,28	408778,06	1,50	24,11	21,19	14,54	24,67
C2_A		157415,02	408789,47	1,50	23,52	20,62	13,97	24,09
C28_A		157426,87	408808,47	1,50	--	--	--	--
C27_A		157417,62	408810,14	1,50	16,68	13,61	6,90	17,14
C26_A		157407,52	408799,41	1,50	16,56	13,49	6,78	17,02
C25_A		157395,38	408786,52	1,50	18,40	15,33	8,62	18,86
C24_A		157384,97	408775,46	1,50	19,40	16,34	9,63	19,86
C23_A		157376,00	408765,93	1,50	20,16	17,13	10,44	20,64
C22_A		157367,03	408756,41	1,50	21,40	18,35	11,65	21,87
C21_A		157358,37	408747,22	1,50	22,97	19,93	13,23	23,45
C20_A		157351,01	408739,40	1,50	24,09	21,03	14,32	24,55
C1_A		157425,55	408800,65	1,50	22,91	19,96	13,30	23,45
C19_A		157343,49	408731,41	1,50	24,89	21,82	15,11	25,35
C18_A		157336,31	408723,78	1,50	25,58	22,51	15,80	26,04
C17_A		157324,90	408714,11	1,50	26,06	22,99	16,28	26,52
C16_A		157317,99	408711,49	1,50	26,44	23,37	16,66	26,90
C15_A		157308,43	408708,42	1,50	27,76	24,69	17,98	28,22
C14_A		157306,38	408700,37	1,50	37,95	34,88	28,17	38,41
C13_A		157312,29	408696,92	1,50	37,92	34,85	28,14	38,38
C12_A		157320,68	408699,62	1,50	36,72	33,65	26,95	37,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai - 1,5 meter contour
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Christinastraat/Oudlaar
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C11_A		157330,08	408703,01	1,50	35,01	31,95	25,24	35,47
C10_A		157345,50	408715,65	1,50	30,36	27,33	20,63	30,84
B8_A		157436,47	408658,96	1,50	29,37	26,45	19,81	29,93
B7_A		157433,87	408647,84	1,50	30,10	27,17	20,51	30,65
B6_A		157430,94	408635,36	1,50	31,09	28,23	21,61	31,69
B5_A		157438,24	408628,20	1,50	31,12	28,23	21,59	31,70
B4_A		157446,86	408633,39	1,50	22,47	19,61	12,99	23,07
B3_A		157449,07	408642,79	1,50	18,29	15,69	9,17	19,07
B2_A		157451,07	408651,34	1,50	18,17	15,62	9,13	18,99
B1_A		157444,22	408659,33	1,50	17,31	14,35	7,69	17,84
A9_A		157586,09	408593,18	1,50	16,88	14,40	7,92	17,75
A8_A		157572,62	408587,89	1,50	19,60	16,96	10,43	20,36
A7_A		157554,94	408588,67	1,50	6,68	4,47	-1,92	7,74
A6_A		157540,18	408598,89	1,50	5,50	3,38	-2,98	6,63
A5_A		157529,50	408609,06	1,50	4,90	2,77	-3,58	6,03
A4_A		157518,66	408619,38	1,50	4,24	2,11	-4,24	5,37
A3_A		157507,00	408630,49	1,50	3,56	1,43	-4,92	4,69
A30_A		157454,43	408674,66	1,50	25,39	22,42	15,74	25,91
A2_A		157495,41	408641,53	1,50	0,03	-2,10	-8,45	1,16
A29_A		157448,19	408667,99	1,50	25,31	22,35	15,69	25,84
A28_A		157446,88	408662,60	1,50	20,36	17,54	10,94	20,99
A27_A		157451,43	408658,34	1,50	15,64	12,93	6,36	16,34
A26_A		157457,06	408653,08	1,50	20,36	17,68	11,12	21,08
A25_A		157463,23	408653,92	1,50	19,21	16,55	10,01	19,95
A24_A		157469,34	408660,45	1,50	17,50	14,97	8,48	18,34
A23_A		157469,48	408665,98	1,50	0,87	-1,49	-7,92	1,83
A22_A		157464,44	408670,69	1,50	2,23	-0,06	-6,47	3,24
A21_A		157458,96	408675,82	1,50	1,46	-0,88	-7,30	2,43
A20_A		157475,08	408651,80	1,50	17,31	14,39	7,75	17,87
A1_A		157485,12	408651,33	1,50	1,20	-1,14	-7,56	2,17
A19_A		157477,15	408642,77	1,50	23,05	20,18	13,56	23,65
A18_A		157488,85	408631,63	1,50	22,64	19,83	13,23	23,28
A17_A		157499,67	408621,33	1,50	22,28	19,53	12,95	22,96
A16_A		157511,15	408610,40	1,50	20,98	18,52	12,05	21,86
A15_A		157521,92	408600,14	1,50	20,82	18,38	11,91	21,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai - 1,5 meter contour
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Christinastraat/Oudlaar
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A14_A		157532,63	408589,94	1,50	20,01	17,63	11,19	20,95
A13_A		157552,58	408576,26	1,50	19,34	16,94	10,49	20,27
A12_A		157580,06	408578,16	1,50	17,94	15,53	9,08	18,86
A11_A		157592,29	408582,95	1,50	17,40	14,91	8,43	18,26
A10_A		157598,09	408591,39	1,50	17,25	14,75	8,26	18,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 4 - wegverkeerslawaai - 1,5 meter contour] , Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur B2.3: Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh

Ten gevolge van de Diepven 1,5 meter

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai - 1,5 meter contour
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Diepven
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W3.4_A		157664,03	408562,93	1,50	34,96	32,84	25,40	35,72
W3.3_A		157657,11	408562,74	1,50	37,50	35,38	27,94	38,26
W3.2_A		157664,07	408556,29	1,50	35,48	33,36	25,92	36,24
W3.1_A		157657,48	408556,46	1,50	37,51	35,39	27,95	38,27
W2.4_A		157663,10	408536,36	1,50	33,01	30,89	23,46	33,78
W2.3_A		157661,74	408544,51	1,50	36,17	34,05	26,61	36,93
W2.2_A		157664,26	408541,93	1,50	33,45	31,32	23,89	34,21
W2.1_A		157668,87	408537,86	1,50	0,67	-1,46	-8,89	1,43
W1.4_A		157674,51	408547,50	1,50	31,28	29,16	21,72	32,04
W1.3_A		157670,34	408556,93	1,50	33,55	31,42	23,99	34,31
W1.2_A		157673,32	408553,97	1,50	33,11	30,99	23,56	33,88
W1.1_A		157679,97	408546,20	1,50	2,43	0,31	-7,12	3,20
W000_A		157654,63	408519,37	1,50	31,47	29,35	21,92	32,24
T31_A		157635,36	408537,30	1,50	40,53	38,41	30,98	41,30
T30_A		157619,43	408574,91	1,50	37,86	35,74	28,31	38,63
T29_A		157578,03	408565,43	1,50	28,82	26,70	19,27	29,59
T28_A		157548,18	408553,17	1,50	33,06	30,94	23,51	33,83
T27_A		157524,28	408577,62	1,50	31,78	29,65	22,22	32,54
T26_A		157499,59	408602,87	1,50	25,60	23,48	16,05	26,37
T25_A		157476,18	408626,82	1,50	24,88	22,76	15,32	25,64
T24_A		157446,45	408624,80	1,50	32,90	30,77	23,34	33,66
T23_A		157423,08	408602,40	1,50	45,67	43,55	36,12	46,44
T22_A		157396,34	408576,78	1,50	49,45	47,33	39,90	50,22
T21_A		157371,29	408578,96	1,50	38,54	36,42	28,99	39,31
T20_A		157344,32	408605,91	1,50	31,90	29,77	22,34	32,66
T19_A		157318,85	408631,36	1,50	28,60	26,47	19,04	29,36
T18_A		157290,11	408660,08	1,50	24,56	22,44	15,00	25,32
T17_A		157286,61	408692,44	1,50	20,31	18,19	10,75	21,07
T16_A		157307,70	408722,17	1,50	9,86	7,74	0,31	10,63
T15_A		157329,70	408753,19	1,50	6,13	4,00	-3,43	6,89
T14_A		157342,65	408771,45	1,50	10,22	8,10	0,66	10,98
T13_A		157366,32	408798,69	1,50	10,38	8,26	0,82	11,14
T12_A		157396,67	408818,66	1,50	7,72	5,60	-1,83	8,49
T11_A		157428,83	408812,83	1,50	--	--	--	--
T10_A		157461,90	408780,38	1,50	22,22	20,10	12,66	22,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai - 1,5 meter contour
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Diepven
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T09_A		157499,26	408743,68	1,50	18,68	16,56	9,12	19,44
T08_A		157534,47	408708,83	1,50	19,60	17,48	10,05	20,37
T07_A		157571,97	408671,72	1,50	21,49	19,36	11,93	22,25
T06_A		157607,68	408636,37	1,50	24,41	22,29	14,86	25,18
T05_A		157646,44	408598,00	1,50	30,62	28,49	21,06	31,38
T04_A		157680,69	408582,85	1,50	30,21	28,08	20,65	30,97
T03_A		157700,67	408575,46	1,50	16,05	13,93	6,50	16,82
T02_A		157687,83	408551,81	1,50	14,64	12,52	5,08	15,40
T01_A		157660,82	408523,06	1,50	31,25	29,13	21,70	32,02
C9_A		157352,21	408722,78	1,50	19,48	17,36	9,93	20,25
C8_A		157359,58	408730,60	1,50	21,08	18,96	11,53	21,85
C7_A		157367,77	408739,30	1,50	22,07	19,95	12,51	22,83
C6_A		157376,41	408748,47	1,50	22,53	20,40	12,97	23,29
C5_A		157384,57	408757,13	1,50	22,10	19,98	12,54	22,86
C4_A		157393,87	408767,01	1,50	21,80	19,68	12,25	22,57
C3_A		157404,28	408778,06	1,50	21,65	19,53	12,09	22,41
C2_A		157415,02	408789,47	1,50	20,93	18,81	11,38	21,70
C28_A		157426,87	408808,47	1,50	--	--	--	--
C27_A		157417,62	408810,14	1,50	1,92	-0,20	-7,63	2,69
C26_A		157407,52	408799,41	1,50	4,01	1,89	-5,55	4,77
C25_A		157395,38	408786,52	1,50	-6,86	-8,98	-16,42	-6,10
C24_A		157384,97	408775,46	1,50	-3,18	-5,31	-12,74	-2,42
C23_A		157376,00	408765,93	1,50	1,42	-0,70	-8,14	2,18
C22_A		157367,03	408756,41	1,50	4,89	2,77	-4,66	5,66
C21_A		157358,37	408747,22	1,50	7,61	5,49	-1,94	8,38
C20_A		157351,01	408739,40	1,50	4,69	2,56	-4,87	5,45
C1_A		157425,55	408800,65	1,50	21,44	19,31	11,88	22,20
C19_A		157343,49	408731,41	1,50	3,92	1,80	-5,63	4,69
C18_A		157336,31	408723,78	1,50	-6,80	-8,92	-16,35	-6,03
C17_A		157324,90	408714,11	1,50	-7,77	-9,89	-17,32	-7,00
C16_A		157317,99	408711,49	1,50	-5,42	-7,54	-14,98	-4,66
C15_A		157308,43	408708,42	1,50	--	--	--	--
C14_A		157306,38	408700,37	1,50	15,23	13,10	5,67	15,99
C13_A		157312,29	408696,92	1,50	20,40	18,27	10,84	21,16
C12_A		157320,68	408699,62	1,50	20,39	18,27	10,84	21,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai - 1,5 meter contour
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Diepven
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C11_A		157330,08	408703,01	1,50	22,16	20,04	12,60	22,92
C10_A		157345,50	408715,65	1,50	18,20	16,08	8,64	18,96
B8_A		157436,47	408658,96	1,50	28,20	26,08	18,64	28,96
B7_A		157433,87	408647,84	1,50	29,85	27,73	20,29	30,61
B6_A		157430,94	408635,36	1,50	31,02	28,90	21,46	31,78
B5_A		157438,24	408628,20	1,50	35,26	33,14	25,70	36,02
B4_A		157446,86	408633,39	1,50	28,33	26,20	18,77	29,09
B3_A		157449,07	408642,79	1,50	22,55	20,43	13,00	23,32
B2_A		157451,07	408651,34	1,50	21,97	19,85	12,41	22,73
B1_A		157444,22	408659,33	1,50	15,66	13,53	6,10	16,42
A9_A		157586,09	408593,18	1,50	26,67	24,55	17,11	27,43
A8_A		157572,62	408587,89	1,50	25,82	23,70	16,26	26,58
A7_A		157554,94	408588,67	1,50	14,09	11,97	4,53	14,85
A6_A		157540,18	408598,89	1,50	15,21	13,09	5,65	15,97
A5_A		157529,50	408609,06	1,50	16,35	14,23	6,79	17,11
A4_A		157518,66	408619,38	1,50	15,63	13,51	6,07	16,39
A3_A		157507,00	408630,49	1,50	16,06	13,94	6,50	16,82
A30_A		157454,43	408674,66	1,50	17,46	15,33	7,90	18,22
A2_A		157495,41	408641,53	1,50	13,80	11,68	4,24	14,56
A29_A		157448,19	408667,99	1,50	19,36	17,24	9,80	20,12
A28_A		157446,88	408662,60	1,50	19,34	17,22	9,78	20,10
A27_A		157451,43	408658,34	1,50	18,04	15,92	8,48	18,80
A26_A		157457,06	408653,08	1,50	23,81	21,69	14,25	24,57
A25_A		157463,23	408653,92	1,50	24,10	21,98	14,54	24,86
A24_A		157469,34	408660,45	1,50	24,07	21,95	14,52	24,84
A23_A		157469,48	408665,98	1,50	12,24	10,12	2,68	13,00
A22_A		157464,44	408670,69	1,50	12,87	10,75	3,32	13,64
A21_A		157458,96	408675,82	1,50	13,43	11,31	3,87	14,19
A20_A		157475,08	408651,80	1,50	23,26	21,14	13,71	24,03
A1_A		157485,12	408651,33	1,50	13,89	11,77	4,33	14,65
A19_A		157477,15	408642,77	1,50	25,30	23,18	15,75	26,07
A18_A		157488,85	408631,63	1,50	23,99	21,87	14,43	24,75
A17_A		157499,67	408621,33	1,50	23,10	20,98	13,55	23,87
A16_A		157511,15	408610,40	1,50	23,47	21,35	13,92	24,24
A15_A		157521,92	408600,14	1,50	24,83	22,71	15,27	25,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai - 1,5 meter contour
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Diepven
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A14_A		157532,63	408589,94	1,50	26,71	24,59	17,15	27,47
A13_A		157552,58	408576,26	1,50	26,50	24,38	16,95	27,27
A12_A		157580,06	408578,16	1,50	27,38	25,26	17,83	28,15
A11_A		157592,29	408582,95	1,50	28,41	26,29	18,85	29,17
A10_A		157598,09	408591,39	1,50	28,71	26,59	19,16	29,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 4 - wegverkeerslawaai - 1,5 meter contour] , Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur B2.4: Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh

Ten gevolge van de Zandstraat (30 km/uur) 1,5 meter

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai - 1,5 meter contour
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zandstraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W3.4_A		157664,03	408562,93	1,50	36,20	32,21	27,35	36,79
W3.3_A		157657,11	408562,74	1,50	38,63	34,64	29,78	39,22
W3.2_A		157664,07	408556,29	1,50	36,94	32,96	28,09	37,53
W3.1_A		157657,48	408556,46	1,50	39,75	35,77	30,90	40,34
W2.4_A		157663,10	408536,36	1,50	48,94	44,96	40,09	49,53
W2.3_A		157661,74	408544,51	1,50	40,44	36,45	31,59	41,03
W2.2_A		157664,26	408541,93	1,50	25,91	21,92	17,06	26,50
W2.1_A		157668,87	408537,86	1,50	49,65	45,66	40,80	50,24
W1.4_A		157674,51	408547,50	1,50	44,61	40,63	35,76	45,20
W1.3_A		157670,34	408556,93	1,50	28,14	24,16	19,29	28,73
W1.2_A		157673,32	408553,97	1,50	24,82	20,83	15,97	25,41
W1.1_A		157679,97	408546,20	1,50	45,46	41,47	36,61	46,05
W000_A		157654,63	408519,37	1,50	53,15	49,17	44,30	53,74
T31_A		157635,36	408537,30	1,50	44,23	40,24	35,38	44,82
T30_A		157619,43	408574,91	1,50	37,31	33,32	28,46	37,90
T29_A		157578,03	408565,43	1,50	25,19	21,21	16,34	25,78
T28_A		157548,18	408553,17	1,50	24,37	20,39	15,52	24,96
T27_A		157524,28	408577,62	1,50	24,62	20,64	15,77	25,21
T26_A		157499,59	408602,87	1,50	22,92	18,94	14,07	23,51
T25_A		157476,18	408626,82	1,50	21,03	17,05	12,18	21,62
T24_A		157446,45	408624,80	1,50	19,20	15,21	10,35	19,79
T23_A		157423,08	408602,40	1,50	20,84	16,85	11,99	21,43
T22_A		157396,34	408576,78	1,50	20,67	16,69	11,82	21,26
T21_A		157371,29	408578,96	1,50	21,61	17,63	12,76	22,20
T20_A		157344,32	408605,91	1,50	20,12	16,14	11,27	20,71
T19_A		157318,85	408631,36	1,50	18,39	14,41	9,54	18,98
T18_A		157290,11	408660,08	1,50	18,19	14,21	9,34	18,78
T17_A		157286,61	408692,44	1,50	16,12	12,14	7,27	16,71
T16_A		157307,70	408722,17	1,50	7,55	3,57	-1,30	8,14
T15_A		157329,70	408753,19	1,50	8,51	4,52	-0,34	9,10
T14_A		157342,65	408771,45	1,50	11,62	7,64	2,77	12,21
T13_A		157366,32	408798,69	1,50	10,25	6,27	1,40	10,84
T12_A		157396,67	408818,66	1,50	8,19	4,21	-0,66	8,78
T11_A		157428,83	408812,83	1,50	-2,33	-6,32	-11,18	-1,74
T10_A		157461,90	408780,38	1,50	22,19	18,21	13,34	22,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai - 1,5 meter contour
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zandstraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T09_A		157499,26	408743,68	1,50	24,74	20,76	15,89	25,33
T08_A		157534,47	408708,83	1,50	25,97	21,99	17,12	26,56
T07_A		157571,97	408671,72	1,50	28,32	24,33	19,47	28,91
T06_A		157607,68	408636,37	1,50	30,41	26,43	21,56	31,00
T05_A		157646,44	408598,00	1,50	34,51	30,53	25,66	35,10
T04_A		157680,69	408582,85	1,50	33,76	29,78	24,91	34,35
T03_A		157700,67	408575,46	1,50	38,63	34,65	29,78	39,22
T02_A		157687,83	408551,81	1,50	43,80	39,81	34,95	44,39
T01_A		157660,82	408523,06	1,50	54,86	50,87	46,01	55,45
C9_A		157352,21	408722,78	1,50	15,49	11,51	6,64	16,08
C8_A		157359,58	408730,60	1,50	15,16	11,18	6,31	15,75
C7_A		157367,77	408739,30	1,50	15,33	11,35	6,48	15,92
C6_A		157376,41	408748,47	1,50	18,80	14,81	9,95	19,39
C5_A		157384,57	408757,13	1,50	19,13	15,14	10,28	19,72
C4_A		157393,87	408767,01	1,50	19,80	15,81	10,95	20,39
C3_A		157404,28	408778,06	1,50	19,07	15,08	10,22	19,66
C2_A		157415,02	408789,47	1,50	20,16	16,18	11,31	20,75
C28_A		157426,87	408808,47	1,50	-0,34	-4,33	-9,19	0,25
C27_A		157417,62	408810,14	1,50	4,60	0,61	-4,25	5,19
C26_A		157407,52	408799,41	1,50	1,86	-2,12	-6,99	2,45
C25_A		157395,38	408786,52	1,50	0,24	-3,75	-8,61	0,83
C24_A		157384,97	408775,46	1,50	3,29	-0,70	-5,56	3,88
C23_A		157376,00	408765,93	1,50	-1,94	-5,93	-10,79	-1,35
C22_A		157367,03	408756,41	1,50	7,06	3,07	-1,79	7,65
C21_A		157358,37	408747,22	1,50	9,10	5,11	0,25	9,69
C20_A		157351,01	408739,40	1,50	9,51	5,53	0,66	10,10
C1_A		157425,55	408800,65	1,50	17,97	13,98	9,12	18,56
C19_A		157343,49	408731,41	1,50	7,41	3,43	-1,44	8,00
C18_A		157336,31	408723,78	1,50	1,88	-2,10	-6,97	2,47
C17_A		157324,90	408714,11	1,50	0,69	-3,29	-8,16	1,28
C16_A		157317,99	408711,49	1,50	4,41	0,42	-4,44	5,00
C15_A		157308,43	408708,42	1,50	--	--	--	--
C14_A		157306,38	408700,37	1,50	4,04	0,06	-4,81	4,63
C13_A		157312,29	408696,92	1,50	16,39	12,41	7,54	16,98
C12_A		157320,68	408699,62	1,50	18,42	14,43	9,57	19,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai - 1,5 meter contour
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zandstraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C11_A		157330,08	408703,01	1,50	18,66	14,68	9,81	19,25
C10_A		157345,50	408715,65	1,50	16,23	12,25	7,38	16,82
B8_A		157436,47	408658,96	1,50	12,90	8,92	4,05	13,49
B7_A		157433,87	408647,84	1,50	14,86	10,88	6,01	15,45
B6_A		157430,94	408635,36	1,50	14,54	10,56	5,69	15,13
B5_A		157438,24	408628,20	1,50	17,65	13,66	8,80	18,24
B4_A		157446,86	408633,39	1,50	19,70	15,72	10,85	20,29
B3_A		157449,07	408642,79	1,50	19,50	15,52	10,65	20,09
B2_A		157451,07	408651,34	1,50	19,29	15,31	10,44	19,88
B1_A		157444,22	408659,33	1,50	15,01	11,02	6,16	15,60
A9_A		157586,09	408593,18	1,50	30,25	26,27	21,40	30,84
A8_A		157572,62	408587,89	1,50	26,07	22,09	17,22	26,66
A7_A		157554,94	408588,67	1,50	22,12	18,14	13,27	22,71
A6_A		157540,18	408598,89	1,50	17,71	13,72	8,86	18,30
A5_A		157529,50	408609,06	1,50	19,08	15,10	10,23	19,67
A4_A		157518,66	408619,38	1,50	18,51	14,53	9,66	19,10
A3_A		157507,00	408630,49	1,50	20,70	16,72	11,85	21,29
A30_A		157454,43	408674,66	1,50	14,33	10,34	5,48	14,92
A2_A		157495,41	408641,53	1,50	17,40	13,41	8,54	17,98
A29_A		157448,19	408667,99	1,50	11,65	7,67	2,80	12,24
A28_A		157446,88	408662,60	1,50	12,87	8,89	4,02	13,46
A27_A		157451,43	408658,34	1,50	13,15	9,16	4,30	13,74
A26_A		157457,06	408653,08	1,50	19,43	15,44	10,58	20,02
A25_A		157463,23	408653,92	1,50	17,84	13,86	8,99	18,43
A24_A		157469,34	408660,45	1,50	15,21	11,22	6,36	15,80
A23_A		157469,48	408665,98	1,50	17,38	13,40	8,53	17,97
A22_A		157464,44	408670,69	1,50	13,61	9,62	4,76	14,20
A21_A		157458,96	408675,82	1,50	19,80	15,82	10,95	20,39
A20_A		157475,08	408651,80	1,50	17,77	13,78	8,92	18,36
A1_A		157485,12	408651,33	1,50	19,87	15,89	11,02	20,46
A19_A		157477,15	408642,77	1,50	21,85	17,87	13,00	22,44
A18_A		157488,85	408631,63	1,50	19,71	15,73	10,86	20,30
A17_A		157499,67	408621,33	1,50	19,26	15,28	10,41	19,85
A16_A		157511,15	408610,40	1,50	20,64	16,65	11,79	21,23
A15_A		157521,92	408600,14	1,50	21,40	17,41	12,55	21,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai - 1,5 meter contour
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zandstraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A14_A		157532,63	408589,94	1,50	22,38	18,40	13,53	22,97
A13_A		157552,58	408576,26	1,50	23,52	19,54	14,67	24,11
A12_A		157580,06	408578,16	1,50	28,76	24,77	19,91	29,35
A11_A		157592,29	408582,95	1,50	31,75	27,77	22,90	32,34
A10_A		157598,09	408591,39	1,50	33,29	29,30	24,44	33,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 4 - wegverkeerslawaai - 1,5 meter contour] , Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur B2.5: Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh

Ten gevolge van de Oud Laar 1,5 meter

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai - 1,5 meter contour
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oud Laar (60 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W3.4_A		157664,03	408562,93	1,50	12,77	9,70	2,99	13,23
W3.3_A		157657,11	408562,74	1,50	11,50	8,43	1,72	11,96
W3.2_A		157664,07	408556,29	1,50	11,46	8,39	1,68	11,92
W3.1_A		157657,48	408556,46	1,50	11,57	8,50	1,79	12,03
W2.4_A		157663,10	408536,36	1,50	3,23	0,16	-6,55	3,69
W2.3_A		157661,74	408544,51	1,50	12,27	9,20	2,49	12,73
W2.2_A		157664,26	408541,93	1,50	9,61	6,54	-0,17	10,07
W2.1_A		157668,87	408537,86	1,50	-0,48	-3,55	-10,26	-0,02
W1.4_A		157674,51	408547,50	1,50	3,17	0,10	-6,61	3,63
W1.3_A		157670,34	408556,93	1,50	13,20	10,13	3,42	13,66
W1.2_A		157673,32	408553,97	1,50	11,85	8,78	2,07	12,31
W1.1_A		157679,97	408546,20	1,50	2,96	-0,11	-6,82	3,42
W000_A		157654,63	408519,37	1,50	10,05	6,98	0,27	10,51
T31_A		157635,36	408537,30	1,50	9,67	6,61	-0,11	10,13
T30_A		157619,43	408574,91	1,50	13,79	10,72	4,00	14,24
T29_A		157578,03	408565,43	1,50	9,56	6,49	-0,23	10,01
T28_A		157548,18	408553,17	1,50	6,06	2,99	-3,72	6,52
T27_A		157524,28	408577,62	1,50	7,10	4,03	-2,68	7,56
T26_A		157499,59	408602,87	1,50	6,28	3,21	-3,50	6,74
T25_A		157476,18	408626,82	1,50	9,61	6,54	-0,17	10,07
T24_A		157446,45	408624,80	1,50	9,35	6,28	-0,43	9,81
T23_A		157423,08	408602,40	1,50	11,94	8,87	2,16	12,40
T22_A		157396,34	408576,78	1,50	15,82	12,75	6,04	16,28
T21_A		157371,29	408578,96	1,50	15,53	12,46	5,75	15,99
T20_A		157344,32	408605,91	1,50	20,92	17,85	11,14	21,38
T19_A		157318,85	408631,36	1,50	24,11	21,04	14,33	24,57
T18_A		157290,11	408660,08	1,50	26,59	23,52	16,81	27,05
T17_A		157286,61	408692,44	1,50	30,38	27,31	20,60	30,84
T16_A		157307,70	408722,17	1,50	32,06	28,99	22,28	32,52
T15_A		157329,70	408753,19	1,50	30,37	27,30	20,59	30,83
T14_A		157342,65	408771,45	1,50	33,78	30,71	24,00	34,24
T13_A		157366,32	408798,69	1,50	32,30	29,23	22,52	32,76
T12_A		157396,67	408818,66	1,50	30,17	27,10	20,39	30,63
T11_A		157428,83	408812,83	1,50	18,59	15,52	8,81	19,05
T10_A		157461,90	408780,38	1,50	17,99	14,92	8,21	18,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai - 1,5 meter contour
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oud Laar (60 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T09_A		157499,26	408743,68	1,50	15,32	12,25	5,54	15,78
T08_A		157534,47	408708,83	1,50	14,77	11,70	4,99	15,23
T07_A		157571,97	408671,72	1,50	14,19	11,12	4,41	14,65
T06_A		157607,68	408636,37	1,50	12,19	9,12	2,41	12,65
T05_A		157646,44	408598,00	1,50	11,16	8,09	1,38	11,62
T04_A		157680,69	408582,85	1,50	13,60	10,53	3,82	14,06
T03_A		157700,67	408575,46	1,50	11,28	8,21	1,50	11,74
T02_A		157687,83	408551,81	1,50	9,46	6,39	-0,32	9,92
T01_A		157660,82	408523,06	1,50	9,11	6,04	-0,67	9,57
C9_A		157352,21	408722,78	1,50	3,33	0,26	-6,45	3,79
C8_A		157359,58	408730,60	1,50	4,42	1,35	-5,36	4,88
C7_A		157367,77	408739,30	1,50	5,01	1,94	-4,77	5,47
C6_A		157376,41	408748,47	1,50	3,93	0,86	-5,85	4,39
C5_A		157384,57	408757,13	1,50	0,63	-2,44	-9,15	1,09
C4_A		157393,87	408767,01	1,50	1,15	-1,91	-8,63	1,61
C3_A		157404,28	408778,06	1,50	1,59	-1,48	-8,19	2,05
C2_A		157415,02	408789,47	1,50	0,14	-2,93	-9,64	0,60
C28_A		157426,87	408808,47	1,50	18,77	15,70	8,99	19,23
C27_A		157417,62	408810,14	1,50	27,51	24,44	17,73	27,97
C26_A		157407,52	408799,41	1,50	28,55	25,48	18,77	29,01
C25_A		157395,38	408786,52	1,50	28,18	25,11	18,40	28,64
C24_A		157384,97	408775,46	1,50	28,59	25,52	18,81	29,05
C23_A		157376,00	408765,93	1,50	29,04	25,97	19,26	29,50
C22_A		157367,03	408756,41	1,50	29,82	26,75	20,04	30,28
C21_A		157358,37	408747,22	1,50	29,91	26,84	20,13	30,37
C20_A		157351,01	408739,40	1,50	29,47	26,40	19,69	29,93
C1_A		157425,55	408800,65	1,50	-0,17	-3,24	-9,95	0,29
C19_A		157343,49	408731,41	1,50	29,50	26,43	19,71	29,95
C18_A		157336,31	408723,78	1,50	27,61	24,54	17,83	28,07
C17_A		157324,90	408714,11	1,50	29,82	26,75	20,04	30,28
C16_A		157317,99	408711,49	1,50	29,62	26,55	19,84	30,08
C15_A		157308,43	408708,42	1,50	29,09	26,02	19,31	29,55
C14_A		157306,38	408700,37	1,50	29,44	26,37	19,66	29,90
C13_A		157312,29	408696,92	1,50	23,17	20,10	13,38	23,62
C12_A		157320,68	408699,62	1,50	22,64	19,57	12,86	23,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai - 1,5 meter contour
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oud Laar (60 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C11_A		157330,08	408703,01	1,50	15,13	12,06	5,35	15,59
C10_A		157345,50	408715,65	1,50	5,68	2,61	-4,10	6,14
B8_A		157436,47	408658,96	1,50	10,51	7,44	0,73	10,97
B7_A		157433,87	408647,84	1,50	10,63	7,56	0,85	11,09
B6_A		157430,94	408635,36	1,50	10,02	6,95	0,24	10,48
B5_A		157438,24	408628,20	1,50	12,64	9,57	2,86	13,10
B4_A		157446,86	408633,39	1,50	9,55	6,48	-0,23	10,01
B3_A		157449,07	408642,79	1,50	7,65	4,58	-2,13	8,11
B2_A		157451,07	408651,34	1,50	4,56	1,49	-5,22	5,02
B1_A		157444,22	408659,33	1,50	8,76	5,69	-1,02	9,22
A9_A		157586,09	408593,18	1,50	14,09	11,02	4,30	14,54
A8_A		157572,62	408587,89	1,50	13,58	10,51	3,80	14,04
A7_A		157554,94	408588,67	1,50	6,64	3,57	-3,14	7,10
A6_A		157540,18	408598,89	1,50	7,34	4,27	-2,44	7,80
A5_A		157529,50	408609,06	1,50	4,51	1,44	-5,27	4,97
A4_A		157518,66	408619,38	1,50	4,91	1,84	-4,87	5,37
A3_A		157507,00	408630,49	1,50	4,92	1,85	-4,87	5,37
A30_A		157454,43	408674,66	1,50	12,01	8,94	2,23	12,47
A2_A		157495,41	408641,53	1,50	4,96	1,89	-4,82	5,42
A29_A		157448,19	408667,99	1,50	12,37	9,31	2,59	12,83
A28_A		157446,88	408662,60	1,50	11,30	8,23	1,52	11,76
A27_A		157451,43	408658,34	1,50	8,29	5,22	-1,49	8,75
A26_A		157457,06	408653,08	1,50	6,06	2,99	-3,72	6,52
A25_A		157463,23	408653,92	1,50	5,77	2,70	-4,01	6,23
A24_A		157469,34	408660,45	1,50	6,99	3,92	-2,79	7,45
A23_A		157469,48	408665,98	1,50	5,21	2,14	-4,57	5,67
A22_A		157464,44	408670,69	1,50	5,46	2,39	-4,32	5,92
A21_A		157458,96	408675,82	1,50	5,52	2,45	-4,26	5,98
A20_A		157475,08	408651,80	1,50	1,30	-1,77	-8,48	1,76
A1_A		157485,12	408651,33	1,50	6,18	3,11	-3,60	6,64
A19_A		157477,15	408642,77	1,50	6,95	3,88	-2,83	7,41
A18_A		157488,85	408631,63	1,50	7,18	4,11	-2,60	7,64
A17_A		157499,67	408621,33	1,50	3,77	0,70	-6,01	4,23
A16_A		157511,15	408610,40	1,50	3,41	0,34	-6,38	3,86
A15_A		157521,92	408600,14	1,50	4,61	1,54	-5,17	5,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai - 1,5 meter contour
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oud Laar (60 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A14_A		157532,63	408589,94	1,50	4,12	1,05	-5,66	4,58
A13_A		157552,58	408576,26	1,50	2,18	-0,88	-7,60	2,64
A12_A		157580,06	408578,16	1,50	9,54	6,47	-0,24	10,00
A11_A		157592,29	408582,95	1,50	14,29	11,22	4,51	14,75
A10_A		157598,09	408591,39	1,50	13,23	10,16	3,45	13,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 4 - wegverkeerslawaai - 1,5 meter contour] , Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur B2.6: Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh

Ten gevolge van de Zandstraat (60 km/uur) 1,5 meter

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai - 1,5 meter contour
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zandstraat (60 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W3.4_A		157664,03	408562,93	1,50	47,76	42,91	37,36	47,66
W3.3_A		157657,11	408562,74	1,50	45,81	40,96	35,41	45,71
W3.2_A		157664,07	408556,29	1,50	48,18	43,33	37,78	48,08
W3.1_A		157657,48	408556,46	1,50	46,42	41,57	36,02	46,32
W2.4_A		157663,10	408536,36	1,50	30,03	25,17	19,63	29,93
W2.3_A		157661,74	408544,51	1,50	36,52	31,66	26,12	36,42
W2.2_A		157664,26	408541,93	1,50	33,01	28,16	22,61	32,91
W2.1_A		157668,87	408537,86	1,50	54,68	49,83	44,28	54,58
W1.4_A		157674,51	408547,50	1,50	50,60	45,75	40,20	50,50
W1.3_A		157670,34	408556,93	1,50	48,03	43,18	37,63	47,93
W1.2_A		157673,32	408553,97	1,50	33,66	28,80	23,26	33,56
W1.1_A		157679,97	408546,20	1,50	57,72	52,86	47,32	57,62
W000_A		157654,63	408519,37	1,50	48,75	43,90	38,35	48,65
T31_A		157635,36	408537,30	1,50	41,20	36,35	30,80	41,10
T30_A		157619,43	408574,91	1,50	38,59	33,74	28,19	38,49
T29_A		157578,03	408565,43	1,50	29,68	24,83	19,28	29,58
T28_A		157548,18	408553,17	1,50	27,54	22,69	17,14	27,44
T27_A		157524,28	408577,62	1,50	24,85	20,00	14,45	24,75
T26_A		157499,59	408602,87	1,50	20,68	15,82	10,28	20,58
T25_A		157476,18	408626,82	1,50	21,79	16,94	11,39	21,69
T24_A		157446,45	408624,80	1,50	19,82	14,97	9,42	19,72
T23_A		157423,08	408602,40	1,50	24,15	19,30	13,75	24,05
T22_A		157396,34	408576,78	1,50	22,83	17,97	12,42	22,72
T21_A		157371,29	408578,96	1,50	21,93	17,08	11,53	21,83
T20_A		157344,32	408605,91	1,50	21,11	16,26	10,71	21,01
T19_A		157318,85	408631,36	1,50	19,09	14,24	8,69	18,99
T18_A		157290,11	408660,08	1,50	20,07	15,22	9,67	19,97
T17_A		157286,61	408692,44	1,50	20,98	16,13	10,58	20,88
T16_A		157307,70	408722,17	1,50	13,69	8,83	3,29	13,59
T15_A		157329,70	408753,19	1,50	10,30	5,44	-0,11	10,19
T14_A		157342,65	408771,45	1,50	13,55	8,70	3,15	13,45
T13_A		157366,32	408798,69	1,50	11,99	7,14	1,59	11,89
T12_A		157396,67	408818,66	1,50	21,25	16,40	10,85	21,15
T11_A		157428,83	408812,83	1,50	24,28	19,43	13,88	24,18
T10_A		157461,90	408780,38	1,50	29,85	25,00	19,45	29,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai - 1,5 meter contour
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zandstraat (60 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T09_A		157499,26	408743,68	1,50	29,47	24,62	19,07	29,37
T08_A		157534,47	408708,83	1,50	30,33	25,48	19,93	30,23
T07_A		157571,97	408671,72	1,50	32,28	27,43	21,88	32,18
T06_A		157607,68	408636,37	1,50	34,07	29,22	23,67	33,97
T05_A		157646,44	408598,00	1,50	41,23	36,37	30,83	41,13
T04_A		157680,69	408582,85	1,50	45,60	40,75	35,20	45,50
T03_A		157700,67	408575,46	1,50	56,53	51,68	46,13	56,43
T02_A		157687,83	408551,81	1,50	60,52	55,67	50,12	60,42
T01_A		157660,82	408523,06	1,50	51,57	46,72	41,17	51,47
C9_A		157352,21	408722,78	1,50	25,25	20,39	14,85	25,15
C8_A		157359,58	408730,60	1,50	26,75	21,90	16,35	26,65
C7_A		157367,77	408739,30	1,50	26,99	22,13	16,59	26,89
C6_A		157376,41	408748,47	1,50	26,65	21,80	16,25	26,55
C5_A		157384,57	408757,13	1,50	27,03	22,17	16,63	26,93
C4_A		157393,87	408767,01	1,50	27,07	22,22	16,67	26,97
C3_A		157404,28	408778,06	1,50	27,80	22,95	17,40	27,70
C2_A		157415,02	408789,47	1,50	28,14	23,29	17,74	28,04
C28_A		157426,87	408808,47	1,50	25,70	20,85	15,30	25,60
C27_A		157417,62	408810,14	1,50	14,46	9,61	4,06	14,36
C26_A		157407,52	408799,41	1,50	6,33	1,48	-4,07	6,23
C25_A		157395,38	408786,52	1,50	12,96	8,11	2,56	12,86
C24_A		157384,97	408775,46	1,50	16,54	11,69	6,14	16,44
C23_A		157376,00	408765,93	1,50	8,35	3,50	-2,05	8,25
C22_A		157367,03	408756,41	1,50	9,43	4,58	-0,97	9,33
C21_A		157358,37	408747,22	1,50	7,32	2,47	-3,08	7,22
C20_A		157351,01	408739,40	1,50	9,30	4,44	-1,10	9,20
C1_A		157425,55	408800,65	1,50	28,32	23,47	17,92	28,22
C19_A		157343,49	408731,41	1,50	10,90	6,04	0,49	10,79
C18_A		157336,31	408723,78	1,50	10,57	5,72	0,17	10,47
C17_A		157324,90	408714,11	1,50	3,66	-1,19	-6,74	3,56
C16_A		157317,99	408711,49	1,50	--	--	--	--
C15_A		157308,43	408708,42	1,50	5,07	0,21	-5,33	4,97
C14_A		157306,38	408700,37	1,50	13,62	8,77	3,22	13,52
C13_A		157312,29	408696,92	1,50	21,83	16,97	11,43	21,73
C12_A		157320,68	408699,62	1,50	22,23	17,38	11,83	22,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai - 1,5 meter contour
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zandstraat (60 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C11_A		157330,08	408703,01	1,50	23,05	18,20	12,65	22,95
C10_A		157345,50	408715,65	1,50	22,93	18,08	12,53	22,83
B8_A		157436,47	408658,96	1,50	23,42	18,57	13,02	23,32
B7_A		157433,87	408647,84	1,50	24,59	19,74	14,19	24,49
B6_A		157430,94	408635,36	1,50	22,89	18,04	12,49	22,79
B5_A		157438,24	408628,20	1,50	19,38	14,53	8,98	19,28
B4_A		157446,86	408633,39	1,50	16,59	11,73	6,19	16,49
B3_A		157449,07	408642,79	1,50	16,10	11,25	5,70	16,00
B2_A		157451,07	408651,34	1,50	14,86	10,01	4,46	14,76
B1_A		157444,22	408659,33	1,50	22,24	17,39	11,84	22,14
A9_A		157586,09	408593,18	1,50	33,30	28,45	22,90	33,20
A8_A		157572,62	408587,89	1,50	31,88	27,03	21,48	31,78
A7_A		157554,94	408588,67	1,50	31,12	26,27	20,72	31,02
A6_A		157540,18	408598,89	1,50	31,97	27,12	21,57	31,87
A5_A		157529,50	408609,06	1,50	30,63	25,78	20,23	30,53
A4_A		157518,66	408619,38	1,50	30,85	25,99	20,45	30,75
A3_A		157507,00	408630,49	1,50	29,40	24,55	19,00	29,30
A30_A		157454,43	408674,66	1,50	22,12	17,27	11,72	22,02
A2_A		157495,41	408641,53	1,50	27,51	22,66	17,11	27,41
A29_A		157448,19	408667,99	1,50	23,44	18,59	13,04	23,34
A28_A		157446,88	408662,60	1,50	8,93	4,07	-1,47	8,83
A27_A		157451,43	408658,34	1,50	7,92	3,07	-2,48	7,82
A26_A		157457,06	408653,08	1,50	17,29	12,44	6,89	17,19
A25_A		157463,23	408653,92	1,50	21,23	16,38	10,83	21,13
A24_A		157469,34	408660,45	1,50	25,31	20,46	14,91	25,21
A23_A		157469,48	408665,98	1,50	29,70	24,85	19,30	29,60
A22_A		157464,44	408670,69	1,50	29,13	24,28	18,73	29,03
A21_A		157458,96	408675,82	1,50	28,50	23,65	18,10	28,40
A20_A		157475,08	408651,80	1,50	21,12	16,27	10,72	21,02
A1_A		157485,12	408651,33	1,50	30,41	25,55	20,01	30,31
A19_A		157477,15	408642,77	1,50	19,93	15,07	9,53	19,83
A18_A		157488,85	408631,63	1,50	20,49	15,64	10,09	20,39
A17_A		157499,67	408621,33	1,50	20,49	15,63	10,09	20,39
A16_A		157511,15	408610,40	1,50	20,57	15,72	10,17	20,47
A15_A		157521,92	408600,14	1,50	20,48	15,63	10,08	20,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai - 1,5 meter contour
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zandstraat (60 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A14_A		157532,63	408589,94	1,50	21,98	17,13	11,58	21,88
A13_A		157552,58	408576,26	1,50	24,01	19,16	13,61	23,91
A12_A		157580,06	408578,16	1,50	33,05	28,20	22,65	32,95
A11_A		157592,29	408582,95	1,50	35,17	30,32	24,77	35,07
A10_A		157598,09	408591,39	1,50	34,60	29,75	24,20	34,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 4 - wegverkeerslawaai - 1,5 meter contour] , Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur B2.7: Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh

Cumulatie

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai - 1,5 meter contour
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W3.4_A		157664,03	408562,93	1,50	50,35	46,86	40,39	50,65
W3.3_A		157657,11	408562,74	1,50	50,63	47,67	40,87	51,12
W3.2_A		157664,07	408556,29	1,50	51,19	47,84	41,26	51,53
W3.1_A		157657,48	408556,46	1,50	51,91	49,07	42,19	52,44
W2.4_A		157663,10	408536,36	1,50	54,60	52,04	45,25	55,32
W2.3_A		157661,74	408544,51	1,50	52,55	50,28	43,03	53,29
W2.2_A		157664,26	408541,93	1,50	49,34	47,17	39,78	50,09
W2.1_A		157668,87	408537,86	1,50	56,13	51,70	46,18	56,25
W1.4_A		157674,51	408547,50	1,50	52,13	47,87	42,15	52,27
W1.3_A		157670,34	408556,93	1,50	50,14	46,53	40,09	50,39
W1.2_A		157673,32	408553,97	1,50	44,23	41,90	34,61	44,92
W1.1_A		157679,97	408546,20	1,50	57,99	53,21	47,70	57,93
W000_A		157654,63	408519,37	1,50	56,01	52,53	46,70	56,53
T31_A		157635,36	408537,30	1,50	50,43	47,66	40,97	51,06
T30_A		157619,43	408574,91	1,50	56,49	54,31	46,93	57,24
T29_A		157578,03	408565,43	1,50	42,33	40,07	32,76	43,05
T28_A		157548,18	408553,17	1,50	38,37	36,01	28,81	39,07
T27_A		157524,28	408577,62	1,50	34,98	32,49	25,46	35,66
T26_A		157499,59	408602,87	1,50	31,40	28,79	21,95	32,07
T25_A		157476,18	408626,82	1,50	32,97	30,46	23,41	33,63
T24_A		157446,45	408624,80	1,50	36,81	34,54	27,28	37,54
T23_A		157423,08	408602,40	1,50	48,50	46,34	38,95	49,26
T22_A		157396,34	408576,78	1,50	50,23	48,02	40,71	50,98
T21_A		157371,29	408578,96	1,50	49,44	46,52	39,75	49,96
T20_A		157344,32	408605,91	1,50	49,83	46,80	40,07	50,30
T19_A		157318,85	408631,36	1,50	51,34	48,30	41,57	51,81
T18_A		157290,11	408660,08	1,50	53,75	50,84	44,01	54,26
T17_A		157286,61	408692,44	1,50	47,13	44,75	37,51	47,81
T16_A		157307,70	408722,17	1,50	37,21	34,43	27,49	37,75
T15_A		157329,70	408753,19	1,50	30,67	27,64	20,90	31,14
T14_A		157342,65	408771,45	1,50	34,45	31,41	24,69	34,92
T13_A		157366,32	408798,69	1,50	32,99	29,96	23,22	33,46
T12_A		157396,67	408818,66	1,50	31,31	28,15	21,49	31,73
T11_A		157428,83	408812,83	1,50	25,33	20,92	15,07	25,35
T10_A		157461,90	408780,38	1,50	38,82	36,35	29,18	39,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai - 1,5 meter contour
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T09_A		157499,26	408743,68	1,50	39,34	36,92	29,73	40,01
T08_A		157534,47	408708,83	1,50	40,03	37,61	30,42	40,70
T07_A		157571,97	408671,72	1,50	40,92	38,41	31,30	41,56
T06_A		157607,68	408636,37	1,50	42,90	40,41	33,29	43,55
T05_A		157646,44	408598,00	1,50	45,86	42,84	36,09	46,33
T04_A		157680,69	408582,85	1,50	46,75	42,59	36,61	46,86
T03_A		157700,67	408575,46	1,50	56,61	51,78	46,24	56,52
T02_A		157687,83	408551,81	1,50	60,64	55,83	50,28	60,56
T01_A		157660,82	408523,06	1,50	61,73	59,07	52,26	62,38
C9_A		157352,21	408722,78	1,50	51,13	48,99	41,57	51,89
C8_A		157359,58	408730,60	1,50	51,32	49,18	41,76	52,08
C7_A		157367,77	408739,30	1,50	51,63	49,50	42,08	52,39
C6_A		157376,41	408748,47	1,50	51,98	49,85	42,42	52,74
C5_A		157384,57	408757,13	1,50	51,19	49,06	41,64	51,95
C4_A		157393,87	408767,01	1,50	44,84	42,67	35,27	45,59
C3_A		157404,28	408778,06	1,50	40,62	38,36	31,03	41,34
C2_A		157415,02	408789,47	1,50	38,45	36,09	28,84	39,13
C28_A		157426,87	408808,47	1,50	26,52	22,04	16,24	26,52
C27_A		157417,62	408810,14	1,50	28,13	25,01	18,33	28,57
C26_A		157407,52	408799,41	1,50	28,89	25,82	19,11	29,35
C25_A		157395,38	408786,52	1,50	28,79	25,69	19,00	29,24
C24_A		157384,97	408775,46	1,50	29,38	26,24	19,57	29,81
C23_A		157376,00	408765,93	1,50	29,67	26,61	19,90	30,13
C22_A		157367,03	408756,41	1,50	30,52	27,45	20,74	30,98
C21_A		157358,37	408747,22	1,50	30,83	27,77	21,07	31,29
C20_A		157351,01	408739,40	1,50	30,74	27,68	20,97	31,20
C1_A		157425,55	408800,65	1,50	37,07	34,62	27,42	37,72
C19_A		157343,49	408731,41	1,50	31,02	27,97	21,25	31,48
C18_A		157336,31	408723,78	1,50	29,90	26,84	20,12	30,36
C17_A		157324,90	408714,11	1,50	31,42	28,36	21,64	31,88
C16_A		157317,99	408711,49	1,50	31,42	28,37	21,65	31,88
C15_A		157308,43	408708,42	1,50	31,55	28,49	21,77	32,01
C14_A		157306,38	408700,37	1,50	45,22	42,91	35,62	45,92
C13_A		157312,29	408696,92	1,50	51,64	49,48	42,08	52,39
C12_A		157320,68	408699,62	1,50	51,62	49,46	42,06	52,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai - 1,5 meter contour
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C11_A		157330,08	408703,01	1,50	51,72	49,57	42,16	52,48
C10_A		157345,50	408715,65	1,50	51,00	48,87	41,45	51,76
B8_A		157436,47	408658,96	1,50	50,81	48,68	41,26	51,57
B7_A		157433,87	408647,84	1,50	50,92	48,78	41,36	51,68
B6_A		157430,94	408635,36	1,50	51,37	49,24	41,82	52,13
B5_A		157438,24	408628,20	1,50	43,30	41,12	33,74	44,05
B4_A		157446,86	408633,39	1,50	34,74	32,49	25,20	35,48
B3_A		157449,07	408642,79	1,50	34,48	32,27	24,95	35,23
B2_A		157451,07	408651,34	1,50	28,09	25,62	18,66	28,80
B1_A		157444,22	408659,33	1,50	41,18	39,03	31,61	41,93
A9_A		157586,09	408593,18	1,50	53,00	50,85	43,44	53,76
A8_A		157572,62	408587,89	1,50	52,24	50,09	42,68	53,00
A7_A		157554,94	408588,67	1,50	51,76	49,61	42,20	52,52
A6_A		157540,18	408598,89	1,50	51,99	49,84	42,43	52,75
A5_A		157529,50	408609,06	1,50	51,98	49,84	42,42	52,74
A4_A		157518,66	408619,38	1,50	51,95	49,81	42,39	52,71
A3_A		157507,00	408630,49	1,50	51,91	49,78	42,35	52,67
A30_A		157454,43	408674,66	1,50	46,22	44,08	36,66	46,98
A2_A		157495,41	408641,53	1,50	51,87	49,74	42,31	52,63
A29_A		157448,19	408667,99	1,50	44,18	42,03	34,62	44,94
A28_A		157446,88	408662,60	1,50	41,24	39,11	31,69	42,00
A27_A		157451,43	408658,34	1,50	38,03	35,90	28,48	38,79
A26_A		157457,06	408653,08	1,50	28,59	26,03	19,12	29,27
A25_A		157463,23	408653,92	1,50	42,10	39,96	32,55	42,86
A24_A		157469,34	408660,45	1,50	46,37	44,22	36,81	47,13
A23_A		157469,48	408665,98	1,50	51,74	49,61	42,19	52,50
A22_A		157464,44	408670,69	1,50	51,67	49,54	42,11	52,43
A21_A		157458,96	408675,82	1,50	51,53	49,39	41,97	52,29
A20_A		157475,08	408651,80	1,50	45,08	42,94	35,52	45,84
A1_A		157485,12	408651,33	1,50	51,86	49,72	42,30	52,62
A19_A		157477,15	408642,77	1,50	30,53	27,87	21,03	31,17
A18_A		157488,85	408631,63	1,50	29,95	27,30	20,41	30,58
A17_A		157499,67	408621,33	1,50	29,24	26,54	19,71	29,86
A16_A		157511,15	408610,40	1,50	29,05	26,33	19,60	29,69
A15_A		157521,92	408600,14	1,50	29,61	26,93	20,16	30,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai - 1,5 meter contour
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A14_A		157532,63	408589,94	1,50	31,01	28,38	21,53	31,67
A13_A		157552,58	408576,26	1,50	32,56	29,93	23,04	33,20
A12_A		157580,06	408578,16	1,50	47,36	45,14	37,79	48,09
A11_A		157592,29	408582,95	1,50	49,25	47,02	39,68	49,98
A10_A		157598,09	408591,39	1,50	53,06	50,89	43,50	53,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 4 - wegverkeerslawaai - 4,5 meter contour] , Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur B2.8: Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh

Ten gevolge van de Binnenplanse weg 4,5 meter

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai - 4,5 meter contour
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplanse weg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W3.4_A		157664,03	408562,93	4,50	47,12	44,99	37,56	47,88
W3.3_A		157657,11	408562,74	4,50	48,81	46,69	39,26	49,58
W3.2_A		157664,07	408556,29	4,50	48,22	46,10	38,67	48,99
W3.1_A		157657,48	408556,46	4,50	50,26	48,14	40,71	51,03
W2.4_A		157663,10	408536,36	4,50	52,77	50,64	43,21	53,53
W2.3_A		157661,74	408544,51	4,50	52,08	49,95	42,52	52,84
W2.2_A		157664,26	408541,93	4,50	49,21	47,09	39,66	49,98
W2.1_A		157668,87	408537,86	4,50	44,04	41,92	34,49	44,81
W1.4_A		157674,51	408547,50	4,50	43,78	41,66	34,23	44,55
W1.3_A		157670,34	408556,93	4,50	46,72	44,60	37,17	47,49
W1.2_A		157673,32	408553,97	4,50	44,46	42,34	34,91	45,23
W1.1_A		157679,97	408546,20	4,50	36,78	34,66	27,23	37,55
W000_A		157654,63	408519,37	4,50	50,64	48,52	41,09	51,41
T31_A		157635,36	408537,30	4,50	48,48	46,36	38,93	49,25
T30_A		157619,43	408574,91	4,50	54,87	52,74	45,31	55,63
T29_A		157578,03	408565,43	4,50	44,09	41,97	34,54	44,86
T28_A		157548,18	408553,17	4,50	38,17	36,05	28,62	38,94
T27_A		157524,28	408577,62	4,50	31,80	29,67	22,24	32,56
T26_A		157499,59	408602,87	4,50	29,40	27,28	19,85	30,17
T25_A		157476,18	408626,82	4,50	32,50	30,38	22,95	33,27
T24_A		157446,45	408624,80	4,50	32,55	30,43	23,00	33,32
T23_A		157423,08	408602,40	4,50	44,75	42,63	35,20	45,52
T22_A		157396,34	408576,78	4,50	36,31	34,19	26,75	37,07
T21_A		157371,29	408578,96	4,50	34,94	32,82	25,38	35,70
T20_A		157344,32	408605,91	4,50	34,60	32,48	25,04	35,36
T19_A		157318,85	408631,36	4,50	37,17	35,05	27,62	37,94
T18_A		157290,11	408660,08	4,50	46,01	43,89	36,46	46,78
T17_A		157286,61	408692,44	4,50	45,85	43,73	36,30	46,62
T16_A		157307,70	408722,17	4,50	33,90	31,78	24,35	34,67
T15_A		157329,70	408753,19	4,50	26,24	24,12	16,68	27,00
T14_A		157342,65	408771,45	4,50	22,13	20,01	12,58	22,90
T13_A		157366,32	408798,69	4,50	21,50	19,38	11,94	22,26
T12_A		157396,67	408818,66	4,50	20,45	18,32	10,89	21,21
T11_A		157428,83	408812,83	4,50	-7,83	-9,96	-17,39	-7,07
T10_A		157461,90	408780,38	4,50	39,02	36,90	29,47	39,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai - 4,5 meter contour
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplanse weg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T09_A		157499,26	408743,68	4,50	39,91	37,79	30,36	40,68
T08_A		157534,47	408708,83	4,50	40,81	38,68	31,25	41,57
T07_A		157571,97	408671,72	4,50	41,60	39,48	32,05	42,37
T06_A		157607,68	408636,37	4,50	43,77	41,65	34,22	44,54
T05_A		157646,44	408598,00	4,50	45,00	42,88	35,45	45,77
T04_A		157680,69	408582,85	4,50	41,43	39,31	31,88	42,20
T03_A		157700,67	408575,46	4,50	33,01	30,89	23,46	33,78
T02_A		157687,83	408551,81	4,50	40,13	38,01	30,58	40,90
T01_A		157660,82	408523,06	4,50	56,38	54,25	46,82	57,14
C9_A		157352,21	408722,78	4,50	50,54	48,42	40,99	51,31
C8_A		157359,58	408730,60	4,50	50,71	48,59	41,16	51,48
C7_A		157367,77	408739,30	4,50	50,96	48,83	41,40	51,72
C6_A		157376,41	408748,47	4,50	51,21	49,09	41,66	51,98
C5_A		157384,57	408757,13	4,50	50,56	48,44	41,01	51,33
C4_A		157393,87	408767,01	4,50	45,29	43,17	35,74	46,06
C3_A		157404,28	408778,06	4,50	41,75	39,62	32,19	42,51
C2_A		157415,02	408789,47	4,50	39,45	37,33	29,90	40,22
C28_A		157426,87	408808,47	4,50	2,32	0,19	-7,24	3,08
C27_A		157417,62	408810,14	4,50	10,97	8,85	1,42	11,74
C26_A		157407,52	408799,41	4,50	8,01	5,89	-1,54	8,78
C25_A		157395,38	408786,52	4,50	11,19	9,07	1,64	11,96
C24_A		157384,97	408775,46	4,50	11,28	9,16	1,73	12,05
C23_A		157376,00	408765,93	4,50	12,96	10,84	3,41	13,73
C22_A		157367,03	408756,41	4,50	13,83	11,71	4,27	14,59
C21_A		157358,37	408747,22	4,50	12,76	10,64	3,21	13,53
C20_A		157351,01	408739,40	4,50	13,97	11,85	4,41	14,73
C1_A		157425,55	408800,65	4,50	37,46	35,33	27,90	38,22
C19_A		157343,49	408731,41	4,50	16,37	14,24	6,81	17,13
C18_A		157336,31	408723,78	4,50	15,51	13,39	5,96	16,28
C17_A		157324,90	408714,11	4,50	15,06	12,94	5,51	15,83
C16_A		157317,99	408711,49	4,50	16,96	14,83	7,40	17,72
C15_A		157308,43	408708,42	4,50	14,84	12,72	5,29	15,61
C14_A		157306,38	408700,37	4,50	44,25	42,13	34,70	45,02
C13_A		157312,29	408696,92	4,50	50,72	48,60	41,17	51,49
C12_A		157320,68	408699,62	4,50	50,73	48,60	41,17	51,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai - 4,5 meter contour
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplanse weg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C11_A		157330,08	408703,01	4,50	50,81	48,69	41,26	51,58
C10_A		157345,50	408715,65	4,50	50,40	48,28	40,84	51,16
B8_A		157436,47	408658,96	4,50	49,18	47,05	39,62	49,94
B7_A		157433,87	408647,84	4,50	49,03	46,90	39,47	49,79
B6_A		157430,94	408635,36	4,50	49,18	47,06	39,63	49,95
B5_A		157438,24	408628,20	4,50	41,84	39,72	32,29	42,61
B4_A		157446,86	408633,39	4,50	34,81	32,69	25,26	35,58
B3_A		157449,07	408642,79	4,50	35,58	33,46	26,03	36,35
B2_A		157451,07	408651,34	4,50	27,08	24,95	17,52	27,84
B1_A		157444,22	408659,33	4,50	41,59	39,47	32,04	42,36
A9_A		157586,09	408593,18	4,50	52,92	50,80	43,37	53,69
A8_A		157572,62	408587,89	4,50	52,40	50,27	42,84	53,16
A7_A		157554,94	408588,67	4,50	51,80	49,68	42,25	52,57
A6_A		157540,18	408598,89	4,50	51,93	49,80	42,37	52,69
A5_A		157529,50	408609,06	4,50	51,93	49,81	42,38	52,70
A4_A		157518,66	408619,38	4,50	51,90	49,78	42,35	52,67
A3_A		157507,00	408630,49	4,50	51,87	49,74	42,31	52,63
A30_A		157454,43	408674,66	4,50	46,46	44,33	36,90	47,22
A2_A		157495,41	408641,53	4,50	51,83	49,71	42,28	52,60
A29_A		157448,19	408667,99	4,50	44,68	42,55	35,12	45,44
A28_A		157446,88	408662,60	4,50	41,47	39,34	31,91	42,23
A27_A		157451,43	408658,34	4,50	38,28	36,16	28,73	39,05
A26_A		157457,06	408653,08	4,50	26,16	24,03	16,60	26,92
A25_A		157463,23	408653,92	4,50	42,65	40,52	33,09	43,41
A24_A		157469,34	408660,45	4,50	46,57	44,45	37,02	47,34
A23_A		157469,48	408665,98	4,50	51,66	49,53	42,10	52,42
A22_A		157464,44	408670,69	4,50	51,59	49,46	42,03	52,35
A21_A		157458,96	408675,82	4,50	51,44	49,32	41,89	52,21
A20_A		157475,08	408651,80	4,50	45,39	43,26	35,83	46,15
A1_A		157485,12	408651,33	4,50	51,80	49,68	42,25	52,57
A19_A		157477,15	408642,77	4,50	27,65	25,53	18,09	28,41
A18_A		157488,85	408631,63	4,50	27,38	25,26	17,82	28,14
A17_A		157499,67	408621,33	4,50	26,22	24,09	16,66	26,98
A16_A		157511,15	408610,40	4,50	25,65	23,53	16,10	26,42
A15_A		157521,92	408600,14	4,50	25,68	23,55	16,12	26,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai - 4,5 meter contour
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplanse weg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A14_A		157532,63	408589,94	4,50	27,49	25,36	17,93	28,25
A13_A		157552,58	408576,26	4,50	31,23	29,11	21,68	32,00
A12_A		157580,06	408578,16	4,50	48,29	46,16	38,73	49,05
A11_A		157592,29	408582,95	4,50	49,67	47,55	40,12	50,44
A10_A		157598,09	408591,39	4,50	52,92	50,79	43,36	53,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 4 - wegverkeerslawaai - 4,5 meter contour] , Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur B2.9: Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh

Ten gevolge van de Christinastraat/ Oud Laar 4,5 meter

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai - 4,5 meter contour
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Christinastraat/Oudlaar
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W3.4_A		157664,03	408562,93	4,50	18,11	15,70	9,25	19,03
W3.3_A		157657,11	408562,74	4,50	18,04	15,57	9,09	18,91
W3.2_A		157664,07	408556,29	4,50	18,36	15,87	9,39	19,22
W3.1_A		157657,48	408556,46	4,50	18,23	15,77	9,30	19,11
W2.4_A		157663,10	408536,36	4,50	16,97	14,55	8,09	17,88
W2.3_A		157661,74	408544,51	4,50	18,71	16,19	9,71	19,55
W2.2_A		157664,26	408541,93	4,50	16,83	14,35	7,87	17,70
W2.1_A		157668,87	408537,86	4,50	16,73	14,60	8,25	17,86
W1.4_A		157674,51	408547,50	4,50	14,93	12,43	5,95	15,79
W1.3_A		157670,34	408556,93	4,50	18,24	15,80	9,34	19,14
W1.2_A		157673,32	408553,97	4,50	16,48	14,00	7,53	17,35
W1.1_A		157679,97	408546,20	4,50	16,60	14,48	8,12	17,73
W000_A		157654,63	408519,37	4,50	20,44	18,15	11,74	21,45
T31_A		157635,36	408537,30	4,50	19,16	16,77	10,33	20,10
T30_A		157619,43	408574,91	4,50	19,07	16,59	10,11	19,94
T29_A		157578,03	408565,43	4,50	21,77	19,31	12,84	22,65
T28_A		157548,18	408553,17	4,50	25,99	23,56	17,10	26,89
T27_A		157524,28	408577,62	4,50	24,30	21,86	15,40	25,20
T26_A		157499,59	408602,87	4,50	26,01	23,35	16,81	26,75
T25_A		157476,18	408626,82	4,50	27,85	24,96	18,33	28,43
T24_A		157446,45	408624,80	4,50	27,80	25,23	18,72	28,60
T23_A		157423,08	408602,40	4,50	36,21	33,37	26,75	36,82
T22_A		157396,34	408576,78	4,50	42,78	40,05	33,48	43,47
T21_A		157371,29	408578,96	4,50	48,85	45,85	39,17	49,35
T20_A		157344,32	408605,91	4,50	49,42	46,37	39,67	49,89
T19_A		157318,85	408631,36	4,50	50,85	47,79	41,08	51,31
T18_A		157290,11	408660,08	4,50	52,30	49,24	42,52	52,76
T17_A		157286,61	408692,44	4,50	43,08	40,02	33,31	43,54
T16_A		157307,70	408722,17	4,50	35,07	32,01	25,30	35,53
T15_A		157329,70	408753,19	4,50	29,57	26,51	19,80	30,03
T14_A		157342,65	408771,45	4,50	26,71	23,66	16,96	27,18
T13_A		157366,32	408798,69	4,50	23,64	20,60	13,90	24,12
T12_A		157396,67	408818,66	4,50	21,50	18,46	11,77	21,98
T11_A		157428,83	408812,83	4,50	--	--	--	--
T10_A		157461,90	408780,38	4,50	26,16	23,23	16,59	26,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai - 4,5 meter contour
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Christinastraat/Oudlaar
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T09_A		157499,26	408743,68	4,50	24,28	21,33	14,68	24,82
T08_A		157534,47	408708,83	4,50	20,20	17,42	10,83	20,86
T07_A		157571,97	408671,72	4,50	17,55	15,02	8,52	18,38
T06_A		157607,68	408636,37	4,50	18,03	15,59	9,13	18,93
T05_A		157646,44	408598,00	4,50	17,52	15,00	8,51	18,36
T04_A		157680,69	408582,85	4,50	17,15	14,71	8,25	18,05
T03_A		157700,67	408575,46	4,50	16,16	13,60	7,09	16,97
T02_A		157687,83	408551,81	4,50	18,60	16,13	9,66	19,48
T01_A		157660,82	408523,06	4,50	20,54	18,25	11,85	21,55
C9_A		157352,21	408722,78	4,50	30,81	27,80	21,11	31,30
C8_A		157359,58	408730,60	4,50	29,57	26,56	19,88	30,07
C7_A		157367,77	408739,30	4,50	28,91	25,92	19,24	29,42
C6_A		157376,41	408748,47	4,50	27,48	24,51	17,84	28,00
C5_A		157384,57	408757,13	4,50	26,84	23,90	17,24	27,38
C4_A		157393,87	408767,01	4,50	25,85	22,90	16,25	26,39
C3_A		157404,28	408778,06	4,50	24,52	21,59	14,95	25,08
C2_A		157415,02	408789,47	4,50	23,98	21,08	14,44	24,55
C28_A		157426,87	408808,47	4,50	--	--	--	--
C27_A		157417,62	408810,14	4,50	17,69	14,63	7,91	18,15
C26_A		157407,52	408799,41	4,50	18,17	15,10	8,39	18,63
C25_A		157395,38	408786,52	4,50	20,18	17,11	10,40	20,64
C24_A		157384,97	408775,46	4,50	21,22	18,16	11,45	21,68
C23_A		157376,00	408765,93	4,50	22,17	19,14	12,45	22,65
C22_A		157367,03	408756,41	4,50	23,45	20,40	13,70	23,92
C21_A		157358,37	408747,22	4,50	24,63	21,58	14,88	25,10
C20_A		157351,01	408739,40	4,50	25,47	22,41	15,69	25,93
C1_A		157425,55	408800,65	4,50	23,50	20,56	13,90	24,04
C19_A		157343,49	408731,41	4,50	26,38	23,31	16,60	26,84
C18_A		157336,31	408723,78	4,50	27,17	24,11	17,39	27,63
C17_A		157324,90	408714,11	4,50	27,17	24,10	17,39	27,63
C16_A		157317,99	408711,49	4,50	27,68	24,61	17,90	28,14
C15_A		157308,43	408708,42	4,50	29,48	26,41	19,70	29,94
C14_A		157306,38	408700,37	4,50	40,11	37,04	30,33	40,57
C13_A		157312,29	408696,92	4,50	40,07	37,00	30,29	40,53
C12_A		157320,68	408699,62	4,50	38,88	35,82	29,11	39,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai - 4,5 meter contour
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Christinastraat/Oudlaar
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C11_A		157330,08	408703,01	4,50	37,10	34,04	27,33	37,56
C10_A		157345,50	408715,65	4,50	32,11	29,08	22,39	32,59
B8_A		157436,47	408658,96	4,50	30,82	27,89	21,24	31,37
B7_A		157433,87	408647,84	4,50	31,55	28,62	21,96	32,10
B6_A		157430,94	408635,36	4,50	32,55	29,67	23,05	33,14
B5_A		157438,24	408628,20	4,50	32,39	29,51	22,88	32,98
B4_A		157446,86	408633,39	4,50	21,57	18,88	12,32	22,29
B3_A		157449,07	408642,79	4,50	20,71	18,03	11,47	21,43
B2_A		157451,07	408651,34	4,50	20,23	17,61	11,07	21,00
B1_A		157444,22	408659,33	4,50	20,20	17,25	10,58	20,73
A9_A		157586,09	408593,18	4,50	18,93	16,42	9,92	19,77
A8_A		157572,62	408587,89	4,50	23,54	20,75	14,16	24,19
A7_A		157554,94	408588,67	4,50	7,80	5,56	-0,83	8,84
A6_A		157540,18	408598,89	4,50	6,13	4,00	-2,35	7,26
A5_A		157529,50	408609,06	4,50	5,87	3,74	-2,61	7,00
A4_A		157518,66	408619,38	4,50	5,39	3,27	-3,08	6,52
A3_A		157507,00	408630,49	4,50	4,78	2,66	-3,69	5,91
A30_A		157454,43	408674,66	4,50	26,36	23,38	16,70	26,87
A2_A		157495,41	408641,53	4,50	1,13	-1,00	-7,35	2,26
A29_A		157448,19	408667,99	4,50	26,62	23,65	16,98	27,14
A28_A		157446,88	408662,60	4,50	23,15	20,26	13,63	23,73
A27_A		157451,43	408658,34	4,50	19,43	16,59	9,98	20,05
A26_A		157457,06	408653,08	4,50	21,77	19,12	12,57	22,51
A25_A		157463,23	408653,92	4,50	21,02	18,33	11,77	21,74
A24_A		157469,34	408660,45	4,50	19,14	16,58	10,08	19,95
A23_A		157469,48	408665,98	4,50	2,10	-0,27	-6,70	3,05
A22_A		157464,44	408670,69	4,50	3,40	1,09	-5,32	4,39
A21_A		157458,96	408675,82	4,50	2,78	0,45	-5,98	3,75
A20_A		157475,08	408651,80	4,50	19,75	16,81	10,15	20,29
A1_A		157485,12	408651,33	4,50	2,52	0,19	-6,24	3,49
A19_A		157477,15	408642,77	4,50	24,98	22,12	15,49	25,58
A18_A		157488,85	408631,63	4,50	25,74	22,87	16,24	26,33
A17_A		157499,67	408621,33	4,50	25,04	22,24	15,64	25,68
A16_A		157511,15	408610,40	4,50	23,53	21,06	14,60	24,41
A15_A		157521,92	408600,14	4,50	23,17	20,69	14,22	24,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai - 4,5 meter contour
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Christinastraat/Oudlaar
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A14_A		157532,63	408589,94	4,50	22,24	19,84	13,40	23,17
A13_A		157552,58	408576,26	4,50	21,55	19,12	12,66	22,45
A12_A		157580,06	408578,16	4,50	19,88	17,39	10,92	20,75
A11_A		157592,29	408582,95	4,50	19,37	16,84	10,34	20,20
A10_A		157598,09	408591,39	4,50	19,21	16,67	10,17	20,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 4 - wegverkeerslawaai - 4,5 meter contour] , Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur B2.10: Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh

Ten gevolge van de Diepven 4,5 meter

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai - 4,5 meter contour
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Diepven
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W3.4_A		157664,03	408562,93	4,50	36,57	34,45	27,01	37,33
W3.3_A		157657,11	408562,74	4,50	38,60	36,47	29,04	39,36
W3.2_A		157664,07	408556,29	4,50	37,14	35,01	27,58	37,90
W3.1_A		157657,48	408556,46	4,50	38,63	36,51	29,08	39,40
W2.4_A		157663,10	408536,36	4,50	34,84	32,72	25,28	35,60
W2.3_A		157661,74	408544,51	4,50	37,87	35,75	28,31	38,63
W2.2_A		157664,26	408541,93	4,50	35,22	33,10	25,66	35,98
W2.1_A		157668,87	408537,86	4,50	1,32	-0,80	-8,24	2,08
W1.4_A		157674,51	408547,50	4,50	33,29	31,17	23,73	34,05
W1.3_A		157670,34	408556,93	4,50	35,42	33,30	25,87	36,19
W1.2_A		157673,32	408553,97	4,50	34,91	32,79	25,36	35,68
W1.1_A		157679,97	408546,20	4,50	6,48	4,36	-3,08	7,24
W000_A		157654,63	408519,37	4,50	33,69	31,57	24,14	34,46
T31_A		157635,36	408537,30	4,50	40,98	38,86	31,43	41,75
T30_A		157619,43	408574,91	4,50	38,72	36,60	29,17	39,49
T29_A		157578,03	408565,43	4,50	31,13	29,01	21,57	31,89
T28_A		157548,18	408553,17	4,50	35,32	33,19	25,76	36,08
T27_A		157524,28	408577,62	4,50	33,91	31,79	24,36	34,68
T26_A		157499,59	408602,87	4,50	29,32	27,20	19,76	30,08
T25_A		157476,18	408626,82	4,50	28,49	26,36	18,93	29,25
T24_A		157446,45	408624,80	4,50	36,32	34,20	26,77	37,09
T23_A		157423,08	408602,40	4,50	46,05	43,92	36,49	46,81
T22_A		157396,34	408576,78	4,50	49,23	47,11	39,68	50,00
T21_A		157371,29	408578,96	4,50	40,15	38,03	30,59	40,91
T20_A		157344,32	408605,91	4,50	33,80	31,68	24,24	34,56
T19_A		157318,85	408631,36	4,50	29,92	27,80	20,37	30,69
T18_A		157290,11	408660,08	4,50	25,28	23,16	15,73	26,05
T17_A		157286,61	408692,44	4,50	22,36	20,24	12,81	23,13
T16_A		157307,70	408722,17	4,50	12,09	9,97	2,53	12,85
T15_A		157329,70	408753,19	4,50	13,82	11,70	4,27	14,59
T14_A		157342,65	408771,45	4,50	12,22	10,09	2,66	12,98
T13_A		157366,32	408798,69	4,50	12,52	10,39	2,96	13,28
T12_A		157396,67	408818,66	4,50	10,10	7,98	0,55	10,87
T11_A		157428,83	408812,83	4,50	--	--	--	--
T10_A		157461,90	408780,38	4,50	22,79	20,67	13,23	23,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai - 4,5 meter contour
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Diepven
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T09_A		157499,26	408743,68	4,50	19,48	17,36	9,93	20,25
T08_A		157534,47	408708,83	4,50	20,74	18,61	11,18	21,50
T07_A		157571,97	408671,72	4,50	22,87	20,75	13,31	23,63
T06_A		157607,68	408636,37	4,50	26,23	24,10	16,67	26,99
T05_A		157646,44	408598,00	4,50	32,77	30,65	23,21	33,53
T04_A		157680,69	408582,85	4,50	32,03	29,91	22,47	32,79
T03_A		157700,67	408575,46	4,50	20,35	18,23	10,79	21,11
T02_A		157687,83	408551,81	4,50	18,82	16,70	9,26	19,58
T01_A		157660,82	408523,06	4,50	33,44	31,32	23,89	34,21
C9_A		157352,21	408722,78	4,50	22,98	20,85	13,42	23,74
C8_A		157359,58	408730,60	4,50	23,23	21,11	13,68	24,00
C7_A		157367,77	408739,30	4,50	23,32	21,20	13,76	24,08
C6_A		157376,41	408748,47	4,50	23,32	21,19	13,76	24,08
C5_A		157384,57	408757,13	4,50	22,70	20,57	13,14	23,46
C4_A		157393,87	408767,01	4,50	22,60	20,47	13,04	23,36
C3_A		157404,28	408778,06	4,50	22,16	20,03	12,60	22,92
C2_A		157415,02	408789,47	4,50	21,51	19,39	11,96	22,28
C28_A		157426,87	408808,47	4,50	--	--	--	--
C27_A		157417,62	408810,14	4,50	3,88	1,75	-5,68	4,64
C26_A		157407,52	408799,41	4,50	5,97	3,85	-3,59	6,73
C25_A		157395,38	408786,52	4,50	-5,46	-7,58	-15,02	-4,70
C24_A		157384,97	408775,46	4,50	-1,63	-3,75	-11,18	-0,86
C23_A		157376,00	408765,93	4,50	3,06	0,93	-6,50	3,82
C22_A		157367,03	408756,41	4,50	7,61	5,49	-1,94	8,38
C21_A		157358,37	408747,22	4,50	8,78	6,66	-0,77	9,55
C20_A		157351,01	408739,40	4,50	2,52	0,40	-7,03	3,29
C1_A		157425,55	408800,65	4,50	21,95	19,82	12,39	22,71
C19_A		157343,49	408731,41	4,50	4,74	2,62	-4,82	5,50
C18_A		157336,31	408723,78	4,50	-5,27	-7,39	-14,82	-4,50
C17_A		157324,90	408714,11	4,50	-6,54	-8,66	-16,10	-5,78
C16_A		157317,99	408711,49	4,50	-3,72	-5,84	-13,28	-2,96
C15_A		157308,43	408708,42	4,50	--	--	--	--
C14_A		157306,38	408700,37	4,50	16,01	13,89	6,46	16,78
C13_A		157312,29	408696,92	4,50	22,97	20,85	13,41	23,73
C12_A		157320,68	408699,62	4,50	22,83	20,71	13,27	23,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai - 4,5 meter contour
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Diepven
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C11_A		157330,08	408703,01	4,50	24,28	22,16	14,72	25,04
C10_A		157345,50	408715,65	4,50	22,86	20,73	13,30	23,62
B8_A		157436,47	408658,96	4,50	29,66	27,53	20,10	30,42
B7_A		157433,87	408647,84	4,50	31,38	29,26	21,83	32,15
B6_A		157430,94	408635,36	4,50	32,97	30,85	23,42	33,74
B5_A		157438,24	408628,20	4,50	37,23	35,11	27,67	37,99
B4_A		157446,86	408633,39	4,50	30,51	28,39	20,96	31,28
B3_A		157449,07	408642,79	4,50	26,79	24,67	17,23	27,55
B2_A		157451,07	408651,34	4,50	25,97	23,85	16,42	26,74
B1_A		157444,22	408659,33	4,50	18,16	16,03	8,60	18,92
A9_A		157586,09	408593,18	4,50	29,27	27,15	19,71	30,03
A8_A		157572,62	408587,89	4,50	28,35	26,23	18,79	29,11
A7_A		157554,94	408588,67	4,50	17,26	15,14	7,70	18,02
A6_A		157540,18	408598,89	4,50	17,50	15,38	7,94	18,26
A5_A		157529,50	408609,06	4,50	18,13	16,01	8,57	18,89
A4_A		157518,66	408619,38	4,50	17,28	15,16	7,73	18,05
A3_A		157507,00	408630,49	4,50	16,72	14,60	7,16	17,48
A30_A		157454,43	408674,66	4,50	18,87	16,75	9,31	19,63
A2_A		157495,41	408641,53	4,50	14,42	12,30	4,87	15,19
A29_A		157448,19	408667,99	4,50	20,21	18,09	10,66	20,98
A28_A		157446,88	408662,60	4,50	21,34	19,22	11,79	22,11
A27_A		157451,43	408658,34	4,50	19,81	17,68	10,25	20,57
A26_A		157457,06	408653,08	4,50	27,41	25,29	17,85	28,17
A25_A		157463,23	408653,92	4,50	27,03	24,91	17,48	27,80
A24_A		157469,34	408660,45	4,50	26,76	24,64	17,21	27,53
A23_A		157469,48	408665,98	4,50	12,81	10,69	3,25	13,57
A22_A		157464,44	408670,69	4,50	13,50	11,38	3,95	14,27
A21_A		157458,96	408675,82	4,50	14,00	11,88	4,45	14,77
A20_A		157475,08	408651,80	4,50	25,46	23,34	15,90	26,22
A1_A		157485,12	408651,33	4,50	14,50	12,38	4,95	15,27
A19_A		157477,15	408642,77	4,50	27,63	25,51	18,07	28,39
A18_A		157488,85	408631,63	4,50	27,14	25,02	17,59	27,91
A17_A		157499,67	408621,33	4,50	26,18	24,05	16,62	26,94
A16_A		157511,15	408610,40	4,50	26,32	24,20	16,77	27,09
A15_A		157521,92	408600,14	4,50	27,45	25,33	17,90	28,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai - 4,5 meter contour
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Diepven
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A14_A		157532,63	408589,94	4,50	29,17	27,05	19,61	29,93
A13_A		157552,58	408576,26	4,50	29,14	27,02	19,58	29,90
A12_A		157580,06	408578,16	4,50	30,12	28,00	20,56	30,88
A11_A		157592,29	408582,95	4,50	31,20	29,08	21,65	31,97
A10_A		157598,09	408591,39	4,50	31,29	29,17	21,74	32,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Figuur B2.11: Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh

Ten gevolge van de Zandstraat (30 km/uur) 4,5 meter

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai - 4,5 meter contour
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zandstraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W3.4_A		157664,03	408562,93	4,50	38,03	34,04	29,18	38,62
W3.3_A		157657,11	408562,74	4,50	40,57	36,59	31,72	41,16
W3.2_A		157664,07	408556,29	4,50	38,85	34,87	30,00	39,44
W3.1_A		157657,48	408556,46	4,50	41,79	37,80	32,94	42,38
W2.4_A		157663,10	408536,36	4,50	49,52	45,53	40,67	50,11
W2.3_A		157661,74	408544,51	4,50	42,49	38,51	33,64	43,08
W2.2_A		157664,26	408541,93	4,50	27,31	23,32	18,45	27,89
W2.1_A		157668,87	408537,86	4,50	50,07	46,09	41,22	50,66
W1.4_A		157674,51	408547,50	4,50	45,52	41,54	36,67	46,11
W1.3_A		157670,34	408556,93	4,50	31,48	27,49	22,62	32,06
W1.2_A		157673,32	408553,97	4,50	26,16	22,18	17,31	26,75
W1.1_A		157679,97	408546,20	4,50	46,53	42,55	37,68	47,12
W000_A		157654,63	408519,37	4,50	53,33	49,35	44,48	53,92
T31_A		157635,36	408537,30	4,50	46,22	42,23	37,37	46,81
T30_A		157619,43	408574,91	4,50	39,28	35,29	30,43	39,87
T29_A		157578,03	408565,43	4,50	30,18	26,20	21,33	30,77
T28_A		157548,18	408553,17	4,50	28,78	24,79	19,93	29,37
T27_A		157524,28	408577,62	4,50	26,92	22,94	18,07	27,51
T26_A		157499,59	408602,87	4,50	25,05	21,06	16,20	25,64
T25_A		157476,18	408626,82	4,50	23,40	19,42	14,55	23,99
T24_A		157446,45	408624,80	4,50	21,71	17,73	12,86	22,30
T23_A		157423,08	408602,40	4,50	23,11	19,13	14,26	23,70
T22_A		157396,34	408576,78	4,50	22,98	19,00	14,13	23,57
T21_A		157371,29	408578,96	4,50	23,00	19,01	14,15	23,59
T20_A		157344,32	408605,91	4,50	21,58	17,60	12,73	22,17
T19_A		157318,85	408631,36	4,50	19,83	15,84	10,98	20,42
T18_A		157290,11	408660,08	4,50	21,07	17,09	12,22	21,66
T17_A		157286,61	408692,44	4,50	17,44	13,46	8,59	18,03
T16_A		157307,70	408722,17	4,50	10,41	6,42	1,56	11,00
T15_A		157329,70	408753,19	4,50	15,11	11,13	6,26	15,70
T14_A		157342,65	408771,45	4,50	14,25	10,27	5,40	14,84
T13_A		157366,32	408798,69	4,50	13,02	9,04	4,17	13,61
T12_A		157396,67	408818,66	4,50	10,93	6,95	2,08	11,52
T11_A		157428,83	408812,83	4,50	-0,38	-4,36	-9,23	0,21
T10_A		157461,90	408780,38	4,50	23,28	19,29	14,43	23,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai - 4,5 meter contour
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zandstraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T09_A		157499,26	408743,68	4,50	25,85	21,86	17,00	26,44
T08_A		157534,47	408708,83	4,50	26,97	22,99	18,12	27,56
T07_A		157571,97	408671,72	4,50	28,95	24,97	20,10	29,54
T06_A		157607,68	408636,37	4,50	31,29	27,31	22,44	31,88
T05_A		157646,44	408598,00	4,50	36,44	32,45	27,59	37,03
T04_A		157680,69	408582,85	4,50	32,40	28,42	23,55	32,99
T03_A		157700,67	408575,46	4,50	40,26	36,28	31,41	40,85
T02_A		157687,83	408551,81	4,50	45,33	41,35	36,48	45,92
T01_A		157660,82	408523,06	4,50	54,72	50,73	45,87	55,31
C9_A		157352,21	408722,78	4,50	16,91	12,92	8,06	17,50
C8_A		157359,58	408730,60	4,50	16,67	12,69	7,82	17,26
C7_A		157367,77	408739,30	4,50	16,96	12,98	8,11	17,55
C6_A		157376,41	408748,47	4,50	19,80	15,82	10,95	20,39
C5_A		157384,57	408757,13	4,50	19,91	15,92	11,06	20,50
C4_A		157393,87	408767,01	4,50	20,86	16,88	12,01	21,45
C3_A		157404,28	408778,06	4,50	20,32	16,34	11,47	20,91
C2_A		157415,02	408789,47	4,50	21,23	17,24	12,38	21,82
C28_A		157426,87	408808,47	4,50	1,62	-2,37	-7,23	2,21
C27_A		157417,62	408810,14	4,50	6,91	2,93	-1,94	7,50
C26_A		157407,52	408799,41	4,50	4,12	0,14	-4,73	4,71
C25_A		157395,38	408786,52	4,50	1,81	-2,17	-7,04	2,40
C24_A		157384,97	408775,46	4,50	5,22	1,24	-3,63	5,81
C23_A		157376,00	408765,93	4,50	1,02	-2,97	-7,83	1,61
C22_A		157367,03	408756,41	4,50	9,11	5,13	0,26	9,70
C21_A		157358,37	408747,22	4,50	10,06	6,07	1,21	10,65
C20_A		157351,01	408739,40	4,50	9,70	5,72	0,85	10,29
C1_A		157425,55	408800,65	4,50	19,37	15,39	10,52	19,96
C19_A		157343,49	408731,41	4,50	6,80	2,81	-2,05	7,39
C18_A		157336,31	408723,78	4,50	3,75	-0,23	-5,10	4,34
C17_A		157324,90	408714,11	4,50	2,20	-1,79	-6,65	2,79
C16_A		157317,99	408711,49	4,50	6,43	2,45	-2,42	7,02
C15_A		157308,43	408708,42	4,50	--	--	--	--
C14_A		157306,38	408700,37	4,50	4,49	0,51	-4,36	5,08
C13_A		157312,29	408696,92	4,50	17,70	13,72	8,85	18,29
C12_A		157320,68	408699,62	4,50	20,14	16,16	11,29	20,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai - 4,5 meter contour
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zandstraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C11_A		157330,08	408703,01	4,50	19,93	15,95	11,08	20,52
C10_A		157345,50	408715,65	4,50	17,64	13,65	8,79	18,23
B8_A		157436,47	408658,96	4,50	13,95	9,97	5,10	14,54
B7_A		157433,87	408647,84	4,50	16,56	12,57	7,71	17,15
B6_A		157430,94	408635,36	4,50	15,97	11,99	7,12	16,56
B5_A		157438,24	408628,20	4,50	20,16	16,17	11,31	20,75
B4_A		157446,86	408633,39	4,50	21,74	17,75	12,89	22,33
B3_A		157449,07	408642,79	4,50	21,87	17,89	13,02	22,46
B2_A		157451,07	408651,34	4,50	21,44	17,46	12,59	22,03
B1_A		157444,22	408659,33	4,50	15,86	11,88	7,01	16,45
A9_A		157586,09	408593,18	4,50	31,97	27,98	23,12	32,56
A8_A		157572,62	408587,89	4,50	28,37	24,39	19,52	28,96
A7_A		157554,94	408588,67	4,50	23,16	19,17	14,31	23,75
A6_A		157540,18	408598,89	4,50	19,46	15,47	10,61	20,05
A5_A		157529,50	408609,06	4,50	21,00	17,02	12,15	21,59
A4_A		157518,66	408619,38	4,50	20,55	16,57	11,70	21,14
A3_A		157507,00	408630,49	4,50	21,72	17,74	12,87	22,31
A30_A		157454,43	408674,66	4,50	15,06	11,08	6,21	15,65
A2_A		157495,41	408641,53	4,50	19,14	15,16	10,29	19,73
A29_A		157448,19	408667,99	4,50	12,86	8,87	4,01	13,45
A28_A		157446,88	408662,60	4,50	15,24	11,26	6,39	15,83
A27_A		157451,43	408658,34	4,50	14,42	10,44	5,57	15,01
A26_A		157457,06	408653,08	4,50	21,61	17,62	12,76	22,20
A25_A		157463,23	408653,92	4,50	19,85	15,87	11,00	20,44
A24_A		157469,34	408660,45	4,50	16,47	12,48	7,62	17,06
A23_A		157469,48	408665,98	4,50	18,15	14,17	9,30	18,74
A22_A		157464,44	408670,69	4,50	15,14	11,16	6,29	15,73
A21_A		157458,96	408675,82	4,50	20,44	16,46	11,59	21,03
A20_A		157475,08	408651,80	4,50	19,74	15,76	10,89	20,33
A1_A		157485,12	408651,33	4,50	20,56	16,58	11,71	21,15
A19_A		157477,15	408642,77	4,50	23,09	19,10	14,24	23,68
A18_A		157488,85	408631,63	4,50	22,01	18,02	13,16	22,60
A17_A		157499,67	408621,33	4,50	21,32	17,34	12,47	21,91
A16_A		157511,15	408610,40	4,50	22,66	18,67	13,81	23,25
A15_A		157521,92	408600,14	4,50	23,02	19,03	14,17	23,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai - 4,5 meter contour
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zandstraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A14_A		157532,63	408589,94	4,50	24,12	20,14	15,27	24,71
A13_A		157552,58	408576,26	4,50	26,52	22,54	17,67	27,11
A12_A		157580,06	408578,16	4,50	30,66	26,68	21,81	31,25
A11_A		157592,29	408582,95	4,50	33,37	29,39	24,52	33,96
A10_A		157598,09	408591,39	4,50	34,80	30,82	25,95	35,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 4 - wegverkeerslawaai - 4,5 meter contour] , Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur B2.12: Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh

Ten gevolge van de Oud Laar 4,5 meter

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai - 4,5 meter contour
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oud Laar (60 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W3.4_A		157664,03	408562,93	4,50	13,48	10,41	3,70	13,94
W3.3_A		157657,11	408562,74	4,50	12,18	9,11	2,39	12,63
W3.2_A		157664,07	408556,29	4,50	12,26	9,19	2,48	12,72
W3.1_A		157657,48	408556,46	4,50	12,27	9,20	2,49	12,73
W2.4_A		157663,10	408536,36	4,50	4,57	1,50	-5,21	5,03
W2.3_A		157661,74	408544,51	4,50	13,11	10,04	3,33	13,57
W2.2_A		157664,26	408541,93	4,50	10,84	7,77	1,05	11,29
W2.1_A		157668,87	408537,86	4,50	-0,19	-3,26	-9,97	0,27
W1.4_A		157674,51	408547,50	4,50	4,54	1,47	-5,24	5,00
W1.3_A		157670,34	408556,93	4,50	13,91	10,84	4,13	14,37
W1.2_A		157673,32	408553,97	4,50	12,55	9,48	2,77	13,01
W1.1_A		157679,97	408546,20	4,50	3,77	0,70	-6,01	4,23
W000_A		157654,63	408519,37	4,50	10,28	7,21	0,50	10,74
T31_A		157635,36	408537,30	4,50	10,39	7,32	0,61	10,85
T30_A		157619,43	408574,91	4,50	14,33	11,26	4,55	14,79
T29_A		157578,03	408565,43	4,50	11,44	8,37	1,66	11,90
T28_A		157548,18	408553,17	4,50	9,66	6,59	-0,12	10,12
T27_A		157524,28	408577,62	4,50	9,73	6,66	-0,05	10,19
T26_A		157499,59	408602,87	4,50	9,17	6,10	-0,61	9,63
T25_A		157476,18	408626,82	4,50	13,99	10,92	4,21	14,45
T24_A		157446,45	408624,80	4,50	12,89	9,82	3,11	13,35
T23_A		157423,08	408602,40	4,50	16,19	13,12	6,41	16,65
T22_A		157396,34	408576,78	4,50	17,92	14,85	8,14	18,38
T21_A		157371,29	408578,96	4,50	17,54	14,47	7,76	18,00
T20_A		157344,32	408605,91	4,50	22,84	19,77	13,06	23,30
T19_A		157318,85	408631,36	4,50	25,37	22,30	15,59	25,83
T18_A		157290,11	408660,08	4,50	28,11	25,04	18,32	28,56
T17_A		157286,61	408692,44	4,50	31,97	28,90	22,19	32,43
T16_A		157307,70	408722,17	4,50	34,34	31,27	24,56	34,80
T15_A		157329,70	408753,19	4,50	35,85	32,78	26,07	36,31
T14_A		157342,65	408771,45	4,50	35,35	32,28	25,57	35,81
T13_A		157366,32	408798,69	4,50	33,60	30,53	23,82	34,06
T12_A		157396,67	408818,66	4,50	31,24	28,17	21,46	31,70
T11_A		157428,83	408812,83	4,50	19,53	16,46	9,75	19,99
T10_A		157461,90	408780,38	4,50	19,19	16,12	9,41	19,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai - 4,5 meter contour
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oud Laar (60 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T09_A		157499,26	408743,68	4,50	16,63	13,56	6,85	17,09
T08_A		157534,47	408708,83	4,50	15,79	12,72	6,01	16,25
T07_A		157571,97	408671,72	4,50	15,24	12,17	5,46	15,70
T06_A		157607,68	408636,37	4,50	12,82	9,75	3,04	13,28
T05_A		157646,44	408598,00	4,50	12,30	9,23	2,52	12,76
T04_A		157680,69	408582,85	4,50	14,79	11,72	5,00	15,24
T03_A		157700,67	408575,46	4,50	12,36	9,29	2,58	12,82
T02_A		157687,83	408551,81	4,50	10,11	7,04	0,33	10,57
T01_A		157660,82	408523,06	4,50	9,61	6,54	-0,17	10,07
C9_A		157352,21	408722,78	4,50	4,79	1,72	-4,99	5,25
C8_A		157359,58	408730,60	4,50	6,25	3,18	-3,53	6,71
C7_A		157367,77	408739,30	4,50	6,60	3,53	-3,18	7,06
C6_A		157376,41	408748,47	4,50	5,13	2,06	-4,65	5,59
C5_A		157384,57	408757,13	4,50	1,62	-1,45	-8,16	2,08
C4_A		157393,87	408767,01	4,50	1,97	-1,10	-7,81	2,43
C3_A		157404,28	408778,06	4,50	2,42	-0,65	-7,36	2,88
C2_A		157415,02	408789,47	4,50	1,00	-2,07	-8,78	1,46
C28_A		157426,87	408808,47	4,50	19,76	16,69	9,98	20,22
C27_A		157417,62	408810,14	4,50	28,45	25,38	18,67	28,91
C26_A		157407,52	408799,41	4,50	29,46	26,39	19,68	29,92
C25_A		157395,38	408786,52	4,50	29,20	26,13	19,42	29,66
C24_A		157384,97	408775,46	4,50	29,72	26,65	19,94	30,18
C23_A		157376,00	408765,93	4,50	30,23	27,16	20,45	30,69
C22_A		157367,03	408756,41	4,50	30,93	27,86	21,15	31,39
C21_A		157358,37	408747,22	4,50	31,25	28,18	21,47	31,71
C20_A		157351,01	408739,40	4,50	31,35	28,28	21,57	31,81
C1_A		157425,55	408800,65	4,50	0,91	-2,16	-8,87	1,37
C19_A		157343,49	408731,41	4,50	31,58	28,51	21,80	32,04
C18_A		157336,31	408723,78	4,50	31,05	27,98	21,27	31,51
C17_A		157324,90	408714,11	4,50	31,54	28,47	21,76	32,00
C16_A		157317,99	408711,49	4,50	31,44	28,37	21,66	31,90
C15_A		157308,43	408708,42	4,50	31,16	28,09	21,38	31,62
C14_A		157306,38	408700,37	4,50	31,23	28,16	21,45	31,69
C13_A		157312,29	408696,92	4,50	24,64	21,57	14,86	25,10
C12_A		157320,68	408699,62	4,50	24,00	20,93	14,22	24,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai - 4,5 meter contour
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oud Laar (60 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C11_A		157330,08	408703,01	4,50	18,97	15,90	9,18	19,42
C10_A		157345,50	408715,65	4,50	7,04	3,97	-2,74	7,50
B8_A		157436,47	408658,96	4,50	14,70	11,63	4,92	15,16
B7_A		157433,87	408647,84	4,50	14,42	11,35	4,64	14,88
B6_A		157430,94	408635,36	4,50	13,16	10,09	3,38	13,62
B5_A		157438,24	408628,20	4,50	16,27	13,20	6,49	16,73
B4_A		157446,86	408633,39	4,50	11,16	8,09	1,38	11,62
B3_A		157449,07	408642,79	4,50	8,57	5,50	-1,21	9,03
B2_A		157451,07	408651,34	4,50	6,44	3,37	-3,34	6,90
B1_A		157444,22	408659,33	4,50	10,72	7,65	0,94	11,18
A9_A		157586,09	408593,18	4,50	14,96	11,89	5,18	15,42
A8_A		157572,62	408587,89	4,50	14,61	11,54	4,83	15,07
A7_A		157554,94	408588,67	4,50	8,41	5,34	-1,37	8,87
A6_A		157540,18	408598,89	4,50	8,40	5,33	-1,38	8,86
A5_A		157529,50	408609,06	4,50	6,15	3,08	-3,63	6,61
A4_A		157518,66	408619,38	4,50	6,54	3,47	-3,24	7,00
A3_A		157507,00	408630,49	4,50	6,68	3,61	-3,10	7,14
A30_A		157454,43	408674,66	4,50	16,80	13,73	7,02	17,26
A2_A		157495,41	408641,53	4,50	6,97	3,90	-2,81	7,43
A29_A		157448,19	408667,99	4,50	17,36	14,29	7,58	17,82
A28_A		157446,88	408662,60	4,50	16,02	12,95	6,24	16,48
A27_A		157451,43	408658,34	4,50	9,84	6,77	0,06	10,30
A26_A		157457,06	408653,08	4,50	9,21	6,14	-0,57	9,67
A25_A		157463,23	408653,92	4,50	8,17	5,11	-1,61	8,63
A24_A		157469,34	408660,45	4,50	9,21	6,14	-0,57	9,67
A23_A		157469,48	408665,98	4,50	7,41	4,34	-2,37	7,87
A22_A		157464,44	408670,69	4,50	7,72	4,65	-2,06	8,18
A21_A		157458,96	408675,82	4,50	7,87	4,80	-1,91	8,33
A20_A		157475,08	408651,80	4,50	3,62	0,55	-6,16	4,08
A1_A		157485,12	408651,33	4,50	7,90	4,83	-1,88	8,36
A19_A		157477,15	408642,77	4,50	9,52	6,45	-0,26	9,98
A18_A		157488,85	408631,63	4,50	11,43	8,36	1,65	11,89
A17_A		157499,67	408621,33	4,50	7,82	4,75	-1,97	8,27
A16_A		157511,15	408610,40	4,50	7,53	4,46	-2,25	7,99
A15_A		157521,92	408600,14	4,50	8,11	5,04	-1,67	8,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai - 4,5 meter contour
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oud Laar (60 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A14_A		157532,63	408589,94	4,50	6,04	2,97	-3,74	6,50
A13_A		157552,58	408576,26	4,50	5,23	2,16	-4,55	5,69
A12_A		157580,06	408578,16	4,50	11,35	8,28	1,56	11,80
A11_A		157592,29	408582,95	4,50	15,23	12,16	5,45	15,69
A10_A		157598,09	408591,39	4,50	14,19	11,12	4,41	14,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Figuur B2.13: Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh

Ten gevolge van de Zandstraat (60 km/uur) 4,5 meter

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai - 4,5 meter contour
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zandstraat (60 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W3.4_A		157664,03	408562,93	4,50	49,38	44,53	38,98	49,28
W3.3_A		157657,11	408562,74	4,50	47,63	42,78	37,23	47,53
W3.2_A		157664,07	408556,29	4,50	49,60	44,74	39,20	49,50
W3.1_A		157657,48	408556,46	4,50	48,04	43,18	37,64	47,94
W2.4_A		157663,10	408536,36	4,50	33,99	29,14	23,59	33,89
W2.3_A		157661,74	408544,51	4,50	39,08	34,23	28,68	38,98
W2.2_A		157664,26	408541,93	4,50	34,58	29,73	24,18	34,48
W2.1_A		157668,87	408537,86	4,50	54,89	50,04	44,49	54,79
W1.4_A		157674,51	408547,50	4,50	50,64	45,79	40,24	50,54
W1.3_A		157670,34	408556,93	4,50	49,51	44,66	39,11	49,41
W1.2_A		157673,32	408553,97	4,50	34,87	30,02	24,47	34,77
W1.1_A		157679,97	408546,20	4,50	57,70	52,85	47,30	57,60
W000_A		157654,63	408519,37	4,50	49,91	45,06	39,51	49,81
T31_A		157635,36	408537,30	4,50	43,43	38,57	33,03	43,33
T30_A		157619,43	408574,91	4,50	40,37	35,52	29,97	40,27
T29_A		157578,03	408565,43	4,50	33,55	28,69	23,15	33,45
T28_A		157548,18	408553,17	4,50	30,37	25,52	19,97	30,27
T27_A		157524,28	408577,62	4,50	28,00	23,15	17,60	27,90
T26_A		157499,59	408602,87	4,50	23,83	18,98	13,43	23,73
T25_A		157476,18	408626,82	4,50	24,69	19,84	14,29	24,59
T24_A		157446,45	408624,80	4,50	22,07	17,22	11,67	21,97
T23_A		157423,08	408602,40	4,50	25,54	20,69	15,14	25,44
T22_A		157396,34	408576,78	4,50	24,23	19,38	13,83	24,13
T21_A		157371,29	408578,96	4,50	23,09	18,24	12,69	22,99
T20_A		157344,32	408605,91	4,50	22,46	17,60	12,06	22,36
T19_A		157318,85	408631,36	4,50	22,04	17,19	11,64	21,94
T18_A		157290,11	408660,08	4,50	22,31	17,46	11,91	22,21
T17_A		157286,61	408692,44	4,50	21,86	17,01	11,46	21,76
T16_A		157307,70	408722,17	4,50	16,48	11,63	6,08	16,38
T15_A		157329,70	408753,19	4,50	15,10	10,25	4,70	15,00
T14_A		157342,65	408771,45	4,50	16,17	11,32	5,77	16,07
T13_A		157366,32	408798,69	4,50	15,29	10,43	4,89	15,19
T12_A		157396,67	408818,66	4,50	22,30	17,45	11,90	22,20
T11_A		157428,83	408812,83	4,50	25,18	20,33	14,78	25,08
T10_A		157461,90	408780,38	4,50	30,64	25,78	20,24	30,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai - 4,5 meter contour
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zandstraat (60 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T09_A		157499,26	408743,68	4,50	30,45	25,59	20,05	30,35
T08_A		157534,47	408708,83	4,50	31,33	26,48	20,93	31,23
T07_A		157571,97	408671,72	4,50	33,34	28,49	22,94	33,24
T06_A		157607,68	408636,37	4,50	35,29	30,44	24,89	35,19
T05_A		157646,44	408598,00	4,50	43,29	38,44	32,89	43,19
T04_A		157680,69	408582,85	4,50	47,68	42,83	37,28	47,58
T03_A		157700,67	408575,46	4,50	57,06	52,21	46,66	56,96
T02_A		157687,83	408551,81	4,50	60,28	55,43	49,88	60,18
T01_A		157660,82	408523,06	4,50	52,31	47,46	41,91	52,21
C9_A		157352,21	408722,78	4,50	25,87	21,02	15,47	25,77
C8_A		157359,58	408730,60	4,50	27,44	22,59	17,04	27,34
C7_A		157367,77	408739,30	4,50	27,07	22,22	16,67	26,97
C6_A		157376,41	408748,47	4,50	26,99	22,14	16,59	26,89
C5_A		157384,57	408757,13	4,50	27,51	22,66	17,11	27,41
C4_A		157393,87	408767,01	4,50	27,72	22,87	17,32	27,62
C3_A		157404,28	408778,06	4,50	28,37	23,51	17,97	28,27
C2_A		157415,02	408789,47	4,50	28,68	23,83	18,28	28,58
C28_A		157426,87	408808,47	4,50	26,53	21,68	16,13	26,43
C27_A		157417,62	408810,14	4,50	15,46	10,61	5,06	15,36
C26_A		157407,52	408799,41	4,50	8,32	3,46	-2,08	8,22
C25_A		157395,38	408786,52	4,50	13,81	8,95	3,41	13,71
C24_A		157384,97	408775,46	4,50	17,22	12,37	6,82	17,12
C23_A		157376,00	408765,93	4,50	11,31	6,46	0,91	11,21
C22_A		157367,03	408756,41	4,50	12,54	7,69	2,14	12,44
C21_A		157358,37	408747,22	4,50	9,58	4,72	-0,82	9,48
C20_A		157351,01	408739,40	4,50	9,29	4,44	-1,11	9,19
C1_A		157425,55	408800,65	4,50	28,88	24,03	18,48	28,78
C19_A		157343,49	408731,41	4,50	11,04	6,19	0,64	10,94
C18_A		157336,31	408723,78	4,50	11,50	6,64	1,10	11,40
C17_A		157324,90	408714,11	4,50	6,92	2,07	-3,48	6,82
C16_A		157317,99	408711,49	4,50	--	--	--	--
C15_A		157308,43	408708,42	4,50	7,79	2,94	-2,61	7,69
C14_A		157306,38	408700,37	4,50	13,54	8,69	3,14	13,44
C13_A		157312,29	408696,92	4,50	22,45	17,60	12,05	22,35
C12_A		157320,68	408699,62	4,50	22,79	17,94	12,39	22,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai - 4,5 meter contour
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zandstraat (60 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C11_A		157330,08	408703,01	4,50	23,83	18,97	13,43	23,73
C10_A		157345,50	408715,65	4,50	24,36	19,51	13,96	24,26
B8_A		157436,47	408658,96	4,50	24,06	19,21	13,66	23,96
B7_A		157433,87	408647,84	4,50	25,16	20,31	14,76	25,06
B6_A		157430,94	408635,36	4,50	23,57	18,71	13,16	23,46
B5_A		157438,24	408628,20	4,50	21,03	16,18	10,63	20,93
B4_A		157446,86	408633,39	4,50	18,91	14,06	8,51	18,81
B3_A		157449,07	408642,79	4,50	18,16	13,31	7,76	18,06
B2_A		157451,07	408651,34	4,50	16,75	11,90	6,35	16,65
B1_A		157444,22	408659,33	4,50	22,80	17,94	12,40	22,70
A9_A		157586,09	408593,18	4,50	35,51	30,66	25,11	35,41
A8_A		157572,62	408587,89	4,50	33,73	28,88	23,33	33,63
A7_A		157554,94	408588,67	4,50	31,87	27,01	21,47	31,77
A6_A		157540,18	408598,89	4,50	32,67	27,82	22,27	32,57
A5_A		157529,50	408609,06	4,50	31,73	26,88	21,33	31,63
A4_A		157518,66	408619,38	4,50	31,79	26,94	21,39	31,69
A3_A		157507,00	408630,49	4,50	29,99	25,13	19,59	29,89
A30_A		157454,43	408674,66	4,50	22,64	17,79	12,24	22,54
A2_A		157495,41	408641,53	4,50	28,26	23,41	17,86	28,16
A29_A		157448,19	408667,99	4,50	23,90	19,04	13,50	23,80
A28_A		157446,88	408662,60	4,50	11,08	6,23	0,68	10,98
A27_A		157451,43	408658,34	4,50	8,25	3,40	-2,15	8,15
A26_A		157457,06	408653,08	4,50	19,78	14,93	9,38	19,68
A25_A		157463,23	408653,92	4,50	22,87	18,01	12,47	22,77
A24_A		157469,34	408660,45	4,50	26,41	21,56	16,01	26,31
A23_A		157469,48	408665,98	4,50	30,13	25,28	19,73	30,03
A22_A		157464,44	408670,69	4,50	29,56	24,71	19,16	29,46
A21_A		157458,96	408675,82	4,50	29,06	24,21	18,66	28,96
A20_A		157475,08	408651,80	4,50	21,89	17,04	11,49	21,79
A1_A		157485,12	408651,33	4,50	30,81	25,96	20,41	30,71
A19_A		157477,15	408642,77	4,50	22,38	17,53	11,98	22,28
A18_A		157488,85	408631,63	4,50	22,75	17,90	12,35	22,65
A17_A		157499,67	408621,33	4,50	22,75	17,90	12,35	22,65
A16_A		157511,15	408610,40	4,50	22,92	18,07	12,52	22,82
A15_A		157521,92	408600,14	4,50	22,93	18,08	12,53	22,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai - 4,5 meter contour
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zandstraat (60 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A14_A		157532,63	408589,94	4,50	24,46	19,61	14,06	24,36
A13_A		157552,58	408576,26	4,50	27,75	22,89	17,35	27,65
A12_A		157580,06	408578,16	4,50	35,44	30,58	25,04	35,34
A11_A		157592,29	408582,95	4,50	37,01	32,16	26,61	36,91
A10_A		157598,09	408591,39	4,50	36,80	31,95	26,40	36,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 4 - wegverkeerslawaai - 4,5 meter contour] , Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur B2.14: Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh

Cumulatie 4,5 meter

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai - 4,5 meter contour
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W3.4_A		157664,03	408562,93	4,50	51,74	48,15	41,75	52,01
W3.3_A		157657,11	408562,74	4,50	51,84	48,73	42,05	52,28
W3.2_A		157664,07	408556,29	4,50	52,32	48,85	42,37	52,63
W3.1_A		157657,48	408556,46	4,50	52,84	49,84	43,09	53,32
W2.4_A		157663,10	408536,36	4,50	54,54	51,89	45,21	55,24
W2.3_A		157661,74	408544,51	4,50	52,86	50,51	43,35	53,58
W2.2_A		157664,26	408541,93	4,50	49,55	47,36	39,98	50,29
W2.1_A		157668,87	408537,86	4,50	56,39	51,96	46,45	56,51
W1.4_A		157674,51	408547,50	4,50	52,50	48,34	42,58	52,68
W1.3_A		157670,34	408556,93	4,50	51,50	47,84	41,44	51,74
W1.2_A		157673,32	408553,97	4,50	45,39	43,06	35,77	46,08
W1.1_A		157679,97	408546,20	4,50	58,05	53,29	47,79	58,01
W000_A		157654,63	408519,37	4,50	56,35	52,80	47,00	56,84
T31_A		157635,36	408537,30	4,50	51,67	48,75	42,22	52,27
T30_A		157619,43	408574,91	4,50	55,23	53,00	45,67	55,96
T29_A		157578,03	408565,43	4,50	44,83	42,50	35,25	45,53
T28_A		157548,18	408553,17	4,50	40,87	38,45	31,32	41,56
T27_A		157524,28	408577,62	4,50	37,30	34,77	27,76	37,96
T26_A		157499,59	408602,87	4,50	34,30	31,72	24,82	34,97
T25_A		157476,18	408626,82	4,50	35,60	33,08	26,03	36,26
T24_A		157446,45	408624,80	4,50	38,46	36,22	28,95	39,21
T23_A		157423,08	408602,40	4,50	48,74	46,57	39,19	49,49
T22_A		157396,34	408576,78	4,50	50,32	48,08	40,81	51,07
T21_A		157371,29	408578,96	4,50	49,57	46,71	39,92	50,12
T20_A		157344,32	408605,91	4,50	49,70	46,70	39,96	50,18
T19_A		157318,85	408631,36	4,50	51,09	48,07	41,33	51,56
T18_A		157290,11	408660,08	4,50	53,24	50,37	43,51	53,76
T17_A		157286,61	408692,44	4,50	47,83	45,39	38,20	48,49
T16_A		157307,70	408722,17	4,50	39,27	36,50	29,56	39,82
T15_A		157329,70	408753,19	4,50	37,21	34,22	27,45	37,69
T14_A		157342,65	408771,45	4,50	36,18	33,13	26,41	36,64
T13_A		157366,32	408798,69	4,50	34,37	31,34	24,61	34,84
T12_A		157396,67	408818,66	4,50	32,49	29,35	22,68	32,92
T11_A		157428,83	408812,83	4,50	26,24	21,83	15,98	26,26
T10_A		157461,90	408780,38	4,50	40,02	37,58	30,39	40,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai - 4,5 meter contour
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T09_A		157499,26	408743,68	4,50	40,68	38,29	31,08	41,36
T08_A		157534,47	408708,83	4,50	41,51	39,12	31,91	42,19
T07_A		157571,97	408671,72	4,50	42,48	40,03	32,87	43,14
T06_A		157607,68	408636,37	4,50	44,63	42,19	35,03	45,30
T05_A		157646,44	408598,00	4,50	47,73	44,67	37,95	48,19
T04_A		157680,69	408582,85	4,50	48,81	44,69	38,63	48,91
T03_A		157700,67	408575,46	4,50	57,17	52,36	46,81	57,09
T02_A		157687,83	408551,81	4,50	60,46	55,68	50,13	60,39
T01_A		157660,82	408523,06	4,50	59,56	56,45	50,11	60,11
C9_A		157352,21	408722,78	4,50	50,61	48,47	41,05	51,37
C8_A		157359,58	408730,60	4,50	50,77	48,63	41,21	51,53
C7_A		157367,77	408739,30	4,50	51,01	48,87	41,46	51,77
C6_A		157376,41	408748,47	4,50	51,25	49,12	41,70	52,01
C5_A		157384,57	408757,13	4,50	50,61	48,48	41,05	51,37
C4_A		157393,87	408767,01	4,50	45,46	43,28	35,89	46,20
C3_A		157404,28	408778,06	4,50	42,09	39,86	32,51	42,82
C2_A		157415,02	408789,47	4,50	40,03	37,72	30,43	40,73
C28_A		157426,87	408808,47	4,50	27,38	22,91	17,10	27,38
C27_A		157417,62	408810,14	4,50	29,10	25,99	19,31	29,54
C26_A		157407,52	408799,41	4,50	29,86	26,79	20,08	30,32
C25_A		157395,38	408786,52	4,50	29,89	26,80	20,10	30,34
C24_A		157384,97	408775,46	4,50	30,57	27,44	20,77	31,01
C23_A		157376,00	408765,93	4,50	30,99	27,93	21,22	31,45
C22_A		157367,03	408756,41	4,50	31,81	28,74	22,04	32,27
C21_A		157358,37	408747,22	4,50	32,22	29,16	22,45	32,68
C20_A		157351,01	408739,40	4,50	32,46	29,39	22,68	32,92
C1_A		157425,55	408800,65	4,50	38,33	35,92	28,70	39,00
C19_A		157343,49	408731,41	4,50	32,87	29,82	23,10	33,33
C18_A		157336,31	408723,78	4,50	32,67	29,61	22,89	33,13
C17_A		157324,90	408714,11	4,50	32,98	29,92	23,20	33,44
C16_A		157317,99	408711,49	4,50	33,09	30,04	23,31	33,55
C15_A		157308,43	408708,42	4,50	33,48	30,42	23,70	33,94
C14_A		157306,38	408700,37	4,50	45,83	43,44	36,20	46,50
C13_A		157312,29	408696,92	4,50	51,10	48,91	41,53	51,84
C12_A		157320,68	408699,62	4,50	51,03	48,85	41,46	51,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai - 4,5 meter contour
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C11_A		157330,08	408703,01	4,50	51,02	48,85	41,45	51,77
C10_A		157345,50	408715,65	4,50	50,48	48,34	40,92	51,24
B8_A		157436,47	408658,96	4,50	49,30	47,16	39,74	50,06
B7_A		157433,87	408647,84	4,50	49,20	47,05	39,64	49,96
B6_A		157430,94	408635,36	4,50	49,39	47,25	39,84	50,15
B5_A		157438,24	408628,20	4,50	43,54	41,34	33,99	44,29
B4_A		157446,86	408633,39	4,50	36,56	34,34	27,03	37,31
B3_A		157449,07	408642,79	4,50	36,47	34,25	26,94	37,22
B2_A		157451,07	408651,34	4,50	30,80	28,36	21,34	31,51
B1_A		157444,22	408659,33	4,50	41,71	39,56	32,15	42,47
A9_A		157586,09	408593,18	4,50	53,06	50,89	43,50	53,81
A8_A		157572,62	408587,89	4,50	52,50	50,34	42,94	53,25
A7_A		157554,94	408588,67	4,50	51,85	49,71	42,30	52,61
A6_A		157540,18	408598,89	4,50	51,98	49,83	42,42	52,74
A5_A		157529,50	408609,06	4,50	51,98	49,83	42,42	52,74
A4_A		157518,66	408619,38	4,50	51,95	49,80	42,39	52,71
A3_A		157507,00	408630,49	4,50	51,90	49,76	42,34	52,66
A30_A		157454,43	408674,66	4,50	46,53	44,39	36,97	47,29
A2_A		157495,41	408641,53	4,50	51,85	49,72	42,30	52,61
A29_A		157448,19	408667,99	4,50	44,81	42,65	35,24	45,56
A28_A		157446,88	408662,60	4,50	41,60	39,45	32,04	42,36
A27_A		157451,43	408658,34	4,50	38,43	36,29	28,88	39,19
A26_A		157457,06	408653,08	4,50	31,34	28,84	21,85	32,03
A25_A		157463,23	408653,92	4,50	42,86	40,70	33,30	43,61
A24_A		157469,34	408660,45	4,50	46,67	44,53	37,11	47,43
A23_A		157469,48	408665,98	4,50	51,69	49,55	42,13	52,45
A22_A		157464,44	408670,69	4,50	51,62	49,48	42,06	52,38
A21_A		157458,96	408675,82	4,50	51,47	49,33	41,91	52,23
A20_A		157475,08	408651,80	4,50	45,47	43,33	35,92	46,23
A1_A		157485,12	408651,33	4,50	51,84	49,70	42,28	52,60
A19_A		157477,15	408642,77	4,50	32,70	30,07	23,16	33,34
A18_A		157488,85	408631,63	4,50	32,55	29,91	23,00	33,18
A17_A		157499,67	408621,33	4,50	31,71	29,02	22,16	32,33
A16_A		157511,15	408610,40	4,50	31,48	28,79	22,03	32,13
A15_A		157521,92	408600,14	4,50	31,86	29,20	22,40	32,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai - 4,5 meter contour
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A14_A		157532,63	408589,94	4,50	33,21	30,58	23,71	33,86
A13_A		157552,58	408576,26	4,50	35,23	32,49	25,68	35,84
A12_A		157580,06	408578,16	4,50	48,65	46,40	39,07	49,37
A11_A		157592,29	408582,95	4,50	50,06	47,80	40,49	50,78
A10_A		157598,09	408591,39	4,50	53,12	50,92	43,56	53,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 4 - wegverkeerslawaai - 7,5 meter contour] , Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur B2.15: Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh

Ten gevolge van de Binnenplanse weg 7,5 meter

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai - 7,5 meter contour
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplanse weg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T31_A		157635,36	408537,30	7,50	48,42	46,30	38,87	49,19
T30_A		157619,43	408574,91	7,50	53,09	50,97	43,54	53,86
T29_A		157578,03	408565,43	7,50	44,55	42,42	34,99	45,31
T28_A		157548,18	408553,17	7,50	37,51	35,39	27,96	38,28
T27_A		157524,28	408577,62	7,50	33,00	30,88	23,45	33,77
T26_A		157499,59	408602,87	7,50	31,14	29,02	21,59	31,91
T25_A		157476,18	408626,82	7,50	34,24	32,11	24,68	35,00
T24_A		157446,45	408624,80	7,50	33,25	31,13	23,69	34,01
T23_A		157423,08	408602,40	7,50	43,92	41,79	34,36	44,68
T22_A		157396,34	408576,78	7,50	36,40	34,28	26,85	37,17
T21_A		157371,29	408578,96	7,50	35,28	33,16	25,72	36,04
T20_A		157344,32	408605,91	7,50	35,92	33,80	26,37	36,69
T19_A		157318,85	408631,36	7,50	38,69	36,57	29,14	39,46
T18_A		157290,11	408660,08	7,50	45,67	43,54	36,11	46,43
T17_A		157286,61	408692,44	7,50	45,54	43,41	35,98	46,30
T16_A		157307,70	408722,17	7,50	34,14	32,02	24,59	34,91
T15_A		157329,70	408753,19	7,50	27,72	25,59	18,16	28,48
T14_A		157342,65	408771,45	7,50	24,05	21,93	14,50	24,82
T13_A		157366,32	408798,69	7,50	23,83	21,71	14,28	24,60
T12_A		157396,67	408818,66	7,50	23,51	21,39	13,96	24,28
T11_A		157428,83	408812,83	7,50	-7,18	-9,31	-16,74	-6,42
T10_A		157461,90	408780,38	7,50	39,91	37,78	30,35	40,67
T09_A		157499,26	408743,68	7,50	40,85	38,73	31,30	41,62
T08_A		157534,47	408708,83	7,50	41,81	39,68	32,25	42,57
T07_A		157571,97	408671,72	7,50	42,65	40,52	33,09	43,41
T06_A		157607,68	408636,37	7,50	44,21	42,09	34,66	44,98
T05_A		157646,44	408598,00	7,50	45,16	43,04	35,61	45,93
T04_A		157680,69	408582,85	7,50	42,06	39,94	32,51	42,83
T03_A		157700,67	408575,46	7,50	37,20	35,08	27,65	37,97
T02_A		157687,83	408551,81	7,50	40,32	38,20	30,77	41,09
T01_A		157660,82	408523,06	7,50	53,75	51,63	44,20	54,52
C9_A		157352,21	408722,78	7,50	49,36	47,23	39,80	50,12
C8_A		157359,58	408730,60	7,50	49,51	47,39	39,96	50,28
C7_A		157367,77	408739,30	7,50	49,72	47,60	40,17	50,49
C6_A		157376,41	408748,47	7,50	49,91	47,78	40,35	50,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai - 7,5 meter contour
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplanse weg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C5_A		157384,57	408757,13	7,50	49,45	47,33	39,90	50,22
C4_A		157393,87	408767,01	7,50	45,20	43,08	35,65	45,97
C3_A		157404,28	408778,06	7,50	42,03	39,91	32,48	42,80
C2_A		157415,02	408789,47	7,50	39,89	37,77	30,34	40,66
C28_A		157426,87	408808,47	7,50	3,29	1,17	-6,26	4,06
C27_A		157417,62	408810,14	7,50	7,58	5,46	-1,97	8,35
C26_A		157407,52	408799,41	7,50	8,27	6,15	-1,29	9,03
C25_A		157395,38	408786,52	7,50	13,10	10,98	3,55	13,87
C24_A		157384,97	408775,46	7,50	9,70	7,58	0,15	10,47
C23_A		157376,00	408765,93	7,50	10,70	8,57	1,14	11,46
C22_A		157367,03	408756,41	7,50	15,22	13,10	5,66	15,98
C21_A		157358,37	408747,22	7,50	14,45	12,33	4,90	15,22
C20_A		157351,01	408739,40	7,50	14,70	12,57	5,14	15,46
C1_A		157425,55	408800,65	7,50	38,29	36,17	28,74	39,06
C19_A		157343,49	408731,41	7,50	17,72	15,59	8,16	18,48
C18_A		157336,31	408723,78	7,50	18,11	15,99	8,56	18,88
C17_A		157324,90	408714,11	7,50	17,15	15,02	7,59	17,91
C16_A		157317,99	408711,49	7,50	18,44	16,32	8,88	19,20
C15_A		157308,43	408708,42	7,50	15,55	13,43	6,00	16,32
C14_A		157306,38	408700,37	7,50	43,71	41,59	34,16	44,48
C13_A		157312,29	408696,92	7,50	49,43	47,31	39,88	50,20
C12_A		157320,68	408699,62	7,50	49,43	47,30	39,87	50,19
C11_A		157330,08	408703,01	7,50	49,42	47,30	39,87	50,19
C10_A		157345,50	408715,65	7,50	49,22	47,10	39,67	49,99
B8_A		157436,47	408658,96	7,50	47,51	45,39	37,95	48,27
B7_A		157433,87	408647,84	7,50	47,37	45,24	37,81	48,13
B6_A		157430,94	408635,36	7,50	47,39	45,27	37,84	48,16
B5_A		157438,24	408628,20	7,50	41,40	39,28	31,85	42,17
B4_A		157446,86	408633,39	7,50	35,07	32,94	25,51	35,83
B3_A		157449,07	408642,79	7,50	35,83	33,71	26,28	36,60
B2_A		157451,07	408651,34	7,50	28,76	26,64	19,20	29,52
B1_A		157444,22	408659,33	7,50	41,49	39,37	31,94	42,26
A9_A		157586,09	408593,18	7,50	52,29	50,17	42,74	53,06
A8_A		157572,62	408587,89	7,50	51,91	49,79	42,36	52,68
A7_A		157554,94	408588,67	7,50	51,23	49,10	41,67	51,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai - 7,5 meter contour
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplanse weg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A6_A		157540,18	408598,89	7,50	51,29	49,17	41,73	52,05
A5_A		157529,50	408609,06	7,50	51,29	49,17	41,73	52,05
A4_A		157518,66	408619,38	7,50	51,24	49,12	41,69	52,01
A3_A		157507,00	408630,49	7,50	51,21	49,09	41,66	51,98
A30_A		157454,43	408674,66	7,50	46,17	44,05	36,62	46,94
A2_A		157495,41	408641,53	7,50	51,17	49,05	41,62	51,94
A29_A		157448,19	408667,99	7,50	44,64	42,51	35,08	45,40
A28_A		157446,88	408662,60	7,50	41,36	39,24	31,81	42,13
A27_A		157451,43	408658,34	7,50	38,50	36,38	28,95	39,27
A26_A		157457,06	408653,08	7,50	28,42	26,30	18,86	29,18
A25_A		157463,23	408653,92	7,50	42,56	40,44	33,01	43,33
A24_A		157469,34	408660,45	7,50	46,22	44,10	36,67	46,99
A23_A		157469,48	408665,98	7,50	51,00	48,87	41,44	51,76
A22_A		157464,44	408670,69	7,50	50,92	48,80	41,37	51,69
A21_A		157458,96	408675,82	7,50	50,76	48,64	41,21	51,53
A20_A		157475,08	408651,80	7,50	45,14	43,01	35,58	45,90
A1_A		157485,12	408651,33	7,50	51,14	49,02	41,59	51,91
A19_A		157477,15	408642,77	7,50	29,96	27,84	20,41	30,73
A18_A		157488,85	408631,63	7,50	29,36	27,24	19,81	30,13
A17_A		157499,67	408621,33	7,50	27,97	25,85	18,42	28,74
A16_A		157511,15	408610,40	7,50	27,44	25,32	17,89	28,21
A15_A		157521,92	408600,14	7,50	27,37	25,25	17,82	28,14
A14_A		157532,63	408589,94	7,50	28,49	26,37	18,94	29,26
A13_A		157552,58	408576,26	7,50	32,79	30,67	23,24	33,56
A12_A		157580,06	408578,16	7,50	48,37	46,24	38,81	49,13
A11_A		157592,29	408582,95	7,50	49,55	47,43	40,00	50,32
A10_A		157598,09	408591,39	7,50	52,22	50,10	42,67	52,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 4 - wegverkeerslawaai - 7,5 meter contour] , Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur B2.16: Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh

Ten gevolge van de Christinastraat/ Oud Laar 7,5 meter

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai - 7,5 meter contour
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Christinastraat/Oudlaar
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T31_A		157635,36	408537,30	7,50	20,55	18,10	11,60	21,43
T30_A		157619,43	408574,91	7,50	20,61	18,14	11,61	21,47
T29_A		157578,03	408565,43	7,50	23,30	20,90	14,40	24,21
T28_A		157548,18	408553,17	7,50	29,32	26,82	20,31	30,17
T27_A		157524,28	408577,62	7,50	27,72	25,25	18,65	28,55
T26_A		157499,59	408602,87	7,50	30,50	27,97	21,18	31,23
T25_A		157476,18	408626,82	7,50	30,61	27,90	21,10	31,24
T24_A		157446,45	408624,80	7,50	33,25	30,91	23,87	34,01
T23_A		157423,08	408602,40	7,50	41,56	39,18	32,04	42,27
T22_A		157396,34	408576,78	7,50	46,39	44,00	36,95	47,12
T21_A		157371,29	408578,96	7,50	48,30	45,37	38,66	48,83
T20_A		157344,32	408605,91	7,50	48,59	45,55	38,84	49,06
T19_A		157318,85	408631,36	7,50	49,79	46,73	40,02	50,25
T18_A		157290,11	408660,08	7,50	50,94	47,87	41,16	51,40
T17_A		157286,61	408692,44	7,50	43,24	40,18	33,47	43,70
T16_A		157307,70	408722,17	7,50	35,93	32,87	26,16	36,39
T15_A		157329,70	408753,19	7,50	31,17	28,12	21,41	31,64
T14_A		157342,65	408771,45	7,50	28,32	25,28	18,57	28,79
T13_A		157366,32	408798,69	7,50	24,64	21,62	14,92	25,13
T12_A		157396,67	408818,66	7,50	22,97	19,97	13,27	23,47
T11_A		157428,83	408812,83	7,50	--	--	--	--
T10_A		157461,90	408780,38	7,50	26,89	24,05	17,31	27,46
T09_A		157499,26	408743,68	7,50	24,91	22,02	15,32	25,47
T08_A		157534,47	408708,83	7,50	21,73	19,07	12,35	22,41
T07_A		157571,97	408671,72	7,50	19,38	16,89	10,24	20,18
T06_A		157607,68	408636,37	7,50	19,54	17,04	10,45	20,36
T05_A		157646,44	408598,00	7,50	18,57	16,02	9,45	19,37
T04_A		157680,69	408582,85	7,50	17,64	15,24	8,75	18,55
T03_A		157700,67	408575,46	7,50	17,56	15,16	8,67	18,47
T02_A		157687,83	408551,81	7,50	18,23	15,87	9,40	19,17
T01_A		157660,82	408523,06	7,50	20,46	18,07	11,60	21,39
C9_A		157352,21	408722,78	7,50	32,28	29,31	22,59	32,79
C8_A		157359,58	408730,60	7,50	30,67	27,73	21,00	31,19
C7_A		157367,77	408739,30	7,50	29,86	26,94	20,21	30,39
C6_A		157376,41	408748,47	7,50	28,57	25,68	18,94	29,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai - 7,5 meter contour
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Christinastraat/Oudlaar
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C5_A		157384,57	408757,13	7,50	27,92	25,05	18,31	28,48
C4_A		157393,87	408767,01	7,50	27,04	24,19	17,44	27,60
C3_A		157404,28	408778,06	7,50	25,82	23,01	16,23	26,40
C2_A		157415,02	408789,47	7,50	25,04	22,25	15,49	25,64
C28_A		157426,87	408808,47	7,50	--	--	--	--
C27_A		157417,62	408810,14	7,50	18,33	15,26	8,55	18,79
C26_A		157407,52	408799,41	7,50	18,90	15,83	9,12	19,36
C25_A		157395,38	408786,52	7,50	21,19	18,12	11,40	21,64
C24_A		157384,97	408775,46	7,50	22,31	19,24	12,53	22,77
C23_A		157376,00	408765,93	7,50	23,37	20,33	13,63	23,85
C22_A		157367,03	408756,41	7,50	24,67	21,60	14,89	25,13
C21_A		157358,37	408747,22	7,50	25,83	22,76	16,05	26,29
C20_A		157351,01	408739,40	7,50	26,60	23,53	16,82	27,06
C1_A		157425,55	408800,65	7,50	24,62	21,82	15,02	25,20
C19_A		157343,49	408731,41	7,50	27,62	24,55	17,84	28,08
C18_A		157336,31	408723,78	7,50	28,48	25,41	18,70	28,94
C17_A		157324,90	408714,11	7,50	28,32	25,25	18,54	28,78
C16_A		157317,99	408711,49	7,50	28,58	25,51	18,80	29,04
C15_A		157308,43	408708,42	7,50	30,03	26,96	20,25	30,49
C14_A		157306,38	408700,37	7,50	40,47	37,40	30,69	40,93
C13_A		157312,29	408696,92	7,50	40,52	37,47	30,76	40,99
C12_A		157320,68	408699,62	7,50	39,51	36,46	29,75	39,98
C11_A		157330,08	408703,01	7,50	37,97	34,93	28,21	38,44
C10_A		157345,50	408715,65	7,50	33,52	30,53	23,81	34,02
B8_A		157436,47	408658,96	7,50	32,82	30,04	23,21	33,40
B7_A		157433,87	408647,84	7,50	33,75	31,00	24,14	34,34
B6_A		157430,94	408635,36	7,50	34,84	32,14	25,27	35,45
B5_A		157438,24	408628,20	7,50	35,68	33,09	26,13	36,32
B4_A		157446,86	408633,39	7,50	24,95	22,13	15,48	25,56
B3_A		157449,07	408642,79	7,50	24,03	21,29	14,62	24,68
B2_A		157451,07	408651,34	7,50	23,35	20,69	14,01	24,05
B1_A		157444,22	408659,33	7,50	23,19	20,39	13,65	23,79
A9_A		157586,09	408593,18	7,50	20,22	17,79	11,25	21,10
A8_A		157572,62	408587,89	7,50	25,82	23,10	16,51	26,51
A7_A		157554,94	408588,67	7,50	6,68	4,29	-2,20	7,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai - 7,5 meter contour
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Christinastraat/Oudlaar
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A6_A		157540,18	408598,89	7,50	5,38	3,25	-3,10	6,51
A5_A		157529,50	408609,06	7,50	4,95	2,83	-3,53	6,08
A4_A		157518,66	408619,38	7,50	3,68	1,55	-4,80	4,81
A3_A		157507,00	408630,49	7,50	3,41	1,28	-5,07	4,54
A30_A		157454,43	408674,66	7,50	27,27	24,23	17,51	27,74
A2_A		157495,41	408641,53	7,50	-7,05	-9,18	-15,53	-5,92
A29_A		157448,19	408667,99	7,50	27,76	24,73	18,01	28,23
A28_A		157446,88	408662,60	7,50	26,88	24,02	17,30	27,45
A27_A		157451,43	408658,34	7,50	25,19	22,43	15,70	25,81
A26_A		157457,06	408653,08	7,50	25,70	23,03	16,30	26,37
A25_A		157463,23	408653,92	7,50	24,32	21,91	14,99	25,08
A24_A		157469,34	408660,45	7,50	24,00	21,60	14,67	24,76
A23_A		157469,48	408665,98	7,50	-2,10	-5,03	-11,67	-1,54
A22_A		157464,44	408670,69	7,50	0,41	-2,15	-8,65	1,22
A21_A		157458,96	408675,82	7,50	0,23	-2,34	-8,86	1,03
A20_A		157475,08	408651,80	7,50	23,87	21,15	14,23	24,45
A1_A		157485,12	408651,33	7,50	-1,80	-4,63	-11,24	-1,18
A19_A		157477,15	408642,77	7,50	28,03	25,25	18,50	28,63
A18_A		157488,85	408631,63	7,50	29,03	26,33	19,50	29,65
A17_A		157499,67	408621,33	7,50	28,96	26,30	19,49	29,61
A16_A		157511,15	408610,40	7,50	28,02	25,57	18,87	28,83
A15_A		157521,92	408600,14	7,50	27,15	24,64	18,02	27,95
A14_A		157532,63	408589,94	7,50	25,55	23,10	16,53	26,40
A13_A		157552,58	408576,26	7,50	24,41	21,96	15,40	25,27
A12_A		157580,06	408578,16	7,50	21,62	19,18	12,67	22,50
A11_A		157592,29	408582,95	7,50	20,43	18,01	11,49	21,32
A10_A		157598,09	408591,39	7,50	20,67	18,15	11,60	21,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 4 - wegverkeerslawaai - 7,5 meter contour] , Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur B2.17: Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh

Ten gevolge van de Diepven 7,5 meter

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai - 7,5 meter contour
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Diepven
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T31_A		157635,36	408537,30	7,50	40,86	38,74	31,30	41,62
T30_A		157619,43	408574,91	7,50	38,79	36,67	29,24	39,56
T29_A		157578,03	408565,43	7,50	32,69	30,57	23,13	33,45
T28_A		157548,18	408553,17	7,50	36,69	34,57	27,13	37,45
T27_A		157524,28	408577,62	7,50	35,00	32,88	25,44	35,76
T26_A		157499,59	408602,87	7,50	32,47	30,35	22,92	33,24
T25_A		157476,18	408626,82	7,50	31,63	29,50	22,07	32,39
T24_A		157446,45	408624,80	7,50	35,94	33,82	26,39	36,71
T23_A		157423,08	408602,40	7,50	44,47	42,35	34,91	45,23
T22_A		157396,34	408576,78	7,50	46,36	44,24	36,80	47,12
T21_A		157371,29	408578,96	7,50	38,26	36,14	28,71	39,03
T20_A		157344,32	408605,91	7,50	32,18	30,05	22,62	32,94
T19_A		157318,85	408631,36	7,50	28,76	26,64	19,20	29,52
T18_A		157290,11	408660,08	7,50	25,05	22,93	15,49	25,81
T17_A		157286,61	408692,44	7,50	22,39	20,27	12,83	23,15
T16_A		157307,70	408722,17	7,50	13,54	11,42	3,99	14,31
T15_A		157329,70	408753,19	7,50	14,28	12,16	4,72	15,04
T14_A		157342,65	408771,45	7,50	13,27	11,15	3,72	14,04
T13_A		157366,32	408798,69	7,50	12,51	10,39	2,96	13,28
T12_A		157396,67	408818,66	7,50	11,60	9,48	2,04	12,36
T11_A		157428,83	408812,83	7,50	--	--	--	--
T10_A		157461,90	408780,38	7,50	21,58	19,46	12,02	22,34
T09_A		157499,26	408743,68	7,50	19,03	16,91	9,48	19,80
T08_A		157534,47	408708,83	7,50	21,06	18,94	11,50	21,82
T07_A		157571,97	408671,72	7,50	23,30	21,18	13,74	24,06
T06_A		157607,68	408636,37	7,50	27,22	25,09	17,66	27,98
T05_A		157646,44	408598,00	7,50	33,24	31,11	23,68	34,00
T04_A		157680,69	408582,85	7,50	32,71	30,58	23,15	33,47
T03_A		157700,67	408575,46	7,50	28,09	25,97	18,54	28,86
T02_A		157687,83	408551,81	7,50	24,41	22,29	14,86	25,18
T01_A		157660,82	408523,06	7,50	33,93	31,81	24,37	34,69
C9_A		157352,21	408722,78	7,50	23,39	21,27	13,83	24,15
C8_A		157359,58	408730,60	7,50	23,20	21,08	13,64	23,96
C7_A		157367,77	408739,30	7,50	22,98	20,86	13,43	23,75
C6_A		157376,41	408748,47	7,50	22,67	20,55	13,11	23,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai - 7,5 meter contour
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Diepven
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C5_A		157384,57	408757,13	7,50	21,78	19,66	12,22	22,54
C4_A		157393,87	408767,01	7,50	21,59	19,47	12,03	22,35
C3_A		157404,28	408778,06	7,50	20,76	18,64	11,21	21,53
C2_A		157415,02	408789,47	7,50	20,21	18,09	10,66	20,98
C28_A		157426,87	408808,47	7,50	--	--	--	--
C27_A		157417,62	408810,14	7,50	--	--	--	--
C26_A		157407,52	408799,41	7,50	--	--	--	--
C25_A		157395,38	408786,52	7,50	--	--	--	--
C24_A		157384,97	408775,46	7,50	-6,71	-8,83	-16,26	-5,94
C23_A		157376,00	408765,93	7,50	2,57	0,45	-6,99	3,33
C22_A		157367,03	408756,41	7,50	6,41	4,28	-3,15	7,17
C21_A		157358,37	408747,22	7,50	6,30	4,18	-3,26	7,06
C20_A		157351,01	408739,40	7,50	-0,79	-2,91	-10,35	-0,03
C1_A		157425,55	408800,65	7,50	20,49	18,37	10,94	21,26
C19_A		157343,49	408731,41	7,50	1,79	-0,33	-7,76	2,56
C18_A		157336,31	408723,78	7,50	--	--	--	--
C17_A		157324,90	408714,11	7,50	--	--	--	--
C16_A		157317,99	408711,49	7,50	--	--	--	--
C15_A		157308,43	408708,42	7,50	--	--	--	--
C14_A		157306,38	408700,37	7,50	14,99	12,87	5,43	15,75
C13_A		157312,29	408696,92	7,50	24,12	22,00	14,57	24,89
C12_A		157320,68	408699,62	7,50	23,59	21,47	14,04	24,36
C11_A		157330,08	408703,01	7,50	24,69	22,57	15,13	25,45
C10_A		157345,50	408715,65	7,50	23,41	21,29	13,85	24,17
B8_A		157436,47	408658,96	7,50	28,25	26,13	18,70	29,02
B7_A		157433,87	408647,84	7,50	30,00	27,88	20,45	30,77
B6_A		157430,94	408635,36	7,50	31,53	29,41	21,98	32,30
B5_A		157438,24	408628,20	7,50	36,43	34,31	26,88	37,20
B4_A		157446,86	408633,39	7,50	31,47	29,35	21,92	32,24
B3_A		157449,07	408642,79	7,50	28,80	26,68	19,25	29,57
B2_A		157451,07	408651,34	7,50	28,13	26,01	18,57	28,89
B1_A		157444,22	408659,33	7,50	19,88	17,76	10,32	20,64
A9_A		157586,09	408593,18	7,50	30,36	28,24	20,81	31,13
A8_A		157572,62	408587,89	7,50	29,74	27,62	20,19	30,51
A7_A		157554,94	408588,67	7,50	18,87	16,75	9,32	19,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai - 7,5 meter contour
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Diepven
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A6_A		157540,18	408598,89	7,50	18,78	16,66	9,23	19,55
A5_A		157529,50	408609,06	7,50	19,12	16,99	9,56	19,88
A4_A		157518,66	408619,38	7,50	18,18	16,06	8,63	18,95
A3_A		157507,00	408630,49	7,50	17,43	15,30	7,87	18,19
A30_A		157454,43	408674,66	7,50	15,80	13,68	6,24	16,56
A2_A		157495,41	408641,53	7,50	15,11	12,99	5,56	15,88
A29_A		157448,19	408667,99	7,50	15,45	13,33	5,89	16,21
A28_A		157446,88	408662,60	7,50	23,20	21,08	13,65	23,97
A27_A		157451,43	408658,34	7,50	23,63	21,51	14,08	24,40
A26_A		157457,06	408653,08	7,50	29,26	27,14	19,70	30,02
A25_A		157463,23	408653,92	7,50	27,72	25,60	18,16	28,48
A24_A		157469,34	408660,45	7,50	27,70	25,57	18,14	28,46
A23_A		157469,48	408665,98	7,50	13,17	11,05	3,61	13,93
A22_A		157464,44	408670,69	7,50	13,80	11,68	4,25	14,57
A21_A		157458,96	408675,82	7,50	14,24	12,12	4,68	15,00
A20_A		157475,08	408651,80	7,50	26,23	24,11	16,67	26,99
A1_A		157485,12	408651,33	7,50	15,09	12,97	5,54	15,86
A19_A		157477,15	408642,77	7,50	30,20	28,08	20,65	30,97
A18_A		157488,85	408631,63	7,50	29,62	27,50	20,06	30,38
A17_A		157499,67	408621,33	7,50	29,16	27,04	19,61	29,93
A16_A		157511,15	408610,40	7,50	28,80	26,68	19,24	29,56
A15_A		157521,92	408600,14	7,50	29,17	27,05	19,61	29,93
A14_A		157532,63	408589,94	7,50	30,49	28,37	20,94	31,26
A13_A		157552,58	408576,26	7,50	30,64	28,52	21,09	31,41
A12_A		157580,06	408578,16	7,50	31,38	29,26	21,83	32,15
A11_A		157592,29	408582,95	7,50	32,29	30,16	22,73	33,05
A10_A		157598,09	408591,39	7,50	32,08	29,96	22,52	32,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 4 - wegverkeerslawaai - 7,5 meter contour] , Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur B2.18: Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh

Ten gevolge van de Zandstraat (30 km/uur) 7,5 meter

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai - 7,5 meter contour
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zandstraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T31_A		157635,36	408537,30	7,50	46,15	42,17	37,30	46,74
T30_A		157619,43	408574,91	7,50	40,27	36,28	31,42	40,86
T29_A		157578,03	408565,43	7,50	33,52	29,54	24,67	34,11
T28_A		157548,18	408553,17	7,50	31,85	27,87	23,00	32,44
T27_A		157524,28	408577,62	7,50	27,82	23,84	18,97	28,41
T26_A		157499,59	408602,87	7,50	26,36	22,38	17,51	26,95
T25_A		157476,18	408626,82	7,50	24,58	20,60	15,73	25,17
T24_A		157446,45	408624,80	7,50	23,56	19,58	14,71	24,15
T23_A		157423,08	408602,40	7,50	24,27	20,28	15,42	24,86
T22_A		157396,34	408576,78	7,50	24,49	20,50	15,64	25,08
T21_A		157371,29	408578,96	7,50	23,70	19,72	14,85	24,29
T20_A		157344,32	408605,91	7,50	22,45	18,47	13,60	23,04
T19_A		157318,85	408631,36	7,50	21,34	17,35	12,49	21,93
T18_A		157290,11	408660,08	7,50	21,72	17,74	12,87	22,31
T17_A		157286,61	408692,44	7,50	17,85	13,86	9,00	18,44
T16_A		157307,70	408722,17	7,50	14,67	10,69	5,82	15,26
T15_A		157329,70	408753,19	7,50	16,39	12,40	7,54	16,98
T14_A		157342,65	408771,45	7,50	16,43	12,45	7,58	17,02
T13_A		157366,32	408798,69	7,50	15,59	11,61	6,74	16,18
T12_A		157396,67	408818,66	7,50	14,17	10,19	5,32	14,76
T11_A		157428,83	408812,83	7,50	0,38	-3,60	-8,47	0,97
T10_A		157461,90	408780,38	7,50	23,55	19,57	14,70	24,14
T09_A		157499,26	408743,68	7,50	25,55	21,57	16,70	26,14
T08_A		157534,47	408708,83	7,50	26,62	22,64	17,77	27,21
T07_A		157571,97	408671,72	7,50	28,67	24,69	19,82	29,26
T06_A		157607,68	408636,37	7,50	32,26	28,28	23,41	32,85
T05_A		157646,44	408598,00	7,50	37,14	33,16	28,29	37,73
T04_A		157680,69	408582,85	7,50	34,37	30,39	25,52	34,96
T03_A		157700,67	408575,46	7,50	40,99	37,00	32,13	41,57
T02_A		157687,83	408551,81	7,50	45,16	41,18	36,31	45,75
T01_A		157660,82	408523,06	7,50	54,03	50,05	45,18	54,62
C9_A		157352,21	408722,78	7,50	17,52	13,53	8,67	18,11
C8_A		157359,58	408730,60	7,50	17,38	13,40	8,53	17,97
C7_A		157367,77	408739,30	7,50	17,56	13,57	8,71	18,15
C6_A		157376,41	408748,47	7,50	19,91	15,92	11,06	20,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai - 7,5 meter contour
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zandstraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C5_A		157384,57	408757,13	7,50	20,34	16,35	11,49	20,93
C4_A		157393,87	408767,01	7,50	21,25	17,26	12,40	21,84
C3_A		157404,28	408778,06	7,50	20,82	16,84	11,97	21,41
C2_A		157415,02	408789,47	7,50	21,59	17,61	12,74	22,18
C28_A		157426,87	408808,47	7,50	2,38	-1,61	-6,47	2,97
C27_A		157417,62	408810,14	7,50	--	--	--	--
C26_A		157407,52	408799,41	7,50	--	--	--	--
C25_A		157395,38	408786,52	7,50	--	--	--	--
C24_A		157384,97	408775,46	7,50	--	--	--	--
C23_A		157376,00	408765,93	7,50	--	--	--	--
C22_A		157367,03	408756,41	7,50	--	--	--	--
C21_A		157358,37	408747,22	7,50	--	--	--	--
C20_A		157351,01	408739,40	7,50	--	--	--	--
C1_A		157425,55	408800,65	7,50	19,91	15,92	11,06	20,50
C19_A		157343,49	408731,41	7,50	--	--	--	--
C18_A		157336,31	408723,78	7,50	--	--	--	--
C17_A		157324,90	408714,11	7,50	--	--	--	--
C16_A		157317,99	408711,49	7,50	--	--	--	--
C15_A		157308,43	408708,42	7,50	--	--	--	--
C14_A		157306,38	408700,37	7,50	--	--	--	--
C13_A		157312,29	408696,92	7,50	17,66	13,67	8,81	18,25
C12_A		157320,68	408699,62	7,50	21,65	17,67	12,80	22,24
C11_A		157330,08	408703,01	7,50	20,47	16,49	11,62	21,06
C10_A		157345,50	408715,65	7,50	18,31	14,33	9,46	18,90
B8_A		157436,47	408658,96	7,50	14,07	10,09	5,22	14,66
B7_A		157433,87	408647,84	7,50	13,23	9,24	4,38	13,82
B6_A		157430,94	408635,36	7,50	12,80	8,82	3,95	13,39
B5_A		157438,24	408628,20	7,50	21,66	17,67	12,81	22,25
B4_A		157446,86	408633,39	7,50	22,82	18,84	13,97	23,41
B3_A		157449,07	408642,79	7,50	23,06	19,08	14,21	23,65
B2_A		157451,07	408651,34	7,50	22,57	18,59	13,72	23,16
B1_A		157444,22	408659,33	7,50	16,27	12,29	7,42	16,86
A9_A		157586,09	408593,18	7,50	33,49	29,50	24,64	34,08
A8_A		157572,62	408587,89	7,50	30,63	26,65	21,78	31,22
A7_A		157554,94	408588,67	7,50	22,54	18,55	13,69	23,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai - 7,5 meter contour
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zandstraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A6_A		157540,18	408598,89	7,50	20,05	16,06	11,20	20,64
A5_A		157529,50	408609,06	7,50	22,73	18,75	13,88	23,32
A4_A		157518,66	408619,38	7,50	22,21	18,22	13,36	22,80
A3_A		157507,00	408630,49	7,50	22,77	18,79	13,92	23,36
A30_A		157454,43	408674,66	7,50	15,30	11,32	6,45	15,89
A2_A		157495,41	408641,53	7,50	20,59	16,60	11,74	21,18
A29_A		157448,19	408667,99	7,50	13,31	9,33	4,46	13,90
A28_A		157446,88	408662,60	7,50	20,46	16,48	11,61	21,05
A27_A		157451,43	408658,34	7,50	19,15	15,17	10,30	19,74
A26_A		157457,06	408653,08	7,50	22,51	18,52	13,66	23,10
A25_A		157463,23	408653,92	7,50	21,31	17,33	12,46	21,90
A24_A		157469,34	408660,45	7,50	19,09	15,10	10,24	19,68
A23_A		157469,48	408665,98	7,50	18,30	14,32	9,45	18,89
A22_A		157464,44	408670,69	7,50	15,66	11,68	6,81	16,25
A21_A		157458,96	408675,82	7,50	19,89	15,90	11,04	20,48
A20_A		157475,08	408651,80	7,50	21,26	17,27	12,41	21,85
A1_A		157485,12	408651,33	7,50	21,03	17,05	12,18	21,62
A19_A		157477,15	408642,77	7,50	23,84	19,85	14,99	24,43
A18_A		157488,85	408631,63	7,50	23,36	19,38	14,51	23,95
A17_A		157499,67	408621,33	7,50	22,57	18,59	13,72	23,16
A16_A		157511,15	408610,40	7,50	23,40	19,41	14,55	23,99
A15_A		157521,92	408600,14	7,50	24,04	20,05	15,19	24,63
A14_A		157532,63	408589,94	7,50	25,32	21,34	16,47	25,91
A13_A		157552,58	408576,26	7,50	29,39	25,41	20,54	29,98
A12_A		157580,06	408578,16	7,50	31,95	27,96	23,09	32,53
A11_A		157592,29	408582,95	7,50	35,11	31,13	26,26	35,70
A10_A		157598,09	408591,39	7,50	35,77	31,79	26,92	36,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 4 - wegverkeerslawaai - 7,5 meter contour] , Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur B2.19: Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh

Ten gevolge van de Oud Laar 7,5 meter

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai - 7,5 meter contour
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oud Laar (60 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T31_A		157635,36	408537,30	7,50	10,74	7,67	0,96	11,20
T30_A		157619,43	408574,91	7,50	14,11	11,04	4,33	14,57
T29_A		157578,03	408565,43	7,50	11,26	8,19	1,48	11,72
T28_A		157548,18	408553,17	7,50	8,30	5,23	-1,48	8,76
T27_A		157524,28	408577,62	7,50	10,29	7,22	0,51	10,75
T26_A		157499,59	408602,87	7,50	10,15	7,08	0,37	10,61
T25_A		157476,18	408626,82	7,50	14,79	11,72	5,01	15,25
T24_A		157446,45	408624,80	7,50	8,84	5,78	-0,94	9,30
T23_A		157423,08	408602,40	7,50	12,43	9,36	2,65	12,89
T22_A		157396,34	408576,78	7,50	11,67	8,60	1,89	12,13
T21_A		157371,29	408578,96	7,50	16,45	13,39	6,67	16,91
T20_A		157344,32	408605,91	7,50	21,67	18,60	11,89	22,13
T19_A		157318,85	408631,36	7,50	24,94	21,87	15,16	25,40
T18_A		157290,11	408660,08	7,50	28,72	25,65	18,94	29,18
T17_A		157286,61	408692,44	7,50	32,55	29,48	22,77	33,01
T16_A		157307,70	408722,17	7,50	35,48	32,41	25,70	35,94
T15_A		157329,70	408753,19	7,50	36,67	33,60	26,89	37,13
T14_A		157342,65	408771,45	7,50	36,24	33,17	26,46	36,70
T13_A		157366,32	408798,69	7,50	34,61	31,54	24,83	35,07
T12_A		157396,67	408818,66	7,50	32,16	29,09	22,38	32,62
T11_A		157428,83	408812,83	7,50	20,02	16,95	10,24	20,48
T10_A		157461,90	408780,38	7,50	20,28	17,21	10,49	20,73
T09_A		157499,26	408743,68	7,50	17,57	14,50	7,79	18,03
T08_A		157534,47	408708,83	7,50	16,50	13,43	6,72	16,96
T07_A		157571,97	408671,72	7,50	15,54	12,47	5,76	16,00
T06_A		157607,68	408636,37	7,50	12,90	9,83	3,12	13,36
T05_A		157646,44	408598,00	7,50	12,72	9,65	2,94	13,18
T04_A		157680,69	408582,85	7,50	12,08	9,01	2,30	12,54
T03_A		157700,67	408575,46	7,50	12,04	8,97	2,26	12,50
T02_A		157687,83	408551,81	7,50	9,82	6,75	0,04	10,28
T01_A		157660,82	408523,06	7,50	9,78	6,71	0,00	10,24
C9_A		157352,21	408722,78	7,50	6,24	3,17	-3,54	6,70
C8_A		157359,58	408730,60	7,50	7,59	4,52	-2,19	8,05
C7_A		157367,77	408739,30	7,50	7,65	4,58	-2,13	8,11
C6_A		157376,41	408748,47	7,50	5,82	2,75	-3,96	6,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai - 7,5 meter contour
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oud Laar (60 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C5_A		157384,57	408757,13	7,50	2,16	-0,91	-7,62	2,62
C4_A		157393,87	408767,01	7,50	2,34	-0,73	-7,44	2,80
C3_A		157404,28	408778,06	7,50	1,60	-1,47	-8,19	2,05
C2_A		157415,02	408789,47	7,50	-0,47	-3,54	-10,25	-0,01
C28_A		157426,87	408808,47	7,50	20,59	17,52	10,81	21,05
C27_A		157417,62	408810,14	7,50	29,28	26,21	19,50	29,74
C26_A		157407,52	408799,41	7,50	30,21	27,14	20,43	30,67
C25_A		157395,38	408786,52	7,50	30,04	26,97	20,26	30,50
C24_A		157384,97	408775,46	7,50	30,63	27,56	20,85	31,09
C23_A		157376,00	408765,93	7,50	31,16	28,09	21,38	31,62
C22_A		157367,03	408756,41	7,50	31,90	28,83	22,12	32,36
C21_A		157358,37	408747,22	7,50	32,51	29,44	22,73	32,97
C20_A		157351,01	408739,40	7,50	32,69	29,62	22,91	33,15
C1_A		157425,55	408800,65	7,50	-0,61	-3,68	-10,39	-0,15
C19_A		157343,49	408731,41	7,50	32,97	29,90	23,19	33,43
C18_A		157336,31	408723,78	7,50	32,64	29,57	22,86	33,10
C17_A		157324,90	408714,11	7,50	32,49	29,42	22,71	32,95
C16_A		157317,99	408711,49	7,50	32,61	29,54	22,83	33,07
C15_A		157308,43	408708,42	7,50	32,52	29,45	22,74	32,98
C14_A		157306,38	408700,37	7,50	32,28	29,21	22,50	32,74
C13_A		157312,29	408696,92	7,50	24,65	21,58	14,87	25,11
C12_A		157320,68	408699,62	7,50	24,60	21,53	14,82	25,06
C11_A		157330,08	408703,01	7,50	18,77	15,70	8,99	19,23
C10_A		157345,50	408715,65	7,50	7,92	4,85	-1,86	8,38
B8_A		157436,47	408658,96	7,50	17,08	14,01	7,30	17,54
B7_A		157433,87	408647,84	7,50	15,99	12,92	6,21	16,45
B6_A		157430,94	408635,36	7,50	13,70	10,63	3,92	14,16
B5_A		157438,24	408628,20	7,50	16,24	13,17	6,46	16,70
B4_A		157446,86	408633,39	7,50	6,83	3,76	-2,95	7,29
B3_A		157449,07	408642,79	7,50	5,49	2,42	-4,29	5,95
B2_A		157451,07	408651,34	7,50	4,93	1,86	-4,85	5,39
B1_A		157444,22	408659,33	7,50	11,88	8,81	2,10	12,34
A9_A		157586,09	408593,18	7,50	14,83	11,76	5,05	15,29
A8_A		157572,62	408587,89	7,50	14,94	11,87	5,16	15,40
A7_A		157554,94	408588,67	7,50	10,03	6,96	0,25	10,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai - 7,5 meter contour
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oud Laar (60 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A6_A		157540,18	408598,89	7,50	9,40	6,33	-0,38	9,86
A5_A		157529,50	408609,06	7,50	7,84	4,77	-1,94	8,30
A4_A		157518,66	408619,38	7,50	8,42	5,35	-1,36	8,88
A3_A		157507,00	408630,49	7,50	8,76	5,69	-1,02	9,22
A30_A		157454,43	408674,66	7,50	17,44	14,37	7,66	17,90
A2_A		157495,41	408641,53	7,50	9,14	6,07	-0,64	9,60
A29_A		157448,19	408667,99	7,50	18,01	14,94	8,22	18,46
A28_A		157446,88	408662,60	7,50	16,93	13,86	7,15	17,39
A27_A		157451,43	408658,34	7,50	12,97	9,90	3,19	13,43
A26_A		157457,06	408653,08	7,50	12,36	9,29	2,58	12,82
A25_A		157463,23	408653,92	7,50	10,07	7,00	0,29	10,53
A24_A		157469,34	408660,45	7,50	11,44	8,37	1,66	11,90
A23_A		157469,48	408665,98	7,50	9,78	6,71	0,00	10,24
A22_A		157464,44	408670,69	7,50	10,12	7,05	0,34	10,58
A21_A		157458,96	408675,82	7,50	10,43	7,36	0,65	10,89
A20_A		157475,08	408651,80	7,50	9,11	6,04	-0,67	9,57
A1_A		157485,12	408651,33	7,50	9,78	6,71	0,00	10,24
A19_A		157477,15	408642,77	7,50	11,63	8,56	1,85	12,09
A18_A		157488,85	408631,63	7,50	12,58	9,51	2,80	13,04
A17_A		157499,67	408621,33	7,50	10,85	7,78	1,07	11,31
A16_A		157511,15	408610,40	7,50	8,23	5,16	-1,55	8,69
A15_A		157521,92	408600,14	7,50	9,03	5,96	-0,76	9,48
A14_A		157532,63	408589,94	7,50	3,48	0,41	-6,30	3,94
A13_A		157552,58	408576,26	7,50	0,04	-3,03	-9,74	0,50
A12_A		157580,06	408578,16	7,50	11,56	8,49	1,78	12,02
A11_A		157592,29	408582,95	7,50	14,37	11,30	4,59	14,83
A10_A		157598,09	408591,39	7,50	13,95	10,88	4,17	14,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 4 - wegverkeerslawaai - 7,5 meter contour] , Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur B2.20: Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh

Ten gevolge van de Zandstraat (60 km/uur) 7,5 meter

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai - 7,5 meter contour
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zandstraat (60 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T31_A		157635,36	408537,30	7,50	42,72	37,87	32,32	42,62
T30_A		157619,43	408574,91	7,50	40,94	36,09	30,54	40,84
T29_A		157578,03	408565,43	7,50	36,16	31,30	25,76	36,06
T28_A		157548,18	408553,17	7,50	32,06	27,21	21,66	31,96
T27_A		157524,28	408577,62	7,50	28,84	23,99	18,44	28,74
T26_A		157499,59	408602,87	7,50	25,70	20,85	15,30	25,60
T25_A		157476,18	408626,82	7,50	25,80	20,95	15,40	25,70
T24_A		157446,45	408624,80	7,50	23,68	18,83	13,28	23,58
T23_A		157423,08	408602,40	7,50	24,50	19,65	14,10	24,40
T22_A		157396,34	408576,78	7,50	23,86	19,00	13,46	23,76
T21_A		157371,29	408578,96	7,50	22,79	17,94	12,39	22,69
T20_A		157344,32	408605,91	7,50	22,55	17,70	12,15	22,45
T19_A		157318,85	408631,36	7,50	22,63	17,78	12,23	22,53
T18_A		157290,11	408660,08	7,50	22,03	17,18	11,63	21,93
T17_A		157286,61	408692,44	7,50	21,27	16,42	10,87	21,17
T16_A		157307,70	408722,17	7,50	17,87	13,02	7,47	17,77
T15_A		157329,70	408753,19	7,50	17,15	12,30	6,75	17,05
T14_A		157342,65	408771,45	7,50	18,17	13,31	7,77	18,07
T13_A		157366,32	408798,69	7,50	18,23	13,38	7,83	18,13
T12_A		157396,67	408818,66	7,50	22,48	17,62	12,08	22,38
T11_A		157428,83	408812,83	7,50	25,52	20,67	15,12	25,42
T10_A		157461,90	408780,38	7,50	30,86	26,01	20,46	30,76
T09_A		157499,26	408743,68	7,50	30,93	26,08	20,53	30,83
T08_A		157534,47	408708,83	7,50	32,00	27,15	21,60	31,90
T07_A		157571,97	408671,72	7,50	34,31	29,46	23,91	34,21
T06_A		157607,68	408636,37	7,50	36,62	31,77	26,22	36,52
T05_A		157646,44	408598,00	7,50	44,14	39,29	33,74	44,04
T04_A		157680,69	408582,85	7,50	48,88	44,03	38,48	48,78
T03_A		157700,67	408575,46	7,50	56,93	52,07	46,53	56,83
T02_A		157687,83	408551,81	7,50	59,53	54,68	49,13	59,43
T01_A		157660,82	408523,06	7,50	52,34	47,49	41,94	52,24
C9_A		157352,21	408722,78	7,50	26,05	21,20	15,65	25,95
C8_A		157359,58	408730,60	7,50	27,30	22,45	16,90	27,20
C7_A		157367,77	408739,30	7,50	27,16	22,30	16,76	27,06
C6_A		157376,41	408748,47	7,50	27,18	22,33	16,78	27,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai - 7,5 meter contour
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zandstraat (60 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C5_A		157384,57	408757,13	7,50	27,67	22,81	17,27	27,57
C4_A		157393,87	408767,01	7,50	27,73	22,88	17,33	27,63
C3_A		157404,28	408778,06	7,50	28,38	23,53	17,98	28,28
C2_A		157415,02	408789,47	7,50	28,79	23,94	18,39	28,69
C28_A		157426,87	408808,47	7,50	26,84	21,99	16,44	26,74
C27_A		157417,62	408810,14	7,50	2,01	-2,84	-8,39	1,91
C26_A		157407,52	408799,41	7,50	2,18	-2,67	-8,22	2,08
C25_A		157395,38	408786,52	7,50	2,37	-2,48	-8,03	2,27
C24_A		157384,97	408775,46	7,50	2,55	-2,30	-7,85	2,45
C23_A		157376,00	408765,93	7,50	2,70	-2,16	-7,70	2,60
C22_A		157367,03	408756,41	7,50	5,97	1,11	-4,43	5,87
C21_A		157358,37	408747,22	7,50	6,15	1,30	-4,25	6,05
C20_A		157351,01	408739,40	7,50	6,32	1,47	-4,08	6,22
C1_A		157425,55	408800,65	7,50	28,93	24,08	18,53	28,83
C19_A		157343,49	408731,41	7,50	8,86	4,01	-1,54	8,76
C18_A		157336,31	408723,78	7,50	10,02	5,17	-0,38	9,92
C17_A		157324,90	408714,11	7,50	--	--	--	--
C16_A		157317,99	408711,49	7,50	--	--	--	--
C15_A		157308,43	408708,42	7,50	--	--	--	--
C14_A		157306,38	408700,37	7,50	4,44	-0,42	-5,96	4,34
C13_A		157312,29	408696,92	7,50	22,04	17,18	11,64	21,94
C12_A		157320,68	408699,62	7,50	22,17	17,31	11,77	22,07
C11_A		157330,08	408703,01	7,50	22,87	18,02	12,47	22,77
C10_A		157345,50	408715,65	7,50	23,25	18,39	12,85	23,15
B8_A		157436,47	408658,96	7,50	24,14	19,28	13,74	24,04
B7_A		157433,87	408647,84	7,50	25,08	20,23	14,68	24,98
B6_A		157430,94	408635,36	7,50	23,36	18,51	12,96	23,26
B5_A		157438,24	408628,20	7,50	16,36	11,51	5,96	16,26
B4_A		157446,86	408633,39	7,50	21,16	16,30	10,76	21,06
B3_A		157449,07	408642,79	7,50	20,78	15,93	10,38	20,68
B2_A		157451,07	408651,34	7,50	19,57	14,72	9,17	19,47
B1_A		157444,22	408659,33	7,50	23,46	18,61	13,06	23,36
A9_A		157586,09	408593,18	7,50	37,09	32,23	26,68	36,98
A8_A		157572,62	408587,89	7,50	35,07	30,22	24,67	34,97
A7_A		157554,94	408588,67	7,50	33,35	28,50	22,95	33,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai - 7,5 meter contour
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zandstraat (60 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A6_A		157540,18	408598,89	7,50	34,19	29,34	23,79	34,09
A5_A		157529,50	408609,06	7,50	32,81	27,96	22,41	32,71
A4_A		157518,66	408619,38	7,50	32,72	27,86	22,32	32,62
A3_A		157507,00	408630,49	7,50	30,54	25,69	20,14	30,44
A30_A		157454,43	408674,66	7,50	22,78	17,93	12,38	22,68
A2_A		157495,41	408641,53	7,50	28,97	24,12	18,57	28,87
A29_A		157448,19	408667,99	7,50	23,92	19,07	13,52	23,82
A28_A		157446,88	408662,60	7,50	14,81	9,96	4,41	14,71
A27_A		157451,43	408658,34	7,50	9,90	5,05	-0,50	9,80
A26_A		157457,06	408653,08	7,50	20,37	15,51	9,96	20,26
A25_A		157463,23	408653,92	7,50	24,06	19,21	13,66	23,96
A24_A		157469,34	408660,45	7,50	27,62	22,77	17,22	27,52
A23_A		157469,48	408665,98	7,50	30,35	25,50	19,95	30,25
A22_A		157464,44	408670,69	7,50	29,83	24,98	19,43	29,73
A21_A		157458,96	408675,82	7,50	29,51	24,66	19,11	29,41
A20_A		157475,08	408651,80	7,50	23,35	18,50	12,95	23,25
A1_A		157485,12	408651,33	7,50	31,33	26,48	20,93	31,23
A19_A		157477,15	408642,77	7,50	22,02	17,17	11,62	21,92
A18_A		157488,85	408631,63	7,50	20,52	15,66	10,12	20,42
A17_A		157499,67	408621,33	7,50	22,52	17,67	12,12	22,42
A16_A		157511,15	408610,40	7,50	24,55	19,70	14,15	24,45
A15_A		157521,92	408600,14	7,50	21,56	16,71	11,16	21,46
A14_A		157532,63	408589,94	7,50	22,05	17,20	11,65	21,95
A13_A		157552,58	408576,26	7,50	25,25	20,40	14,85	25,15
A12_A		157580,06	408578,16	7,50	36,66	31,81	26,26	36,56
A11_A		157592,29	408582,95	7,50	38,19	33,34	27,79	38,09
A10_A		157598,09	408591,39	7,50	38,41	33,55	28,01	38,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 4 - wegverkeerslawaai - 7,5 meter contour] , Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur B2.21: Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh

Cumulatie

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai - 7,5 meter contour
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T31_A		157635,36	408537,30	7,50	51,52	48,62	42,08	52,13
T30_A		157619,43	408574,91	7,50	53,70	51,40	44,14	54,42
T29_A		157578,03	408565,43	7,50	45,68	43,22	36,09	46,34
T28_A		157548,18	408553,17	7,50	41,55	39,00	32,03	42,21
T27_A		157524,28	408577,62	7,50	38,53	36,02	29,00	39,20
T26_A		157499,59	408602,87	7,50	36,99	34,48	27,50	37,67
T25_A		157476,18	408626,82	7,50	37,75	35,30	28,19	38,43
T24_A		157446,45	408624,80	7,50	39,36	37,09	29,85	40,10
T23_A		157423,08	408602,40	7,50	48,29	46,10	38,74	49,04
T22_A		157396,34	408576,78	7,50	49,62	47,37	40,12	50,37
T21_A		157371,29	408578,96	7,50	48,93	46,11	39,30	49,49
T20_A		157344,32	408605,91	7,50	48,94	45,97	39,21	49,43
T19_A		157318,85	408631,36	7,50	50,17	47,19	40,42	50,66
T18_A		157290,11	408660,08	7,50	52,10	49,27	42,38	52,63
T17_A		157286,61	408692,44	7,50	47,71	45,24	38,07	48,36
T16_A		157307,70	408722,17	7,50	40,07	37,25	30,35	40,60
T15_A		157329,70	408753,19	7,50	38,24	35,25	28,49	38,72
T14_A		157342,65	408771,45	7,50	37,22	34,18	27,46	37,69
T13_A		157366,32	408798,69	7,50	35,49	32,47	25,73	35,96
T12_A		157396,67	408818,66	7,50	33,59	30,51	23,80	34,04
T11_A		157428,83	408812,83	7,50	26,61	22,22	16,36	26,64
T10_A		157461,90	408780,38	7,50	40,78	38,38	31,16	41,45
T09_A		157499,26	408743,68	7,50	41,53	39,16	31,92	42,21
T08_A		157534,47	408708,83	7,50	42,44	40,08	32,84	43,13
T07_A		157571,97	408671,72	7,50	43,46	41,02	33,84	44,12
T06_A		157607,68	408636,37	7,50	45,22	42,73	35,60	45,87
T05_A		157646,44	408598,00	7,50	48,20	45,05	38,40	48,63
T04_A		157680,69	408582,85	7,50	49,92	45,73	39,73	50,01
T03_A		157700,67	408575,46	7,50	57,09	52,30	46,74	57,01
T02_A		157687,83	408551,81	7,50	59,74	54,97	49,42	59,68
T01_A		157660,82	408523,06	7,50	58,22	54,83	48,76	58,71
C9_A		157352,21	408722,78	7,50	49,47	47,32	39,91	50,23
C8_A		157359,58	408730,60	7,50	49,61	47,46	40,05	50,37
C7_A		157367,77	408739,30	7,50	49,80	47,66	40,24	50,56
C6_A		157376,41	408748,47	7,50	49,97	47,83	40,42	50,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai - 7,5 meter contour
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C5_A		157384,57	408757,13	7,50	49,52	47,38	39,96	50,28
C4_A		157393,87	408767,01	7,50	45,38	43,20	35,81	46,12
C3_A		157404,28	408778,06	7,50	42,37	40,15	32,79	43,10
C2_A		157415,02	408789,47	7,50	40,44	38,14	30,85	41,15
C28_A		157426,87	408808,47	7,50	27,79	23,35	17,52	27,80
C27_A		157417,62	408810,14	7,50	29,65	26,58	19,87	30,11
C26_A		157407,52	408799,41	7,50	30,55	27,48	20,77	31,01
C25_A		157395,38	408786,52	7,50	30,65	27,60	20,87	31,11
C24_A		157384,97	408775,46	7,50	31,26	28,20	21,48	31,72
C23_A		157376,00	408765,93	7,50	31,87	28,81	22,10	32,33
C22_A		157367,03	408756,41	7,50	32,75	29,70	22,97	33,21
C21_A		157358,37	408747,22	7,50	33,43	30,37	23,65	33,89
C20_A		157351,01	408739,40	7,50	33,71	30,65	23,93	34,17
C1_A		157425,55	408800,65	7,50	39,05	36,68	29,43	39,73
C19_A		157343,49	408731,41	7,50	34,20	31,15	24,42	34,66
C18_A		157336,31	408723,78	7,50	34,18	31,13	24,40	34,64
C17_A		157324,90	408714,11	7,50	33,99	30,94	24,21	34,45
C16_A		157317,99	408711,49	7,50	34,17	31,13	24,40	34,64
C15_A		157308,43	408708,42	7,50	34,52	31,46	24,74	34,98
C14_A		157306,38	408700,37	7,50	45,61	43,17	35,98	46,27
C13_A		157312,29	408696,92	7,50	49,99	47,76	40,41	50,72
C12_A		157320,68	408699,62	7,50	49,89	47,68	40,31	50,62
C11_A		157330,08	408703,01	7,50	49,75	47,57	40,19	50,50
C10_A		157345,50	408715,65	7,50	49,36	47,21	39,80	50,12
B8_A		157436,47	408658,96	7,50	47,73	45,58	38,17	48,49
B7_A		157433,87	408647,84	7,50	47,66	45,50	38,09	48,41
B6_A		157430,94	408635,36	7,50	47,75	45,59	38,19	48,50
B5_A		157438,24	408628,20	7,50	43,45	41,24	33,90	44,19
B4_A		157446,86	408633,39	7,50	37,21	34,93	27,67	37,94
B3_A		157449,07	408642,79	7,50	37,13	34,88	27,60	37,87
B2_A		157451,07	408651,34	7,50	32,77	30,34	23,28	33,47
B1_A		157444,22	408659,33	7,50	41,67	39,51	32,11	42,42
A9_A		157586,09	408593,18	7,50	52,50	50,30	42,94	53,24
A8_A		157572,62	408587,89	7,50	52,07	49,89	42,50	52,81
A7_A		157554,94	408588,67	7,50	51,30	49,15	41,74	52,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai - 7,5 meter contour
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A6_A		157540,18	408598,89	7,50	51,38	49,22	41,81	52,13
A5_A		157529,50	408609,06	7,50	51,36	49,21	41,79	52,11
A4_A		157518,66	408619,38	7,50	51,31	49,16	41,75	52,07
A3_A		157507,00	408630,49	7,50	51,26	49,12	41,70	52,02
A30_A		157454,43	408674,66	7,50	46,26	44,12	36,70	47,02
A2_A		157495,41	408641,53	7,50	51,20	49,07	41,65	51,96
A29_A		157448,19	408667,99	7,50	44,78	42,62	35,21	45,53
A28_A		157446,88	408662,60	7,50	41,64	39,47	32,08	42,39
A27_A		157451,43	408658,34	7,50	38,89	36,72	29,35	39,65
A26_A		157457,06	408653,08	7,50	33,45	31,00	23,94	34,14
A25_A		157463,23	408653,92	7,50	42,86	40,69	33,30	43,61
A24_A		157469,34	408660,45	7,50	46,38	44,23	36,82	47,14
A23_A		157469,48	408665,98	7,50	51,04	48,89	41,48	51,80
A22_A		157464,44	408670,69	7,50	50,96	48,82	41,40	51,72
A21_A		157458,96	408675,82	7,50	50,80	48,66	41,24	51,56
A20_A		157475,08	408651,80	7,50	45,27	43,12	35,71	46,03
A1_A		157485,12	408651,33	7,50	51,19	49,04	41,63	51,95
A19_A		157477,15	408642,77	7,50	34,90	32,41	25,37	35,58
A18_A		157488,85	408631,63	7,50	34,66	32,19	25,14	35,34
A17_A		157499,67	408621,33	7,50	34,17	31,63	24,64	34,83
A16_A		157511,15	408610,40	7,50	33,91	31,31	24,44	34,58
A15_A		157521,92	408600,14	7,50	33,61	31,09	24,19	34,31
A14_A		157532,63	408589,94	7,50	34,30	31,80	24,87	35,01
A13_A		157552,58	408576,26	7,50	36,57	33,97	27,14	37,25
A12_A		157580,06	408578,16	7,50	48,83	46,55	39,25	49,54
A11_A		157592,29	408582,95	7,50	50,08	47,78	40,50	50,79
A10_A		157598,09	408591,39	7,50	52,53	50,30	42,97	53,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

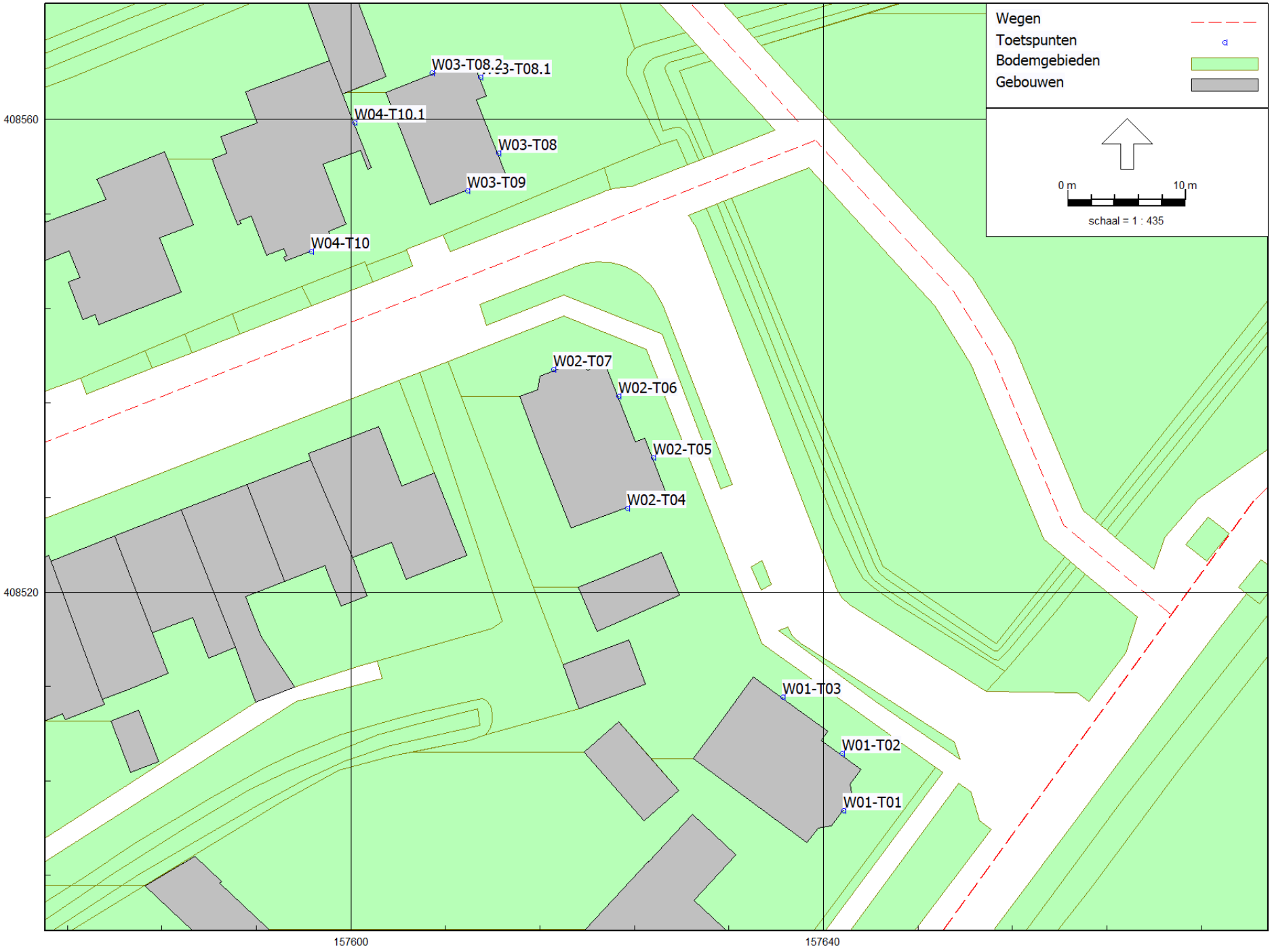
B3 GELUIDBELASTING BESTAANDE WONINGEN

Model: wegverkeerslawaai - omliggende woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W01-T01	Diepven 58 Berlicum	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W01-T02	Diepven 58 Berlicum	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W01-T03	Diepven 58 Berlicum	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W02-T04	Diepven 56 Berlicum	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W02-T05	Diepven 56 Berlicum	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W02-T06	Diepven 56 Berlicum	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W02-T07	Diepven 56 Berlicum	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W03-T08	Diepven 41 Berlicum	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W03-T08.1	Diepven 41 Berlicum	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W03-T08.2	Diepven 41 Berlicum	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W03-T09	Diepven 41 Berlicum	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W04-T10	Diepven 39 Berlicum	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W04-T10.1	Diepven 39 Berlicum	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W05-T11	Molenstraat 27 Berlicum	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W05-T12	Molenstraat 27 Berlicum	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W06-T13	Christinastraat 4A Berlicum	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W06-T14	Christinastraat 4A Berlicum	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W07-T15	Christinastraat 4 Berlicum	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W07-T16	Christinastraat 4 Berlicum	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W08-T17	Christinastraat 2 Berlicum	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W08-T18	Christinastraat 2 Berlicum	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W09-T19	Christinastraat 6 Berlicum	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W09-T20	Christinastraat 6 Berlicum	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W09-T21	Christinastraat 6 Berlicum	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W10-T22	Diepven 2 Berlicum	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W10-T23	Diepven 2 Berlicum	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W11-T24	Diepven 4 Berlicum	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W12-T25	Diepven 6 Berlicum	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W13-T26	Diepven 8 Berlicum	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W13-T27	Diepven 8 Berlicum	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W14-T28	Diepven 10-20 Berlicum	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W14-T29	Diepven 10-20 Berlicum	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W14-T30	Diepven 10-20 Berlicum	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W14-T31	Diepven 10-20 Berlicum	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W15-T32	Diepven 11 Berlicum	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W15-T33	Diepven 11 Berlicum	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W15-T34	Diepven 11 Berlicum	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W15-T35	Diepven 11 Berlicum	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W15-T36	Diepven 11 Berlicum	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W16-T37	Diepven 13 Berlicum	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

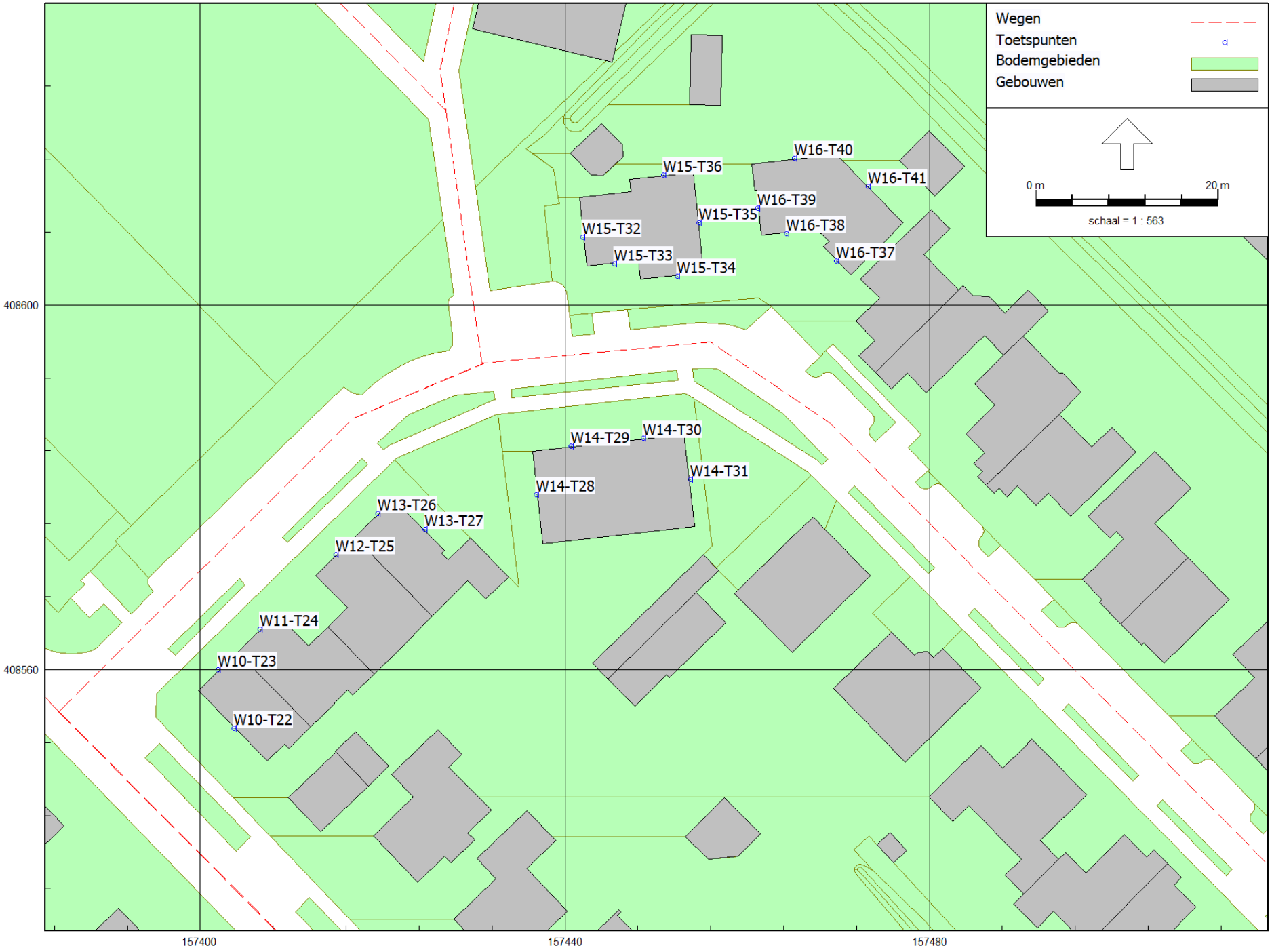
Model: wegverkeerslawaai - omliggende woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W16-T38	Diepven 13 Berlicum	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W16-T39	Diepven 13 Berlicum	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W16-T40	Diepven 13 Berlicum	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W16-T41	Diepven 13 Berlicum	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja



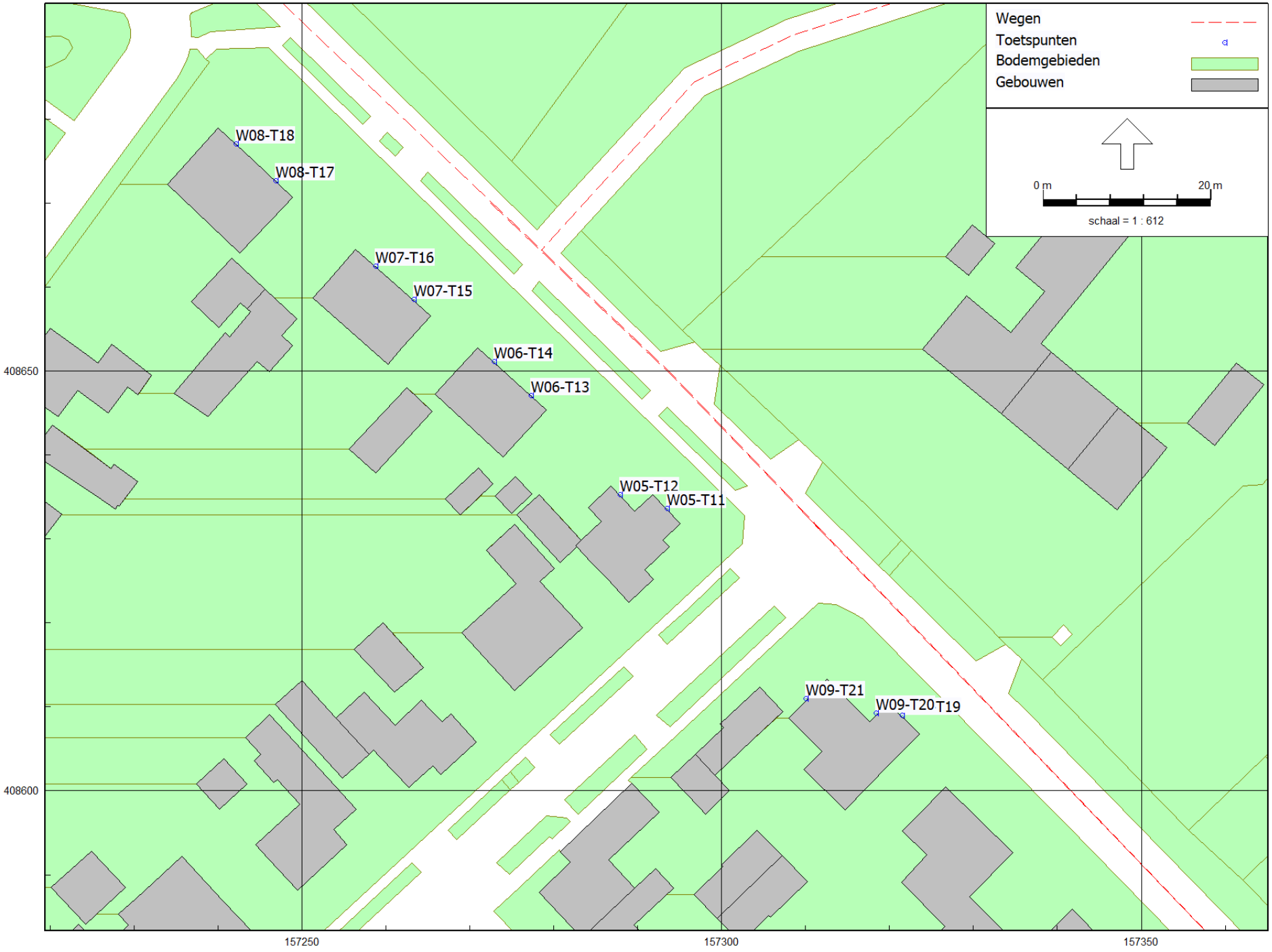
RMG-2012, wegverkeer, [Versie 4 - wegverkeerslawaai - omliggende woningen] , Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur B3.1: Ligging rekenpunten Diepven



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 4 - wegverkeerslawaai - omliggende woningen] , Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur B3.2: Ligging rekenpunten Diepven



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 4 - wegverkeerslawaai - omliggende woningen] , Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur B3.3: Ligging rekenpunten Christinastraat

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai - omliggende woningen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplanse weg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W01-T01_A	Diepven 58 Berlicum	157641,72	408501,46	1,50	35,37	33,25	25,82	36,14
W01-T01_B	Diepven 58 Berlicum	157641,72	408501,46	4,50	36,70	34,57	27,14	37,46
W01-T02_A	Diepven 58 Berlicum	157641,56	408506,30	1,50	41,84	39,72	32,29	42,61
W01-T02_B	Diepven 58 Berlicum	157641,56	408506,30	4,50	43,31	41,19	33,76	44,08
W01-T03_A	Diepven 58 Berlicum	157636,60	408511,07	1,50	42,15	40,02	32,59	42,91
W01-T03_B	Diepven 58 Berlicum	157636,60	408511,07	4,50	43,69	41,57	34,14	44,46
W02-T04_A	Diepven 56 Berlicum	157623,41	408527,07	1,50	37,26	35,13	27,70	38,02
W02-T04_B	Diepven 56 Berlicum	157623,41	408527,07	4,50	38,99	36,87	29,44	39,76
W02-T05_A	Diepven 56 Berlicum	157625,62	408531,38	1,50	43,76	41,64	34,21	44,53
W02-T05_B	Diepven 56 Berlicum	157625,62	408531,38	4,50	45,22	43,09	35,66	45,98
W02-T06_A	Diepven 56 Berlicum	157622,67	408536,54	1,50	44,21	42,09	34,66	44,98
W02-T06_B	Diepven 56 Berlicum	157622,67	408536,54	4,50	45,65	43,52	36,09	46,41
W02-T07_A	Diepven 56 Berlicum	157617,14	408538,82	1,50	41,57	39,45	32,02	42,34
W02-T07_B	Diepven 56 Berlicum	157617,14	408538,82	4,50	43,20	41,08	33,65	43,97
W03-T08.1_	Diepven 41 Berlicum	157610,95	408563,54	4,50	47,65	45,53	38,10	48,42
W03-T08.1_	Diepven 41 Berlicum	157610,95	408563,54	1,50	47,05	44,93	37,50	47,82
W03-T08.2_	Diepven 41 Berlicum	157606,85	408563,94	4,50	46,24	44,11	36,68	47,00
W03-T08.2_	Diepven 41 Berlicum	157606,85	408563,94	1,50	45,68	43,56	36,13	46,45
W03-T08_A	Diepven 41 Berlicum	157612,50	408557,14	1,50	45,83	43,71	36,28	46,60
W03-T08_B	Diepven 41 Berlicum	157612,50	408557,14	4,50	46,66	44,54	37,11	47,43
W03-T09_A	Diepven 41 Berlicum	157609,89	408553,96	1,50	40,02	37,90	30,47	40,79
W03-T09_B	Diepven 41 Berlicum	157609,89	408553,96	4,50	41,71	39,58	32,15	42,47
W04-T10.1_	Diepven 39 Berlicum	157600,34	408559,70	4,50	41,39	39,26	31,83	42,15
W04-T10.1_	Diepven 39 Berlicum	157600,34	408559,70	1,50	34,82	32,70	25,27	35,59
W04-T10_A	Diepven 39 Berlicum	157596,67	408548,80	1,50	37,00	34,87	27,44	37,76
W04-T10_B	Diepven 39 Berlicum	157596,67	408548,80	4,50	39,17	37,05	29,62	39,94
W05-T11_A	Molenstraat 27 Berlicum	157293,47	408633,67	1,50	36,62	34,49	27,06	37,38
W05-T11_B	Molenstraat 27 Berlicum	157293,47	408633,67	4,50	38,54	36,41	28,98	39,30
W05-T12_A	Molenstraat 27 Berlicum	157287,89	408635,31	1,50	37,93	35,80	28,37	38,69
W05-T12_B	Molenstraat 27 Berlicum	157287,89	408635,31	4,50	39,79	37,67	30,24	40,56
W06-T13_A	Christinastraat 4A Berlicum	157277,29	408647,13	1,50	40,11	37,99	30,56	40,88
W06-T13_B	Christinastraat 4A Berlicum	157277,29	408647,13	4,50	41,07	38,95	31,52	41,84
W06-T14_A	Christinastraat 4A Berlicum	157272,89	408651,17	1,50	41,38	39,25	31,82	42,14
W06-T14_B	Christinastraat 4A Berlicum	157272,89	408651,17	4,50	42,05	39,93	32,50	42,82
W07-T15_A	Christinastraat 4 Berlicum	157263,33	408658,53	1,50	40,34	38,22	30,79	41,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai - omliggende woningen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplanse weg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W07-T15_B	Christinastraat 4 Berlicum	157263,33	408658,53	4,50	41,21	39,09	31,66	41,98
W07-T16_A	Christinastraat 4 Berlicum	157258,80	408662,54	1,50	39,08	36,95	29,52	39,84
W07-T16_B	Christinastraat 4 Berlicum	157258,80	408662,54	4,50	40,17	38,05	30,62	40,94
W08-T17_A	Christinastraat 2 Berlicum	157246,87	408672,73	1,50	35,43	33,31	25,88	36,20
W08-T17_B	Christinastraat 2 Berlicum	157246,87	408672,73	4,50	37,28	35,15	27,72	38,04
W08-T18_A	Christinastraat 2 Berlicum	157242,13	408677,13	1,50	34,07	31,95	24,52	34,84
W08-T18_B	Christinastraat 2 Berlicum	157242,13	408677,13	4,50	36,09	33,96	26,53	36,85
W09-T19_A	Christinastraat 6 Berlicum	157321,47	408608,98	1,50	32,55	30,43	23,00	33,32
W09-T19_B	Christinastraat 6 Berlicum	157321,47	408608,98	4,50	34,25	32,12	24,69	35,01
W09-T20_A	Christinastraat 6 Berlicum	157318,44	408609,27	1,50	32,91	30,79	23,36	33,68
W09-T20_B	Christinastraat 6 Berlicum	157318,44	408609,27	4,50	34,95	32,82	25,39	35,71
W09-T21_A	Christinastraat 6 Berlicum	157310,09	408611,00	1,50	33,13	31,01	23,58	33,90
W09-T21_B	Christinastraat 6 Berlicum	157310,09	408611,00	4,50	33,94	31,81	24,38	34,70
W10-T22_A	Diepven 2 Berlicum	157403,72	408553,57	1,50	26,28	24,16	16,73	27,05
W10-T22_B	Diepven 2 Berlicum	157403,72	408553,57	4,50	26,85	24,73	17,30	27,62
W10-T23_A	Diepven 2 Berlicum	157401,97	408559,96	1,50	33,01	30,88	23,45	33,77
W10-T23_B	Diepven 2 Berlicum	157401,97	408559,96	4,50	34,49	32,36	24,93	35,25
W11-T24_A	Diepven 4 Berlicum	157406,53	408564,43	1,50	33,43	31,31	23,88	34,20
W11-T24_B	Diepven 4 Berlicum	157406,53	408564,43	4,50	34,98	32,86	25,43	35,75
W12-T25_A	Diepven 6 Berlicum	157414,91	408572,64	1,50	34,96	32,84	25,40	35,72
W12-T25_B	Diepven 6 Berlicum	157414,91	408572,64	4,50	36,52	34,40	26,97	37,29
W13-T26_A	Diepven 8 Berlicum	157419,46	408577,10	1,50	36,36	34,24	26,81	37,13
W13-T26_B	Diepven 8 Berlicum	157419,46	408577,10	4,50	37,65	35,53	28,10	38,42
W13-T27_A	Diepven 8 Berlicum	157424,68	408575,37	1,50	35,76	33,64	26,21	36,53
W13-T27_B	Diepven 8 Berlicum	157424,68	408575,37	4,50	37,08	34,96	27,53	37,85
W14-T28_A	Diepven 10-20 Berlicum	157436,86	408579,16	1,50	37,59	35,47	28,04	38,36
W14-T28_B	Diepven 10-20 Berlicum	157436,86	408579,16	4,50	38,58	36,46	29,03	39,35
W14-T29_A	Diepven 10-20 Berlicum	157440,66	408584,51	1,50	38,15	36,03	28,59	38,91
W14-T29_B	Diepven 10-20 Berlicum	157440,66	408584,51	4,50	38,82	36,70	29,27	39,59
W14-T30_A	Diepven 10-20 Berlicum	157448,63	408585,40	1,50	35,99	33,87	26,43	36,75
W14-T30_B	Diepven 10-20 Berlicum	157448,63	408585,40	4,50	36,99	34,87	27,44	37,76
W14-T31_A	Diepven 10-20 Berlicum	157453,76	408580,84	1,50	25,08	22,96	15,52	25,84
W14-T31_B	Diepven 10-20 Berlicum	157453,76	408580,84	4,50	27,06	24,93	17,50	27,82
W15-T32_A	Diepven 11 Berlicum	157441,95	408607,44	1,50	41,28	39,16	31,73	42,05
W15-T32_B	Diepven 11 Berlicum	157441,95	408607,44	4,50	41,82	39,70	32,26	42,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai - omliggende woningen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplanse weg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W15-T33_A	Diepven 11 Berlicum	157445,46	408604,49	1,50	37,27	35,14	27,71	38,03
W15-T33_B	Diepven 11 Berlicum	157445,46	408604,49	4,50	37,73	35,61	28,17	38,49
W15-T34_A	Diepven 11 Berlicum	157452,32	408603,19	1,50	33,67	31,55	24,12	34,44
W15-T34_B	Diepven 11 Berlicum	157452,32	408603,19	4,50	34,63	32,50	25,07	35,39
W15-T35_A	Diepven 11 Berlicum	157454,75	408609,01	1,50	29,63	27,50	20,07	30,39
W15-T35_B	Diepven 11 Berlicum	157454,75	408609,01	4,50	32,23	30,11	22,68	33,00
W15-T36_A	Diepven 11 Berlicum	157450,86	408614,30	1,50	32,72	30,59	23,16	33,48
W15-T36_B	Diepven 11 Berlicum	157450,86	408614,30	4,50	37,94	35,82	28,38	38,70
W16-T37_A	Diepven 13 Berlicum	157469,78	408604,85	1,50	27,59	25,47	18,04	28,36
W16-T37_B	Diepven 13 Berlicum	157469,78	408604,85	4,50	29,96	27,84	20,41	30,73
W16-T38_A	Diepven 13 Berlicum	157464,33	408607,84	1,50	26,85	24,73	17,30	27,62
W16-T38_B	Diepven 13 Berlicum	157464,33	408607,84	4,50	29,05	26,93	19,50	29,82
W16-T39_A	Diepven 13 Berlicum	157461,15	408610,65	1,50	30,44	28,32	20,88	31,20
W16-T39_B	Diepven 13 Berlicum	157461,15	408610,65	4,50	33,07	30,95	23,52	33,84
W16-T40_A	Diepven 13 Berlicum	157465,21	408616,08	1,50	31,93	29,81	22,38	32,70
W16-T40_B	Diepven 13 Berlicum	157465,21	408616,08	4,50	34,34	32,21	24,78	35,10
W16-T41_A	Diepven 13 Berlicum	157473,28	408613,03	1,50	27,32	25,20	17,77	28,09
W16-T41_B	Diepven 13 Berlicum	157473,28	408613,03	4,50	29,61	27,49	20,06	30,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai - omliggende woningen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Diepven
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W01-T01_A	Diepven 58 Berlicum	157641,72	408501,46	1,50	2,70	0,58	-6,85	3,47
W01-T01_B	Diepven 58 Berlicum	157641,72	408501,46	4,50	5,38	3,26	-4,17	6,15
W01-T02_A	Diepven 58 Berlicum	157641,56	408506,30	1,50	29,08	26,96	19,52	29,84
W01-T02_B	Diepven 58 Berlicum	157641,56	408506,30	4,50	31,38	29,25	21,82	32,14
W01-T03_A	Diepven 58 Berlicum	157636,60	408511,07	1,50	30,66	28,54	21,11	31,43
W01-T03_B	Diepven 58 Berlicum	157636,60	408511,07	4,50	32,74	30,62	23,19	33,51
W02-T04_A	Diepven 56 Berlicum	157623,41	408527,07	1,50	23,93	21,81	14,37	24,69
W02-T04_B	Diepven 56 Berlicum	157623,41	408527,07	4,50	25,92	23,79	16,36	26,68
W02-T05_A	Diepven 56 Berlicum	157625,62	408531,38	1,50	37,08	34,96	27,53	37,85
W02-T05_B	Diepven 56 Berlicum	157625,62	408531,38	4,50	37,42	35,30	27,86	38,18
W02-T06_A	Diepven 56 Berlicum	157622,67	408536,54	1,50	40,07	37,95	30,52	40,84
W02-T06_B	Diepven 56 Berlicum	157622,67	408536,54	4,50	40,18	38,05	30,62	40,94
W02-T07_A	Diepven 56 Berlicum	157617,14	408538,82	1,50	45,97	43,85	36,42	46,74
W02-T07_B	Diepven 56 Berlicum	157617,14	408538,82	4,50	46,04	43,92	36,49	46,81
W03-T08.1_	Diepven 41 Berlicum	157610,95	408563,54	4,50	39,29	37,17	29,74	40,06
W03-T08.1_	Diepven 41 Berlicum	157610,95	408563,54	1,50	39,03	36,91	29,47	39,79
W03-T08.2_	Diepven 41 Berlicum	157606,85	408563,94	4,50	17,72	15,60	8,17	18,49
W03-T08.2_	Diepven 41 Berlicum	157606,85	408563,94	1,50	15,09	12,96	5,53	15,85
W03-T08_A	Diepven 41 Berlicum	157612,50	408557,14	1,50	42,92	40,80	33,36	43,68
W03-T08_B	Diepven 41 Berlicum	157612,50	408557,14	4,50	42,77	40,65	33,21	43,53
W03-T09_A	Diepven 41 Berlicum	157609,89	408553,96	1,50	47,75	45,63	38,20	48,52
W03-T09_B	Diepven 41 Berlicum	157609,89	408553,96	4,50	47,47	45,34	37,91	48,23
W04-T10.1_	Diepven 39 Berlicum	157600,34	408559,70	4,50	38,84	36,72	29,29	39,61
W04-T10.1_	Diepven 39 Berlicum	157600,34	408559,70	1,50	39,19	37,07	29,64	39,96
W04-T10_A	Diepven 39 Berlicum	157596,67	408548,80	1,50	48,02	45,90	38,46	48,78
W04-T10_B	Diepven 39 Berlicum	157596,67	408548,80	4,50	47,82	45,70	38,27	48,59
W05-T11_A	Molenstraat 27 Berlicum	157293,47	408633,67	1,50	26,35	24,23	16,80	27,12
W05-T11_B	Molenstraat 27 Berlicum	157293,47	408633,67	4,50	27,26	25,14	17,70	28,02
W05-T12_A	Molenstraat 27 Berlicum	157287,89	408635,31	1,50	14,27	12,15	4,71	15,03
W05-T12_B	Molenstraat 27 Berlicum	157287,89	408635,31	4,50	18,12	16,00	8,57	18,89
W06-T13_A	Christinastraat 4A Berlicum	157277,29	408647,13	1,50	24,97	22,84	15,41	25,73
W06-T13_B	Christinastraat 4A Berlicum	157277,29	408647,13	4,50	25,30	23,18	15,74	26,06
W06-T14_A	Christinastraat 4A Berlicum	157272,89	408651,17	1,50	24,63	22,51	15,08	25,40
W06-T14_B	Christinastraat 4A Berlicum	157272,89	408651,17	4,50	24,88	22,76	15,32	25,64
W07-T15_A	Christinastraat 4 Berlicum	157263,33	408658,53	1,50	23,00	20,88	13,44	23,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai - omliggende woningen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Diepven
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W07-T15_B	Christinastraat 4 Berlicum	157263,33	408658,53	4,50	23,35	21,23	13,80	24,12
W07-T16_A	Christinastraat 4 Berlicum	157258,80	408662,54	1,50	22,89	20,76	13,33	23,65
W07-T16_B	Christinastraat 4 Berlicum	157258,80	408662,54	4,50	23,23	21,11	13,67	23,99
W08-T17_A	Christinastraat 2 Berlicum	157246,87	408672,73	1,50	22,26	20,14	12,70	23,02
W08-T17_B	Christinastraat 2 Berlicum	157246,87	408672,73	4,50	22,74	20,62	13,18	23,50
W08-T18_A	Christinastraat 2 Berlicum	157242,13	408677,13	1,50	20,97	18,85	11,42	21,74
W08-T18_B	Christinastraat 2 Berlicum	157242,13	408677,13	4,50	21,61	19,49	12,06	22,38
W09-T19_A	Christinastraat 6 Berlicum	157321,47	408608,98	1,50	28,51	26,39	18,95	29,27
W09-T19_B	Christinastraat 6 Berlicum	157321,47	408608,98	4,50	30,04	27,92	20,48	30,80
W09-T20_A	Christinastraat 6 Berlicum	157318,44	408609,27	1,50	7,39	5,27	-2,17	8,15
W09-T20_B	Christinastraat 6 Berlicum	157318,44	408609,27	4,50	9,85	7,72	0,29	10,61
W09-T21_A	Christinastraat 6 Berlicum	157310,09	408611,00	1,50	16,03	13,91	6,47	16,79
W09-T21_B	Christinastraat 6 Berlicum	157310,09	408611,00	4,50	17,11	14,99	7,55	17,87
W10-T22_A	Diepven 2 Berlicum	157403,72	408553,57	1,50	40,97	38,84	31,41	41,73
W10-T22_B	Diepven 2 Berlicum	157403,72	408553,57	4,50	41,23	39,11	31,67	41,99
W10-T23_A	Diepven 2 Berlicum	157401,97	408559,96	1,50	48,22	46,10	38,67	48,99
W10-T23_B	Diepven 2 Berlicum	157401,97	408559,96	4,50	48,08	45,96	38,52	48,84
W11-T24_A	Diepven 4 Berlicum	157406,53	408564,43	1,50	48,36	46,24	38,80	49,12
W11-T24_B	Diepven 4 Berlicum	157406,53	408564,43	4,50	48,21	46,08	38,65	48,97
W12-T25_A	Diepven 6 Berlicum	157414,91	408572,64	1,50	48,39	46,27	38,84	49,16
W12-T25_B	Diepven 6 Berlicum	157414,91	408572,64	4,50	48,22	46,10	38,67	48,99
W13-T26_A	Diepven 8 Berlicum	157419,46	408577,10	1,50	48,39	46,26	38,83	49,15
W13-T26_B	Diepven 8 Berlicum	157419,46	408577,10	4,50	48,23	46,10	38,67	48,99
W13-T27_A	Diepven 8 Berlicum	157424,68	408575,37	1,50	43,85	41,73	34,29	44,61
W13-T27_B	Diepven 8 Berlicum	157424,68	408575,37	4,50	44,17	42,05	34,61	44,93
W14-T28_A	Diepven 10-20 Berlicum	157436,86	408579,16	1,50	42,13	40,00	32,57	42,89
W14-T28_B	Diepven 10-20 Berlicum	157436,86	408579,16	4,50	42,51	40,39	32,96	43,28
W14-T29_A	Diepven 10-20 Berlicum	157440,66	408584,51	1,50	46,53	44,40	36,97	47,29
W14-T29_B	Diepven 10-20 Berlicum	157440,66	408584,51	4,50	46,57	44,45	37,02	47,34
W14-T30_A	Diepven 10-20 Berlicum	157448,63	408585,40	1,50	46,34	44,22	36,78	47,10
W14-T30_B	Diepven 10-20 Berlicum	157448,63	408585,40	4,50	46,37	44,24	36,81	47,13
W14-T31_A	Diepven 10-20 Berlicum	157453,76	408580,84	1,50	42,60	40,47	33,04	43,36
W14-T31_B	Diepven 10-20 Berlicum	157453,76	408580,84	4,50	43,07	40,94	33,51	43,83
W15-T32_A	Diepven 11 Berlicum	157441,95	408607,44	1,50	42,90	40,78	33,35	43,67
W15-T32_B	Diepven 11 Berlicum	157441,95	408607,44	4,50	43,36	41,24	33,80	44,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai - omliggende woningen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Diepven
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W15-T33_A	Diepven 11 Berlicum	157445,46	408604,49	1,50	47,27	45,14	37,71	48,03
W15-T33_B	Diepven 11 Berlicum	157445,46	408604,49	4,50	47,56	45,44	38,01	48,33
W15-T34_A	Diepven 11 Berlicum	157452,32	408603,19	1,50	47,12	44,99	37,56	47,88
W15-T34_B	Diepven 11 Berlicum	157452,32	408603,19	4,50	47,20	45,08	37,64	47,96
W15-T35_A	Diepven 11 Berlicum	157454,75	408609,01	1,50	39,74	37,62	30,18	40,50
W15-T35_B	Diepven 11 Berlicum	157454,75	408609,01	4,50	40,30	38,18	30,75	41,07
W15-T36_A	Diepven 11 Berlicum	157450,86	408614,30	1,50	25,27	23,15	15,71	26,03
W15-T36_B	Diepven 11 Berlicum	157450,86	408614,30	4,50	20,29	18,17	10,73	21,05
W16-T37_A	Diepven 13 Berlicum	157469,78	408604,85	1,50	43,14	41,01	33,58	43,90
W16-T37_B	Diepven 13 Berlicum	157469,78	408604,85	4,50	43,72	41,60	34,16	44,48
W16-T38_A	Diepven 13 Berlicum	157464,33	408607,84	1,50	42,71	40,59	33,16	43,48
W16-T38_B	Diepven 13 Berlicum	157464,33	408607,84	4,50	43,29	41,17	33,73	44,05
W16-T39_A	Diepven 13 Berlicum	157461,15	408610,65	1,50	38,97	36,85	29,41	39,73
W16-T39_B	Diepven 13 Berlicum	157461,15	408610,65	4,50	39,38	37,26	29,82	40,14
W16-T40_A	Diepven 13 Berlicum	157465,21	408616,08	1,50	18,22	16,10	8,67	18,99
W16-T40_B	Diepven 13 Berlicum	157465,21	408616,08	4,50	19,64	17,52	10,09	20,41
W16-T41_A	Diepven 13 Berlicum	157473,28	408613,03	1,50	18,52	16,40	8,97	19,29
W16-T41_B	Diepven 13 Berlicum	157473,28	408613,03	4,50	18,23	16,11	8,68	19,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai - omliggende woningen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Christinastraat/Oudlaar
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W01-T01_A	Diepven 58 Berlicum	157641,72	408501,46	1,50	16,02	13,90	7,54	17,15
W01-T01_B	Diepven 58 Berlicum	157641,72	408501,46	4,50	16,56	14,44	8,08	17,69
W01-T02_A	Diepven 58 Berlicum	157641,56	408506,30	1,50	11,55	9,27	2,86	12,56
W01-T02_B	Diepven 58 Berlicum	157641,56	408506,30	4,50	13,58	11,31	4,90	14,60
W01-T03_A	Diepven 58 Berlicum	157636,60	408511,07	1,50	12,45	10,19	3,80	13,48
W01-T03_B	Diepven 58 Berlicum	157636,60	408511,07	4,50	14,15	11,88	5,49	15,18
W02-T04_A	Diepven 56 Berlicum	157623,41	408527,07	1,50	13,98	11,69	5,28	14,99
W02-T04_B	Diepven 56 Berlicum	157623,41	408527,07	4,50	16,31	14,07	7,67	17,35
W02-T05_A	Diepven 56 Berlicum	157625,62	408531,38	1,50	11,22	8,67	2,17	12,04
W02-T05_B	Diepven 56 Berlicum	157625,62	408531,38	4,50	12,40	9,81	3,29	13,19
W02-T06_A	Diepven 56 Berlicum	157622,67	408536,54	1,50	10,68	8,08	1,56	11,46
W02-T06_B	Diepven 56 Berlicum	157622,67	408536,54	4,50	11,86	9,21	2,67	12,61
W02-T07_A	Diepven 56 Berlicum	157617,14	408538,82	1,50	16,17	13,74	7,28	17,07
W02-T07_B	Diepven 56 Berlicum	157617,14	408538,82	4,50	18,09	15,55	9,05	18,92
W03-T08.1_	Diepven 41 Berlicum	157610,95	408563,54	4,50	11,97	9,60	3,16	12,92
W03-T08.1_	Diepven 41 Berlicum	157610,95	408563,54	1,50	10,63	8,27	1,83	11,58
W03-T08.2_	Diepven 41 Berlicum	157606,85	408563,94	4,50	15,61	13,03	6,52	16,41
W03-T08.2_	Diepven 41 Berlicum	157606,85	408563,94	1,50	13,18	10,64	4,14	14,01
W03-T08_A	Diepven 41 Berlicum	157612,50	408557,14	1,50	11,92	9,60	3,18	12,90
W03-T08_B	Diepven 41 Berlicum	157612,50	408557,14	4,50	13,05	10,72	4,30	14,03
W03-T09_A	Diepven 41 Berlicum	157609,89	408553,96	1,50	16,15	13,76	7,33	17,09
W03-T09_B	Diepven 41 Berlicum	157609,89	408553,96	4,50	17,69	15,28	8,84	18,61
W04-T10.1_	Diepven 39 Berlicum	157600,34	408559,70	4,50	15,64	13,26	6,81	16,58
W04-T10.1_	Diepven 39 Berlicum	157600,34	408559,70	1,50	12,25	9,82	3,36	13,15
W04-T10_A	Diepven 39 Berlicum	157596,67	408548,80	1,50	16,87	14,39	7,91	17,74
W04-T10_B	Diepven 39 Berlicum	157596,67	408548,80	4,50	18,71	16,19	9,70	19,55
W05-T11_A	Molenstraat 27 Berlicum	157293,47	408633,67	1,50	49,43	46,36	39,65	49,89
W05-T11_B	Molenstraat 27 Berlicum	157293,47	408633,67	4,50	49,54	46,47	39,76	50,00
W05-T12_A	Molenstraat 27 Berlicum	157287,89	408635,31	1,50	47,95	44,88	38,17	48,41
W05-T12_B	Molenstraat 27 Berlicum	157287,89	408635,31	4,50	48,29	45,22	38,51	48,75
W06-T13_A	Christinastraat 4A Berlicum	157277,29	408647,13	1,50	48,30	45,23	38,52	48,76
W06-T13_B	Christinastraat 4A Berlicum	157277,29	408647,13	4,50	48,53	45,46	38,75	48,99
W06-T14_A	Christinastraat 4A Berlicum	157272,89	408651,17	1,50	48,05	44,98	38,27	48,51
W06-T14_B	Christinastraat 4A Berlicum	157272,89	408651,17	4,50	48,30	45,23	38,52	48,76
W07-T15_A	Christinastraat 4 Berlicum	157263,33	408658,53	1,50	46,48	43,41	36,70	46,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai - omliggende woningen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Christinastraat/Oudlaar
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W07-T15_B	Christinastraat 4 Berlicum	157263,33	408658,53	4,50	46,89	43,83	37,12	47,35
W07-T16_A	Christinastraat 4 Berlicum	157258,80	408662,54	1,50	45,70	42,63	35,92	46,16
W07-T16_B	Christinastraat 4 Berlicum	157258,80	408662,54	4,50	46,20	43,14	36,42	46,66
W08-T17_A	Christinastraat 2 Berlicum	157246,87	408672,73	1,50	43,93	40,86	34,15	44,39
W08-T17_B	Christinastraat 2 Berlicum	157246,87	408672,73	4,50	44,62	41,55	34,84	45,08
W08-T18_A	Christinastraat 2 Berlicum	157242,13	408677,13	1,50	43,48	40,42	33,70	43,94
W08-T18_B	Christinastraat 2 Berlicum	157242,13	408677,13	4,50	44,18	41,11	34,40	44,64
W09-T19_A	Christinastraat 6 Berlicum	157321,47	408608,98	1,50	48,79	45,72	39,02	49,25
W09-T19_B	Christinastraat 6 Berlicum	157321,47	408608,98	4,50	48,84	45,78	39,07	49,30
W09-T20_A	Christinastraat 6 Berlicum	157318,44	408609,27	1,50	47,26	44,19	37,48	47,72
W09-T20_B	Christinastraat 6 Berlicum	157318,44	408609,27	4,50	47,71	44,65	37,93	48,17
W09-T21_A	Christinastraat 6 Berlicum	157310,09	408611,00	1,50	45,21	42,15	35,44	45,67
W09-T21_B	Christinastraat 6 Berlicum	157310,09	408611,00	4,50	44,69	41,63	34,92	45,15
W10-T22_A	Diepven 2 Berlicum	157403,72	408553,57	1,50	46,18	43,86	37,45	47,17
W10-T22_B	Diepven 2 Berlicum	157403,72	408553,57	4,50	46,57	44,23	37,81	47,54
W10-T23_A	Diepven 2 Berlicum	157401,97	408559,96	1,50	42,52	39,85	33,31	43,26
W10-T23_B	Diepven 2 Berlicum	157401,97	408559,96	4,50	43,08	40,37	33,82	43,79
W11-T24_A	Diepven 4 Berlicum	157406,53	408564,43	1,50	40,19	37,47	30,90	40,89
W11-T24_B	Diepven 4 Berlicum	157406,53	408564,43	4,50	41,20	38,44	31,85	41,87
W12-T25_A	Diepven 6 Berlicum	157414,91	408572,64	1,50	36,92	34,10	27,50	37,55
W12-T25_B	Diepven 6 Berlicum	157414,91	408572,64	4,50	38,70	35,87	29,26	39,32
W13-T26_A	Diepven 8 Berlicum	157419,46	408577,10	1,50	35,77	32,91	26,29	36,37
W13-T26_B	Diepven 8 Berlicum	157419,46	408577,10	4,50	37,65	34,79	28,18	38,25
W13-T27_A	Diepven 8 Berlicum	157424,68	408575,37	1,50	25,88	22,86	16,17	26,37
W13-T27_B	Diepven 8 Berlicum	157424,68	408575,37	4,50	27,22	24,22	17,54	27,72
W14-T28_A	Diepven 10-20 Berlicum	157436,86	408579,16	1,50	29,49	26,51	19,84	30,01
W14-T28_B	Diepven 10-20 Berlicum	157436,86	408579,16	4,50	31,42	28,51	21,87	31,99
W14-T29_A	Diepven 10-20 Berlicum	157440,66	408584,51	1,50	29,26	26,25	19,57	29,76
W14-T29_B	Diepven 10-20 Berlicum	157440,66	408584,51	4,50	30,46	27,46	20,78	30,96
W14-T30_A	Diepven 10-20 Berlicum	157448,63	408585,40	1,50	28,59	25,59	18,90	29,09
W14-T30_B	Diepven 10-20 Berlicum	157448,63	408585,40	4,50	29,74	26,74	20,06	30,24
W14-T31_A	Diepven 10-20 Berlicum	157453,76	408580,84	1,50	21,10	18,57	12,08	21,94
W14-T31_B	Diepven 10-20 Berlicum	157453,76	408580,84	4,50	22,51	20,01	13,52	23,36
W15-T32_A	Diepven 11 Berlicum	157441,95	408607,44	1,50	32,06	29,22	22,60	32,67
W15-T32_B	Diepven 11 Berlicum	157441,95	408607,44	4,50	33,47	30,64	24,03	34,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai - omliggende woningen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Christinastraat/Oudlaar
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W15-T33_A	Diepven 11 Berlicum	157445,46	408604,49	1,50	31,12	28,28	21,66	31,73
W15-T33_B	Diepven 11 Berlicum	157445,46	408604,49	4,50	32,78	29,96	23,35	33,41
W15-T34_A	Diepven 11 Berlicum	157452,32	408603,19	1,50	28,89	26,01	19,38	29,48
W15-T34_B	Diepven 11 Berlicum	157452,32	408603,19	4,50	30,54	27,68	21,05	31,14
W15-T35_A	Diepven 11 Berlicum	157454,75	408609,01	1,50	20,55	17,77	11,18	21,21
W15-T35_B	Diepven 11 Berlicum	157454,75	408609,01	4,50	23,30	20,43	13,80	23,89
W15-T36_A	Diepven 11 Berlicum	157450,86	408614,30	1,50	25,11	22,17	15,51	25,65
W15-T36_B	Diepven 11 Berlicum	157450,86	408614,30	4,50	28,69	25,73	19,06	29,22
W16-T37_A	Diepven 13 Berlicum	157469,78	408604,85	1,50	28,23	25,30	18,65	28,78
W16-T37_B	Diepven 13 Berlicum	157469,78	408604,85	4,50	29,66	26,74	20,09	30,22
W16-T38_A	Diepven 13 Berlicum	157464,33	408607,84	1,50	24,83	22,05	15,46	25,49
W16-T38_B	Diepven 13 Berlicum	157464,33	408607,84	4,50	26,98	24,19	17,60	27,63
W16-T39_A	Diepven 13 Berlicum	157461,15	408610,65	1,50	22,12	19,37	12,79	22,80
W16-T39_B	Diepven 13 Berlicum	157461,15	408610,65	4,50	24,48	21,72	15,13	25,15
W16-T40_A	Diepven 13 Berlicum	157465,21	408616,08	1,50	22,63	19,82	13,22	23,27
W16-T40_B	Diepven 13 Berlicum	157465,21	408616,08	4,50	25,83	22,94	16,30	26,41
W16-T41_A	Diepven 13 Berlicum	157473,28	408613,03	1,50	17,47	14,92	8,42	18,29
W16-T41_B	Diepven 13 Berlicum	157473,28	408613,03	4,50	19,04	16,31	9,74	19,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai - omliggende woningen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zandstraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W01-T01_A	Diepven 58 Berlicum	157641,72	408501,46	1,50	53,78	49,80	44,93	54,37
W01-T01_B	Diepven 58 Berlicum	157641,72	408501,46	4,50	54,01	50,03	45,16	54,60
W01-T02_A	Diepven 58 Berlicum	157641,56	408506,30	1,50	50,50	46,51	41,65	51,09
W01-T02_B	Diepven 58 Berlicum	157641,56	408506,30	4,50	50,67	46,68	41,82	51,26
W01-T03_A	Diepven 58 Berlicum	157636,60	408511,07	1,50	47,09	43,10	38,24	47,68
W01-T03_B	Diepven 58 Berlicum	157636,60	408511,07	4,50	47,72	43,73	38,87	48,31
W02-T04_A	Diepven 56 Berlicum	157623,41	408527,07	1,50	42,16	38,18	33,31	42,75
W02-T04_B	Diepven 56 Berlicum	157623,41	408527,07	4,50	44,24	40,25	35,39	44,83
W02-T05_A	Diepven 56 Berlicum	157625,62	408531,38	1,50	42,53	38,54	33,68	43,12
W02-T05_B	Diepven 56 Berlicum	157625,62	408531,38	4,50	44,49	40,51	35,64	45,08
W02-T06_A	Diepven 56 Berlicum	157622,67	408536,54	1,50	40,93	36,95	32,08	41,52
W02-T06_B	Diepven 56 Berlicum	157622,67	408536,54	4,50	43,04	39,05	34,19	43,63
W02-T07_A	Diepven 56 Berlicum	157617,14	408538,82	1,50	29,38	25,40	20,53	29,97
W02-T07_B	Diepven 56 Berlicum	157617,14	408538,82	4,50	30,09	26,11	21,24	30,68
W03-T08.1_	Diepven 41 Berlicum	157610,95	408563,54	4,50	38,03	34,05	29,18	38,62
W03-T08.1_	Diepven 41 Berlicum	157610,95	408563,54	1,50	36,31	32,33	27,46	36,90
W03-T08.2_	Diepven 41 Berlicum	157606,85	408563,94	4,50	17,17	13,19	8,32	17,76
W03-T08.2_	Diepven 41 Berlicum	157606,85	408563,94	1,50	14,14	10,16	5,29	14,73
W03-T08_A	Diepven 41 Berlicum	157612,50	408557,14	1,50	37,25	33,26	28,40	37,84
W03-T08_B	Diepven 41 Berlicum	157612,50	408557,14	4,50	39,02	35,04	30,17	39,61
W03-T09_A	Diepven 41 Berlicum	157609,89	408553,96	1,50	37,03	33,04	28,18	37,62
W03-T09_B	Diepven 41 Berlicum	157609,89	408553,96	4,50	38,94	34,96	30,09	39,53
W04-T10.1_	Diepven 39 Berlicum	157600,34	408559,70	4,50	25,20	21,21	16,34	25,78
W04-T10.1_	Diepven 39 Berlicum	157600,34	408559,70	1,50	21,89	17,91	13,04	22,48
W04-T10_A	Diepven 39 Berlicum	157596,67	408548,80	1,50	32,40	28,42	23,55	32,99
W04-T10_B	Diepven 39 Berlicum	157596,67	408548,80	4,50	34,46	30,48	25,61	35,05
W05-T11_A	Molenstraat 27 Berlicum	157293,47	408633,67	1,50	17,36	13,38	8,51	17,95
W05-T11_B	Molenstraat 27 Berlicum	157293,47	408633,67	4,50	19,72	15,73	10,87	20,31
W05-T12_A	Molenstraat 27 Berlicum	157287,89	408635,31	1,50	14,20	10,22	5,35	14,79
W05-T12_B	Molenstraat 27 Berlicum	157287,89	408635,31	4,50	19,66	15,68	10,81	20,25
W06-T13_A	Christinastraat 4A Berlicum	157277,29	408647,13	1,50	15,77	11,79	6,92	16,36
W06-T13_B	Christinastraat 4A Berlicum	157277,29	408647,13	4,50	19,23	15,25	10,38	19,82
W06-T14_A	Christinastraat 4A Berlicum	157272,89	408651,17	1,50	15,79	11,80	6,94	16,38
W06-T14_B	Christinastraat 4A Berlicum	157272,89	408651,17	4,50	19,15	15,17	10,30	19,74
W07-T15_A	Christinastraat 4 Berlicum	157263,33	408658,53	1,50	16,93	12,95	8,08	17,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai - omliggende woningen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zandstraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W07-T15_B	Christinastraat 4 Berlicum	157263,33	408658,53	4,50	18,50	14,52	9,65	19,09
W07-T16_A	Christinastraat 4 Berlicum	157258,80	408662,54	1,50	16,84	12,85	7,99	17,43
W07-T16_B	Christinastraat 4 Berlicum	157258,80	408662,54	4,50	18,30	14,31	9,45	18,89
W08-T17_A	Christinastraat 2 Berlicum	157246,87	408672,73	1,50	13,30	9,32	4,45	13,89
W08-T17_B	Christinastraat 2 Berlicum	157246,87	408672,73	4,50	15,03	11,05	6,18	15,62
W08-T18_A	Christinastraat 2 Berlicum	157242,13	408677,13	1,50	13,51	9,53	4,66	14,10
W08-T18_B	Christinastraat 2 Berlicum	157242,13	408677,13	4,50	15,19	11,21	6,34	15,78
W09-T19_A	Christinastraat 6 Berlicum	157321,47	408608,98	1,50	17,77	13,79	8,92	18,36
W09-T19_B	Christinastraat 6 Berlicum	157321,47	408608,98	4,50	19,63	15,64	10,78	20,22
W09-T20_A	Christinastraat 6 Berlicum	157318,44	408609,27	1,50	12,58	8,60	3,73	13,17
W09-T20_B	Christinastraat 6 Berlicum	157318,44	408609,27	4,50	16,58	12,59	7,73	17,17
W09-T21_A	Christinastraat 6 Berlicum	157310,09	408611,00	1,50	14,94	10,96	6,09	15,53
W09-T21_B	Christinastraat 6 Berlicum	157310,09	408611,00	4,50	18,06	14,08	9,21	18,65
W10-T22_A	Diepven 2 Berlicum	157403,72	408553,57	1,50	18,40	14,42	9,55	18,99
W10-T22_B	Diepven 2 Berlicum	157403,72	408553,57	4,50	19,42	15,44	10,57	20,01
W10-T23_A	Diepven 2 Berlicum	157401,97	408559,96	1,50	9,15	5,17	0,30	9,74
W10-T23_B	Diepven 2 Berlicum	157401,97	408559,96	4,50	10,54	6,56	1,69	11,13
W11-T24_A	Diepven 4 Berlicum	157406,53	408564,43	1,50	9,98	6,00	1,13	10,57
W11-T24_B	Diepven 4 Berlicum	157406,53	408564,43	4,50	10,42	6,44	1,57	11,01
W12-T25_A	Diepven 6 Berlicum	157414,91	408572,64	1,50	11,87	7,88	3,02	12,46
W12-T25_B	Diepven 6 Berlicum	157414,91	408572,64	4,50	12,73	8,74	3,88	13,32
W13-T26_A	Diepven 8 Berlicum	157419,46	408577,10	1,50	11,97	7,98	3,12	12,56
W13-T26_B	Diepven 8 Berlicum	157419,46	408577,10	4,50	12,47	8,48	3,62	13,06
W13-T27_A	Diepven 8 Berlicum	157424,68	408575,37	1,50	16,26	12,28	7,41	16,85
W13-T27_B	Diepven 8 Berlicum	157424,68	408575,37	4,50	20,30	16,32	11,45	20,89
W14-T28_A	Diepven 10-20 Berlicum	157436,86	408579,16	1,50	14,55	10,57	5,70	15,14
W14-T28_B	Diepven 10-20 Berlicum	157436,86	408579,16	4,50	16,47	12,49	7,62	17,06
W14-T29_A	Diepven 10-20 Berlicum	157440,66	408584,51	1,50	18,34	14,36	9,49	18,93
W14-T29_B	Diepven 10-20 Berlicum	157440,66	408584,51	4,50	20,42	16,44	11,57	21,01
W14-T30_A	Diepven 10-20 Berlicum	157448,63	408585,40	1,50	17,95	13,97	9,10	18,54
W14-T30_B	Diepven 10-20 Berlicum	157448,63	408585,40	4,50	20,32	16,33	11,47	20,91
W14-T31_A	Diepven 10-20 Berlicum	157453,76	408580,84	1,50	18,86	14,88	10,01	19,45
W14-T31_B	Diepven 10-20 Berlicum	157453,76	408580,84	4,50	21,79	17,81	12,94	22,38
W15-T32_A	Diepven 11 Berlicum	157441,95	408607,44	1,50	14,79	10,80	5,94	15,38
W15-T32_B	Diepven 11 Berlicum	157441,95	408607,44	4,50	17,08	13,10	8,23	17,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai - omliggende woningen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zandstraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W15-T33_A	Diepven 11 Berlicum	157445,46	408604,49	1,50	21,41	17,42	12,56	22,00
W15-T33_B	Diepven 11 Berlicum	157445,46	408604,49	4,50	22,83	18,85	13,98	23,42
W15-T34_A	Diepven 11 Berlicum	157452,32	408603,19	1,50	20,41	16,43	11,56	21,00
W15-T34_B	Diepven 11 Berlicum	157452,32	408603,19	4,50	23,12	19,13	14,27	23,71
W15-T35_A	Diepven 11 Berlicum	157454,75	408609,01	1,50	19,79	15,80	10,94	20,38
W15-T35_B	Diepven 11 Berlicum	157454,75	408609,01	4,50	22,73	18,75	13,88	23,32
W15-T36_A	Diepven 11 Berlicum	157450,86	408614,30	1,50	16,32	12,33	7,47	16,91
W15-T36_B	Diepven 11 Berlicum	157450,86	408614,30	4,50	16,05	12,06	7,20	16,64
W16-T37_A	Diepven 13 Berlicum	157469,78	408604,85	1,50	16,84	12,85	7,99	17,43
W16-T37_B	Diepven 13 Berlicum	157469,78	408604,85	4,50	21,61	17,63	12,76	22,20
W16-T38_A	Diepven 13 Berlicum	157464,33	408607,84	1,50	20,23	16,24	11,38	20,82
W16-T38_B	Diepven 13 Berlicum	157464,33	408607,84	4,50	23,54	19,56	14,69	24,13
W16-T39_A	Diepven 13 Berlicum	157461,15	408610,65	1,50	15,80	11,82	6,95	16,39
W16-T39_B	Diepven 13 Berlicum	157461,15	408610,65	4,50	18,31	14,33	9,46	18,90
W16-T40_A	Diepven 13 Berlicum	157465,21	408616,08	1,50	11,04	7,05	2,19	11,63
W16-T40_B	Diepven 13 Berlicum	157465,21	408616,08	4,50	14,53	10,54	5,68	15,12
W16-T41_A	Diepven 13 Berlicum	157473,28	408613,03	1,50	16,90	12,91	8,05	17,49
W16-T41_B	Diepven 13 Berlicum	157473,28	408613,03	4,50	19,96	15,97	11,11	20,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

reconstructie berekening Zandstraat (30 km/uur)

Toetspunt	adres/gevel	Hoogte (m)	Huidige situatie (lden)		met reconstructie (Lden)		Verschil, inc. aftrek
			Exc. aftrek	Inc. aftrek	Exc. aftrek	Inc. aftrek	
W01-T01_A	Diepven 58 Berlicum	1,5	53,34	48,34	54,37	49,37	1,03
W01-T01_B	Diepven 58 Berlicum	4,5	53,57	48,57	54,6	49,6	1,03
W01-T02_A	Diepven 58 Berlicum	1,5	50,06	45,06	51,09	46,09	NVT
W01-T02_B	Diepven 58 Berlicum	4,5	50,22	45,22	51,26	46,26	NVT
W01-T03_A	Diepven 58 Berlicum	1,5	46,65	41,65	47,68	42,68	NVT
W01-T03_B	Diepven 58 Berlicum	4,5	47,27	42,27	48,31	43,31	NVT
W02-T04_A	Diepven 56 Berlicum	1,5	41,72	36,72	42,75	37,75	NVT
W02-T04_B	Diepven 56 Berlicum	4,5	43,79	38,79	44,83	39,83	NVT
W02-T05_A	Diepven 56 Berlicum	1,5	42,09	37,09	43,12	38,12	NVT
W02-T05_B	Diepven 56 Berlicum	4,5	44,04	39,04	45,08	40,08	NVT
W02-T06_A	Diepven 56 Berlicum	1,5	40,49	35,49	41,52	36,52	NVT
W02-T06_B	Diepven 56 Berlicum	4,5	42,59	37,59	43,63	38,63	NVT
W02-T07_A	Diepven 56 Berlicum	1,5	28,94	23,94	29,97	24,97	NVT
W02-T07_B	Diepven 56 Berlicum	4,5	29,65	24,65	30,68	25,68	NVT
W03-T08.1_	Diepven 41 Berlicum	4,5	37,59	32,59	38,62	33,62	NVT
W03-T08.1_	Diepven 41 Berlicum	1,5	35,86	30,86	36,9	31,9	NVT
W03-T08.2_	Diepven 41 Berlicum	4,5	16,72	11,72	17,76	12,76	NVT
W03-T08.2_	Diepven 41 Berlicum	1,5	13,7	8,7	14,73	9,73	NVT
W03-T08_A	Diepven 41 Berlicum	1,5	36,8	31,8	37,84	32,84	NVT
W03-T08_B	Diepven 41 Berlicum	4,5	38,58	33,58	39,61	34,61	NVT
W03-T09_A	Diepven 41 Berlicum	1,5	36,58	31,58	37,62	32,62	NVT
W03-T09_B	Diepven 41 Berlicum	4,5	38,49	33,49	39,53	34,53	NVT
W04-T10.1_	Diepven 39 Berlicum	4,5	24,75	19,75	25,78	20,78	NVT
W04-T10.1_	Diepven 39 Berlicum	1,5	21,45	16,45	22,48	17,48	NVT
W04-T10_A	Diepven 39 Berlicum	1,5	31,96	26,96	32,99	27,99	NVT
W04-T10_B	Diepven 39 Berlicum	4,5	34,01	29,01	35,05	30,05	NVT
W05-T11_A	Molenstraat 27 Berlicum	1,5	16,92	11,92	17,95	12,95	NVT
W05-T11_B	Molenstraat 27 Berlicum	4,5	19,27	14,27	20,31	15,31	NVT
W05-T12_A	Molenstraat 27 Berlicum	1,5	13,76	8,76	14,79	9,79	NVT
W05-T12_B	Molenstraat 27 Berlicum	4,5	19,22	14,22	20,25	15,25	NVT
W06-T13_A	Christinastraat 4A Berlicum	1,5	15,33	10,33	16,36	11,36	NVT
W06-T13_B	Christinastraat 4A Berlicum	4,5	18,79	13,79	19,82	14,82	NVT
W06-T14_A	Christinastraat 4A Berlicum	1,5	15,34	10,34	16,38	11,38	NVT
W06-T14_B	Christinastraat 4A Berlicum	4,5	18,7	13,7	19,74	14,74	NVT
W07-T15_A	Christinastraat 4 Berlicum	1,5	16,49	11,49	17,52	12,52	NVT
W07-T15_B	Christinastraat 4 Berlicum	4,5	18,06	13,06	19,09	14,09	NVT
W07-T16_A	Christinastraat 4 Berlicum	1,5	16,4	11,4	17,43	12,43	NVT
W07-T16_B	Christinastraat 4 Berlicum	4,5	17,86	12,86	18,89	13,89	NVT
W08-T17_A	Christinastraat 2 Berlicum	1,5	12,86	7,86	13,89	8,89	NVT
W08-T17_B	Christinastraat 2 Berlicum	4,5	14,59	9,59	15,62	10,62	NVT
W08-T18_A	Christinastraat 2 Berlicum	1,5	13,06	8,06	14,1	9,1	NVT
W08-T18_B	Christinastraat 2 Berlicum	4,5	14,75	9,75	15,78	10,78	NVT
W09-T19_A	Christinastraat 6 Berlicum	1,5	17,33	12,33	18,36	13,36	NVT
W09-T19_B	Christinastraat 6 Berlicum	4,5	19,19	14,19	20,22	15,22	NVT
W09-T20_A	Christinastraat 6 Berlicum	1,5	12,14	7,14	13,17	8,17	NVT
W09-T20_B	Christinastraat 6 Berlicum	4,5	16,14	11,14	17,17	12,17	NVT
W09-T21_A	Christinastraat 6 Berlicum	1,5	14,49	9,49	15,53	10,53	NVT

W09-T21_B	Christinastraat 6 Berlicum	4,5	17,61	12,61	18,65	13,65	NVT
W10-T22_A	Diepven 2 Berlicum	1,5	17,94	12,94	18,99	13,99	NVT
W10-T22_B	Diepven 2 Berlicum	4,5	18,95	13,95	20,01	15,01	NVT
W10-T23_A	Diepven 2 Berlicum	1,5	8,71	3,71	9,74	4,74	NVT
W10-T23_B	Diepven 2 Berlicum	4,5	10,1	5,1	11,13	6,13	NVT
W11-T24_A	Diepven 4 Berlicum	1,5	9,54	4,54	10,57	5,57	NVT
W11-T24_B	Diepven 4 Berlicum	4,5	9,98	4,98	11,01	6,01	NVT
W12-T25_A	Diepven 6 Berlicum	1,5	11,42	6,42	12,46	7,46	NVT
W12-T25_B	Diepven 6 Berlicum	4,5	12,28	7,28	13,32	8,32	NVT
W13-T26_A	Diepven 8 Berlicum	1,5	11,53	6,53	12,56	7,56	NVT
W13-T26_B	Diepven 8 Berlicum	4,5	12,02	7,02	13,06	8,06	NVT
W13-T27_A	Diepven 8 Berlicum	1,5	15,82	10,82	16,85	11,85	NVT
W13-T27_B	Diepven 8 Berlicum	4,5	19,86	14,86	20,89	15,89	NVT
W14-T28_A	Diepven 10-20 Berlicum	1,5	14,11	9,11	15,14	10,14	NVT
W14-T28_B	Diepven 10-20 Berlicum	4,5	16,03	11,03	17,06	12,06	NVT
W14-T29_A	Diepven 10-20 Berlicum	1,5	17,9	12,9	18,93	13,93	NVT
W14-T29_B	Diepven 10-20 Berlicum	4,5	19,97	14,97	21,01	16,01	NVT
W14-T30_A	Diepven 10-20 Berlicum	1,5	17,51	12,51	18,54	13,54	NVT
W14-T30_B	Diepven 10-20 Berlicum	4,5	19,88	14,88	20,91	15,91	NVT
W14-T31_A	Diepven 10-20 Berlicum	1,5	18,42	13,42	19,45	14,45	NVT
W14-T31_B	Diepven 10-20 Berlicum	4,5	21,35	16,35	22,38	17,38	NVT
W15-T32_A	Diepven 11 Berlicum	1,5	14,35	9,35	15,38	10,38	NVT
W15-T32_B	Diepven 11 Berlicum	4,5	16,64	11,64	17,67	12,67	NVT
W15-T33_A	Diepven 11 Berlicum	1,5	20,97	15,97	22	17	NVT
W15-T33_B	Diepven 11 Berlicum	4,5	22,39	17,39	23,42	18,42	NVT
W15-T34_A	Diepven 11 Berlicum	1,5	19,97	14,97	21	16	NVT
W15-T34_B	Diepven 11 Berlicum	4,5	22,68	17,68	23,71	18,71	NVT
W15-T35_A	Diepven 11 Berlicum	1,5	19,35	14,35	20,38	15,38	NVT
W15-T35_B	Diepven 11 Berlicum	4,5	22,29	17,29	23,32	18,32	NVT
W15-T36_A	Diepven 11 Berlicum	1,5	15,88	10,88	16,91	11,91	NVT
W15-T36_B	Diepven 11 Berlicum	4,5	15,61	10,61	16,64	11,64	NVT
W16-T37_A	Diepven 13 Berlicum	1,5	16,4	11,4	17,43	12,43	NVT
W16-T37_B	Diepven 13 Berlicum	4,5	21,17	16,17	22,2	17,2	NVT
W16-T38_A	Diepven 13 Berlicum	1,5	19,79	14,79	20,82	15,82	NVT
W16-T38_B	Diepven 13 Berlicum	4,5	23,1	18,1	24,13	19,13	NVT
W16-T39_A	Diepven 13 Berlicum	1,5	15,36	10,36	16,39	11,39	NVT
W16-T39_B	Diepven 13 Berlicum	4,5	17,87	12,87	18,9	13,9	NVT
W16-T40_A	Diepven 13 Berlicum	1,5	10,6	5,6	11,63	6,63	NVT
W16-T40_B	Diepven 13 Berlicum	4,5	14,09	9,09	15,12	10,12	NVT
W16-T41_A	Diepven 13 Berlicum	1,5	16,46	11,46	17,49	12,49	NVT
W16-T41_B	Diepven 13 Berlicum	4,5	19,52	14,52	20,55	15,55	NVT

B4 INVOERGEGEVENS EN REKENRESULTATEN BEDRIJFSWONING PAARDENHOUDERIJ

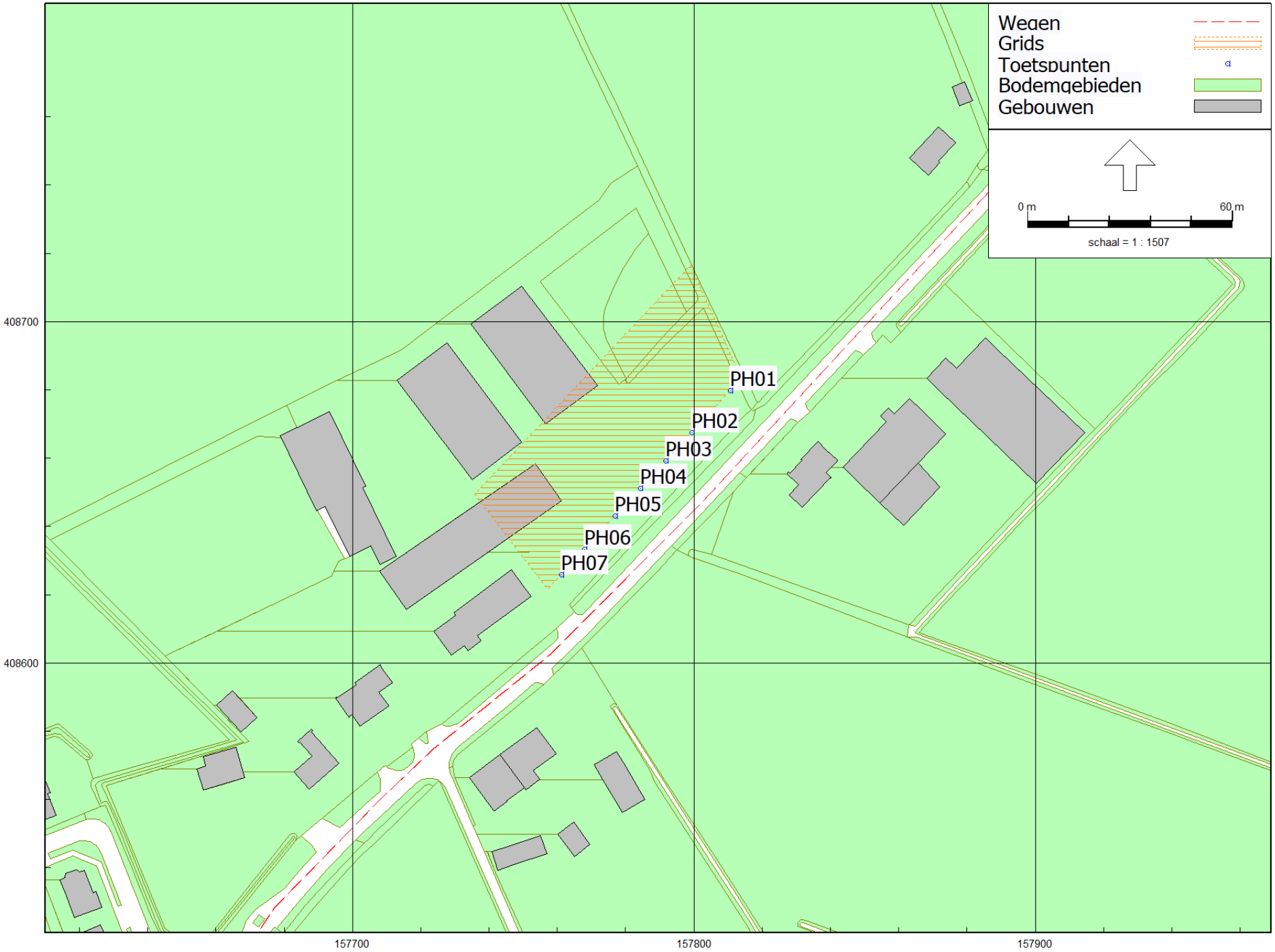
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaai - 4,5 meter contour

Model eigenschap	
Omschrijving	wegverkeerslawaai - 4,5 meter contour
Verantwoordelijke	mev
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMG-2012, wegverkeer|
Aangemaakt door	mev op 10-3-2022
Laatst ingezien door	mev op 10-1-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Model: wegverkeerslawaai - 4,5 meter contour
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
PH01		<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
PH02		<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
PH03		<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
PH04		<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
PH05		<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
PH06		<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
PH07		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja



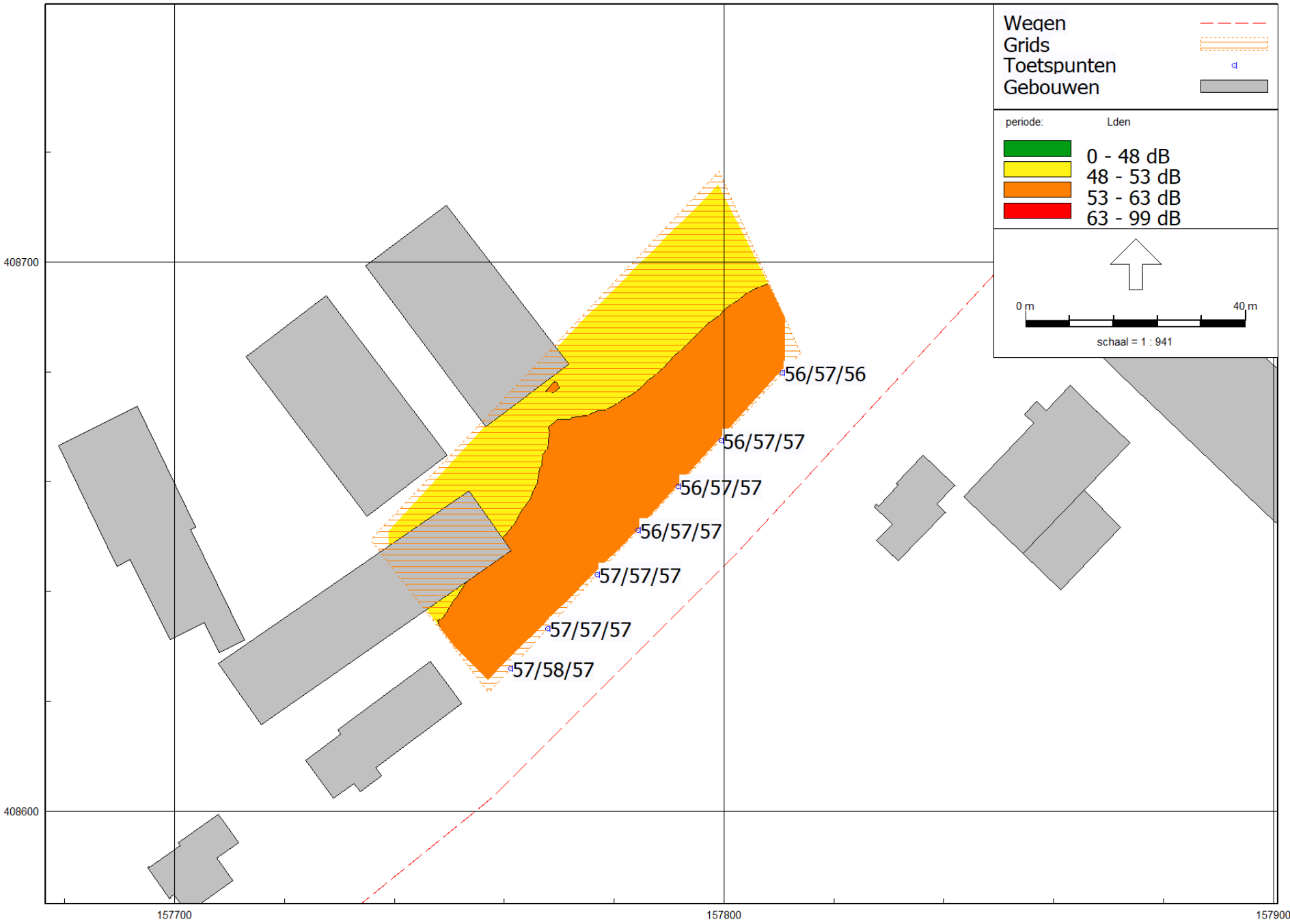
wegverkeerslawaai - 4,5 meter contour
10 jan 2023, 16:07
Kragten BV

Figuur B4.1: Ligging rekenpunten en contour ter plaatse van de paardenhouderij

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai - 4,5 meter contour
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zandstraat (60 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
PH01_A		157810,68	408679,78	1,50	56,17	51,32	45,77	56,07
PH01_B		157810,68	408679,78	4,50	56,71	51,86	46,31	56,61
PH01_C		157810,68	408679,78	7,50	56,56	51,71	46,16	56,46
PH02_A		157799,52	408667,51	1,50	56,38	51,53	45,98	56,28
PH02_B		157799,52	408667,51	4,50	56,87	52,02	46,47	56,77
PH02_C		157799,52	408667,51	7,50	56,73	51,88	46,33	56,63
PH03_A		157791,69	408659,13	1,50	56,37	51,52	45,97	56,27
PH03_B		157791,69	408659,13	4,50	56,85	52,00	46,45	56,75
PH03_C		157791,69	408659,13	7,50	56,73	51,88	46,33	56,63
PH04_A		157784,33	408651,13	1,50	56,46	51,61	46,06	56,36
PH04_B		157784,33	408651,13	4,50	56,91	52,06	46,51	56,81
PH04_C		157784,33	408651,13	7,50	56,78	51,93	46,38	56,68
PH05_A		157776,95	408643,11	1,50	56,63	51,78	46,23	56,53
PH05_B		157776,95	408643,11	4,50	57,08	52,23	46,68	56,98
PH05_C		157776,95	408643,11	7,50	56,90	52,05	46,50	56,80
PH06_A		157767,93	408633,30	1,50	56,98	52,13	46,58	56,88
PH06_B		157767,93	408633,30	4,50	57,47	52,62	47,07	57,37
PH06_C		157767,93	408633,30	7,50	57,03	52,18	46,63	56,93
PH07_A		157761,17	408625,95	1,50	57,23	52,38	46,83	57,13
PH07_B		157761,17	408625,95	4,50	57,70	52,85	47,30	57,60
PH07_C		157761,17	408625,95	7,50	57,23	52,38	46,83	57,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



RMG-2012, wegverkeer, [Paardenhouderij Versie 2 - wegverkeerslawaai - 4,5 meter contour] , Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur B4.2: Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g WGh

Ten gevolge van de Zandstraat 60 km/uur