

Aan de leden van de gemeenteraad

Ons kenmerk 2021-07718
Uw brief van 17 februari 2021
Uw kenmerk
Bijlagen

Verzonden

17 MRT 2021

Onderwerp Datum
Vragen RvO artikel 42 over het vaarseizoen van de fractie OGP 17 maart 2021

Geacht raadslid,

Op 17 februari 2021 heeft de fractie van de OGP op grond van artikel 42 van het Reglement van Orde schriftelijke vragen gesteld over het vaarseizoen. In deze brief staan de antwoorden.

1. Gesproken is dat een databestand is opgebouwd met daarin opgenomen "overlastgevende boten" met als doel input te hebben voor het vaarseizoen 2021. **Wat is de status van dit bestand en hoe wordt dit gebruikt?**

Het politieregistratiesysteem (bedrijfsprocessen systeem BVH basisvoorziening handhaving). Doorlopend wordt het systeem bijgewerkt. Vanuit dit systeem kan worden bekeken hoeveel incidenten iemand op zijn naam heeft (eerdere meldingen, mutaties, overtredingen en delicten). Dit bestand wordt actief gebruikt door iedere politieambtenaar. Op het moment dat er meerdere overtredingen worden geconstateerd op één persoon dan kan de casus worden voorgelegd aan het Openbaar Ministerie waarna het met de officier van justitie wordt besproken om eventuele vervolgstappen te ondernemen. Bijvoorbeeld inbeslagname van een boot.

2. Vanaf eind maart/begin april zal het nautisch team van de politie weer structureel worden ingezet. **Welke afspraken zijn er nu gemaakt en hoe ziet deze structurele inzet er uit?**

In principe staat er iedere week van donderdag tot zondag het nautisch team paraat. De daadwerkelijke inzet is afhankelijk van het weer en de veiligheidsprioriteiten in de eenheid.

3. Er is een stuurgroep ingericht met partners en belanghebbenden om acties en voortgang te bespreken. **Wat is tot nu toe afgesproken in deze stuurgroep?**

Er is geen stuurgroep maar een klankbordgroep ingericht met de burgemeester, de teamchef, een vertegenwoordiging van de initiatiefgroep 'stop overlast vaarten' en de beleidsadviseur OOV. Er is voor een klankbordgroep gekozen en niet voor een stuurgroep omdat niet alle leden van de groep zullen meebeslissen, maar er wel rekening wordt gehouden met hun mening. Onder de klankbordgroep is een ambtelijke werkgroep actief. Initiatieven uit de werkgroep worden getoetst bij de klankbordgroep. Andersom worden de meningen en ideeën in de klankbordgroep nader onderzocht of uitgewerkt in de werkgroep.

In de klankbordgroep zijn de suggesties van de werkgroep gedeeld. De samenwerking met de overige partners en de initiatiefgroep 'stop overlast vaarten' is besproken. De mogelijkheden en onmogelijkheden van meer regels versus het handhaven en de beschikbare capaciteit van partners om te handhaven is aan bod geweest. De eerste opmaak van het bord overlast vaarten is besproken. Daarbij wordt op dit moment gewerkt aan de bestickering en de vergunningen om de borden te plaatsen voor de start van het

vaarseizoen. De communicatieadviseurs van de politie, het Hoogheemraadschap Delfland en de gemeente Westland werken samen aan een publiekscampagne.

4. Een bestuurlijke lijn is ingezet om samen met Delft, Westland, Vlaardingen en Maassluis op te trekken om de overlast te verminderen. **Welke afspraken zijn vanuit deze bestuurlijke afstemming gemaakt en welke acties zijn in gang gezet?**

Als er gesproken wordt over een bestuurlijke lijn is het goed om te weten dat de initiatiefgroep bestuurlijke lijnen heeft gelegd met de gemeenten in het vaargebied. De gemeente MD onderhoudt ten behoeve van de afstemming van de maatregelen met buurgemeenten contact. Indien noodzakelijk vindt bestuurlijke interventie plaats, maar thans verlopen de afspraken in de werkgroep volgens plan.

5. Voor het vaarseizoen 2021 wordt een campagne opgezet om aandacht te vragen voor de regels rondom varen in Midden Delfland en uitleg waarom. **Wat is de stand van zaken rondom deze campagne en hoe ziet deze er uit?**

Voor de campagne is er afstemming geweest met de communicatieadviseurs van de politie, gemeente Westland, het Hoogheemraadschap Delfland en gemeente Midden-Delfland. Er is een flyer ontwikkeld 'veilig varen met plezier voor de hele omgeving'. Er is een waarschuwingsbrief ontwikkeld die wordt gericht aan de overlastgevers op de zogenoemde zuipschuiten. Er is een welkomstbord ontwikkeld met hierop gedragsregels voor het vaarverkeer. Daarnaast wordt er gewerkt aan een online publiekscampagne.

6. Langs de toegangsvaarten naar Midden Delfland worden, voor het vaarseizoen, oude borden verwijderd en worden nieuwe en extra borden geplaatst om mensen bewust te maken van de regels. **Wat is de stand van zaken omtrent deze borden, hoe zien deze eruit en waar worden/zijn ze inmiddels geplaatst?**

Er heeft afstemming plaatsgevonden met alle partijen die betrokken zijn bij de handhaving van de problematiek. Het bord bevat pictogrammen met hierop gedragsregels afgebeeld die duidelijk zichtbaar zijn voor passerende boten.

De laatste hand wordt momenteel gelegd door de vormgever waarna de exacte grootte van de borden voor iedere plek bepaald kan worden. De plaatsen waar de borden komen te staan zijn reeds bepaald. Op enkele plekken zal een vergunning aangevraagd moeten worden voor de plaatsing van een bord. Hiervoor moeten de afmetingen bekend zijn. Op de plekken waar geen vergunning is vereist worden de borden voor 1 april 2021 geplaatst.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,

Martien Born
Gemeentesecretaris

Arnoud Rodenburg
burgemeester