**OVERZICHT VASTE ONDERWERPEN**

**PORTEFEUILLEHOUDER FRANK TEN HAVE**

**Sociaal Domein**
**Wmo (CWP 3.2.36 / CWP 3.2.40a)**
De afgelopen maanden is er in H4-verband gewerkt aan het actualiseren van de inkoopvisie Wmo. Deze zal in de decembervergadering aan de raad worden voorgelegd.

Vanwege het vertrek van drie Wmo-consulenten is de werkvoorraad opgelopen. Aan de tijdelijke onderbezetting wordt hard gewerkt met de werving van nieuwe consulenten, waarvan inmiddels de eerste begonnen is. Hoewel de afhandeling van aanvragen vanwege de onderbezetting de komende maanden langer kan duren, doen we ons uiterste best consequenties voor inwoners tot het minimale te beperken.

De huidige voertuigen van de Midden-Delfland UitgaansShuttle, oftewel de MUS, zijn aan vervanging toe. Tevens loopt ook het leasecontract voor deze voertuigen af per 1 januari 2022. Het is voor met name de oudere inwoner, die niet over een eigen vervoermiddel beschikt, een belangrijk vervoermiddel om makkelijk en snel naar het ziekenhuis in Delft te kunnen. Een belangrijke voorziening, die we graag voort willen zetten. Daarom wordt er op zeer korte termijn naar alternatieve voertuigen gekeken.

In de Raadsinformatiebrief van 23 maart 2021 'Ontwikkelingen in de Ouderenzorg', hebben we uw raad medegedeeld dat zodra de Regiovisie op Ouderenzorg als het Feitenboek definitief is, uw raad deze stukken naar verwachting voor het zomerreces zou ontvangen. Het aanleveren van Wmo-data inclusief AVG proof maken van de data, is voor een aantal gemeenten niet haalbaar. Dit zorgt er voor dat de documenten nog niet vrij gegeven kunnen worden. Wij bieden uw raad ons welgemeende excuses aan voor de vertraging en het niet tijdig informeren van uw raad hierover. Zodra er meer bekend is, informeren we uw raad tijdig middels een Raadsinformatiebrief.

**Jeugdwet**
**Inkoop Jeugdhulp (regionaal) (CWP 3.2.39)**
De regiovisie Jeugdhulp is op 26 oktober geaccordeerd in de gemeenteraad. Naar aanleiding van de bespreking van het Rekenkamerrapport in de commissie, worden voorbereidingen getroffen voor een dashboard gericht op meer periodieke rapportage van sturingsinformatie naar de raad.

**Bedrijventerrein Harnaschpolder (CWP 4.1.59)**
Het Bedrijvenschap stelde een inventarisatie per gevestigd bedrijf op de Harnaschpolder over de gemaakte afspraken mbt de realisatie en instandhouding van groen op de bedrijfskavel. Vervolgens vond buiten een inspectie plaats van het aanwezige groen. Indien er een verschil zit tussen de gemaakte afspraken en het aanwezige groen, gaat het Bedrijvenschap hierover in gesprek met het desbetreffende bedrijf.

**Gebiedsmarketing PUUUR Midden-Delfland**
**(CWP 1.3.10 / CWP 1.3.11 / CWP 4.1.60 / CWP 4.1.61)**
*Verantwoording 2020*
Het vaststellingsbesluit voor de subsidie met daarin de verrekening van het overschot is ter kennisneming toegestuurd.

*Subsidieaanvraag 2022*
Het bestuur van de stichting PUUUR Midden-Delfland heeft de subsidieaanvraag voor 2022 ingediend. Voor het eind van het jaar vindt besluitvorming plaats over het subsidieverzoek. De kosten komen nog één keer ten laste van IODS-middelen. Voor de periode na 2022 zal de raad besluiten moeten nemen over structurele bijdragen en dekking daarvan.

**Toeristenbelasting**
Toeristenbelasting is een mogelijke nieuwe structurele inkomstenbron. Een onderzoek naar het heffen van toeristenbelasting vindt momenteel plaats. In het eerste kwartaal van 2022 ontvangt u een voorstel.

**Greenport West-Holland (GPWH)**
*Ruimtelijk-economische verkenning*
Geen nieuwe ontwikkelingen.

*Verwaarden reststromen*
Vanuit de Greenport West-Holland is onderzoek gedaan om de duurzaamheid te vergroten door de reststromen in de sierteelt economisch te verwaarden. Het rapport hiervan is op 17 september aangeboden aan gedeputeerde Stolk. Link naar nieuwsbericht.

*Greenboard (AB Stichting GPWH)*
Eerstvolgende vergadering van Greenboard is op 8 oktober 2021. Vergaderstukken voor dit overleg zijn nog niet bekend.

**MRDH (economisch vestigingsklimaat)**
Geen nieuwe ontwikkelingen.

**MRDH (vervoersautoriteit)**
Geen nieuwe ontwikkelingen.

**N468**
Geen nieuwe ontwikkelingen.

**N223**
Geen nieuwe ontwikkelingen.

**Verkeerssituatie Woudselaan**
Met een vertegenwoordiging van bewoners van de Woudselaan en de Lookwatering vindt geregeld overleg plaats over de verkeersafwikkeling op en rond deze wegen. Ontwerpen zijn hun en onze ervaringen in de huidige situatie (verkeersonveiligheid, sluipverkeer, afsluiting), en de toekomstige met alle ontwikkelingen voor de bedrijventerreinen in de Harnaschpolder alsmede de bouw van alle nieuwe woningen in de Woudselaan. We werken aan nadere uitwerking van een verkeersplan dat invulling geeft aan een veilige en gewenste verkeersituatie voor nu en in de toekomst.

**Participatie verkeer Centrum Den Hoorn (CWP4.2.63a)**
Het Definitief Ontwerp (DO) is in voorbereiding. Wij houden betrokkenen op de hoogte van de voortgang.

**Invoering zijbelading**
De invoering van de zijbelading in het dorp Maasland is 29 oktober van start gegaan. Bewoners informeerden wij via diverse kanalen. Voor het dorp Schipluiden hebben wij van twee bewoners bericht ontvangen dat zij beroep hebben ingesteld tegen de vaststelling van de aanbiedlocatie. Het is nog niet bekend wanneer de zaken dienen.
Vanaf deze maand voeren wij de winterregeling voor de inzameling van GFT wederom in. Het GFT wordt tijdens de winterperiode eens in de vier weken opgehaald in plaats van een keer in de twee weken.

**Ontwikkelingen weginfrastructuur provincie/Rijk**
*A4 – N14*
Door Rijkswaterstaat wordt onderzoek gedaan naar de belasting van het onderliggend wegennet. Samen met de regiogemeenten vragen wij aandacht gevraagd voor dit probleem op dit moment en ook bij de verdere uitwerking van een mogelijk nieuwe Tracébesluit voor de A4.

Nieuwe technologieën zijn daarbij onderwerp van gesprek. Deze nieuwe technologieën, aangeduid als Smart mobility, kunnen mensen helpen om slimmer van deur tot deur te laten gaan.

**Laadpalenbeleid Midden-Delfland**
Het laadpalenbeleid voor onze gemeente is nagenoeg gereed. Helaas een behandeling dit jaar door planning technische redenen niet mogelijk.
Het plan komt in januari naar uw raad voor besluitvorming.

**Kade reconstructies in de dorpskern Schipluiden**
De werkzaamheden aan de kade verloopt voorspoedig. Naar verwachting kan het project aan het eind van het jaar worden afgerond. De gemeente heeft de aankoop en het aanplanten van bomen op zich genomen. De bomen zullen tijdens het komende plantseizoen worden geplaatst.

**PORTEFEUILLEHOUDER WENDY RENZEN-VAN LEEUWEN**

**Project Centrum Den Hoorn (CWP 4.2.63a)**
De juridische procedures zijn in behandeling.

**Woudselaan Den Hoorn**
De beoogde ontwikkelaar voor het westelijke deel van Woudselaan leverde een planontwerp aan. Dit plan gaat uit van een verkaveling waarbinnen in totaal elf woningen gerealiseerd worden. Daartoe is nog wel verdere verwerving benodigd van een aangrenzend particulier perceel, of een ontwikkeling in samenwerking met deze partij. In zijn ontwerp is tevens voorzien in een goede optie voor ontsluiting van het deelgebied, in combinatie met de fietsverbinding Harnaskade. Ook is verbetering van de waterverbinding onderdeel van de locatie. Hiervoor vindt overleg plaats met het Hoogheemraadschap. De gemeente beziet samen met de ontwikkelaar de planologische mogelijkheden en inpassing van zijn plan.
Oorspronkelijk betreft dit een locatie die door C.V. Harnaschpolder uitgewerkt zou worden (combinatie Volker Wessels/AM). We werken aan een juridische overdracht van de voorwaarden in de vigerende overeenkomst die wij reeds lange tijd met deze partij hebben. Deze overeenkomst ziet ook toe op het deel 'Midden' in de Woudselaan, waar Volker Wessels in totaal 30 woningen wil realiseren. Daartoe werken zij momenteel aan uitwerking van de vereiste planologische planprocedure.

De initiatiefnemer voor de 'PO Kaswoningen' werkt met de gemeente toe naar vaststelling van het uitwerkingsplan. De nog resterende aanvullende onderzoeken voor de planprocedure zijn inmiddels ingediend. Na toetsing en accordering kan vaststelling plaatsvinden.

De Woudselaan kent een tamelijk versnipperd eigendom. De gemeente is eigenaar voor bepaalde delen van deze weg, maar ook aanwonende particulieren en het Hoogheemraadschap. Voor wegbeheer en verkeerskundige inrichting is dat geen ideale situatie. Zeker niet gelet op alle huidige en toekomstige ontwikkelingen op en rond de Woudselaan. In de wegenlegger staat de weg aangeduid als openbare weg en heeft deze functie ook in de praktijk. We bezien daarom de mogelijkheden om de weg als geheel in beheer en eigendom van de gemeente over te nemen.

**De Kreek Den Hoorn**
De woningbouw en inrichting van de openbare ruimte van fase 1 t/m 3 is volledig afgerond.
Wij bereiden met ontwikkelaar ABB, en Stichting Wonen Midden-Delfland een formeel moment tot oplevering en opening voor.

**Centrumplan Maasland (CWP 4.2.63c)**
Geen nieuwe ontwikkelingen.

**Project Maaslandse Poort/Kistenfabriek Maasland (CWP 1.3.8)**
De nieuwe eigenaar van de locatie Oude Veiling 1 (voormalig 'In Zight') diende een plan in voor een ontwikkeling van de locatie, binnen de horecafunctie die daarvoor reeds bestemd is. De initiatiefnemer voegde bedrijfsplan toe dat de ontwikkeling en exploitatie nader toelicht en haalbaarheid moet aantonen. Het gebruik is naast een gebruikelijke reguliere horecafunctie ook gericht op bruiloften, vergaderingen en feesten. Qua omvang van het ontwerp en planologische inpassing kent het plan nog veel uitdagingen. Wel past het plan binnen de visie van het 'Ontwikkelingskader Maaslandse Poort', dat gericht is toeristische en recreatieve inrichting van het plangebied. Wij beoordelen en toetsen momenteel het voorliggende ontwerp.

**Maaslandse Zoom**
Eerder is het gebiedspaspoort vastgesteld. Nu wordt gewerkt aan het bestemmingsplan.

**Equestrum (CWP 4.1.58)**
Eerder was gepland om op 26 oktober een event te organiseren over de voortgang van de ontwikkeling van Equestrum. Dit evenement is nu gepland voor donderdagmiddag 25 november.

**Project centrum Schipluiden (CWP 4.2.63b)**
Wij meldden u eerder dat de Raad van State uitspraak heeft gedaan op beroepen die zijn ingesteld tegen het bestemmingsplan "Hof Keenenburg". Een beroep is ongegrond verklaard, voor het andere beroep geldt dat de Raad van State ons heeft opgedragen om een bepaling op te nemen in het bestemmingsplan die de initiatiefnemer van het bouwplan de verplichting oplegt een uitrit aan te (laten) leggen. Een voorstel voor deze aanvulling leggen wij ter besluitvorming in de raadscyclus van december aan u voor.

**Project Keenenburg V Schipluiden**
Geen nieuwe ontwikkelingen.

**Foppenpolder**
Ontwikkelaar Wubben spant zich in om met de betrokken partijen een oplossing overeen te komen en deze vast te leggen in een vaststellingsovereenkomst. De gemeente neemt hier een rol als mediator in. De gesprekken en onderhandelingen vorderen, maar vergen tijd.

**Wet inburgering 2021**
Voor het uitvoeren van de nieuwe inburgeringswet, waarbij de regie op dit vlak bij gemeenten komt te liggen, is het noodzakelijk verschillende onderdelen extern in te kopen. Binnenkort ontvangt de raad hierover meer informatie in de vorm van implementatieplan. De laatste ontwikkelingen op dit moment: er staan bij Participe en Taalschool Rijswijk offerteaanvragen uit. Bij Participe voor maatschappelijke- en juridische begeleiding, participatieverklaringstrajecten en een training financiële zelfredzaamheid. Taalschool Rijswijk gaat reeds op basis van een eerder gewonnen aanbesteding voor ons een van de leerroutes binnen de nieuwe wet uitvoeren, de Zelfredzaamheids-route (de leerroute voor statushouders voor wie de B1-route niet haalbaar is). Wij vragen hen ook voor ons de B1-route uit te voeren, de standaardroute binnen de nieuwe wet.

**PORTEFEUILLEHOUDER SONJA SMIT**

**Transitievisie Warmte (TVW)**
Vanuit de stuurgroep is er akkoord om de TVW de bestuurlijke route in de brengen. Met instemming van alle betrokken partijen wordt de TVW dan ook ter vaststelling aangeboden aan de raad in de december-cyclus.
In tussentijd worden de voorbereidingen getroffen om – na vaststelling door de raad – begin 2022 een spoedige start te maken met de uitvoering van de plannen. Belangrijk onderdeel daarin is de samenwerking met een nieuwe aanbieder van het energieloket. Een partij die m.n. is geselecteerd vanwege strategisch partnerschap voor de gemeenten in de TVW.

**IODS-kwaliteitsprojecten (algemeen)**
*Projecten waarover een actuele ontwikkeling te melden is, zijn hierna genoemd.*

**Duurzaam Boer Blijven (CWP 1.2.6)**
Het programma Duurzaam Boer Blijven voor komend winterseizoen is inmiddels gestart. De studiegroepen kringlooplandbouw en themagroepen komen weer bij elkaar. Het programma DBB wil een nieuwe themagroep opstarten, voor weidevogelbeheer. Het Jonge Boeren netwerk start halverwege november weer. Er lopen verder diverse initiatieven op gebied van korte ketens, duurzame energie, bevorderen waterkwantiteit, water vasthouden. Ook zijn we goed aangehaakt bij *Rotterdam de Boer op!* en vindt er constructief overleg plaats over deelname van Natuurmonumenten aan het principe stapelen van belonen voor duurzaamheidsprestaties.

**Grondinstrument (CWP 1.1.3)**
De kavelruilcoördinator rondt eind van dit jaar zijn projectperiode 2019-2021 af. U zult hierover in het eerste kwartaal een rapportage ontvangen, met daarbij het plan voor de inzet en betrokkenheid van een kavelruilcoördinator voor de komende 3 jaar (in lijn met de notitie IODS Groen Ondernemen, een nieuwe landbouw 2021-2024).

**Weidevogelpact (WVP) (CWP 1.1.2a)**
Vanwege de biodiversiteitsopgave vanuit de Landschapstafel voor het Bijzonder Provinciaal Landschap Midden-Delfland zijn er gesprekken gepland tussen de gemeente, de pactpartijen, LTO Delflands Groen en overige partijen die een rol hebben in weidevogelbeheer, zoals Staatsbosbeheer. Het onderwerp van de gesprekken is de toekomst van de weidevogel in Midden-Delfland en de rol die de betrokken partijen hierbij kunnen of willen spelen. Inmiddels is een aantal gesprekken gevoerd en staat er nog een aantal op de planning in november. Een opbrengst van de gevoerde gesprekken is in ieder geval dat het studieprogramma vanuit DBB wordt aangevuld en verstevigd met een studiegroep over weidevogelbeheer.

**Stichting Groenfonds Midden-Delfland (CWP 1.1.2b / CWP 1.2)**
Op 6 december 2021 staat de jaarlijkse vergadering van de stichting Groenfonds Midden-Delfland gepland. De intentie is dat de ingezette lijn wordt voortgezet: groene diensten en daarnaast het verwaarden van producten van het agrarisch cultuurlandschap in stedelijk gebied. Hiervoor wordt samengewerkt met Duurzaam Boer Blijven.

**Provinciale financiering recreatieschappen**
Gedeputeerde Staten hebben besloten om een deel (50%) van de flexibele middelen tot 2026 beschikbaar te houden voor recreatiebeheer en ontwikkeling voor de schappen in Zuid-Holland. Hierbij sluit de provincie aan bij de huidige voorwaarden uit de uitreed- dan wel financieringsovereenkomsten. De provincie wil het budget inzetten voor specifieke maatregelen om de schapsgebieden toekomstbestendiger te maken. Het budget mag daarom besteed worden aan twee doelen: wijziging in de doeltypen, met tot doel lagere beheerkosten en daarnaast meer inzet van vrijwilligers en mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt.

De gezamenlijke natuur- en recreatieschappen, waaronder de Coöperatie Coöperatief Beheer Groengebieden Midden-Delfland, hebben een subsidieaanvraag (50%) gedaan bij het college van Gedeputeerde Staten. De CBG onderzoekt hoe de provinciale doelen verwerkt kunnen worden de

uitvoeringsplannen.  Er moeten ook afspraken gemaakt worden voor de periode na 2025, conform de uittreed-financieringsovereenkomsten met de provincie. Continuering van beleid en middelen is een belangrijke randvoorwaarde voor de kwaliteit in de groengebieden.

**Recreatief fietsnetwerk Hof van Delfland (CWP 1.3.13 / CWP 1.3.13b)**
Geen nieuwe ontwikkelingen.

**Stichting Landschapsfonds Hof van Delfland (CWP 1.3)**
Het bestuur (burgemeesters Maassluis, Midden-Delfland en Pijnacker-Nootdorp) heeft op 2 oktober vergaderd. Vastgesteld zijn het jaarverslag en de begroting; deze worden als ingekomen stuk aangeboden aan alle gemeenten uit het gebied van de Hof van Delfland. Tevens heeft het bestuur vanuit de liquidatie van de Landschapstafel Hof van Delfland ingestemd met het stopzetten van de actieve publiekscommunicatie en de data over te dragen aan de verschillende deelgebieden (waaronder het BPL Midden-Delfland, zoals PUUUR en Ervaar Maassluis).

**Landschapstafel Bijzonder Provinciaal Landschap (CWP 1.1.2)**
*Bruine borden langs snelwegen*
Burgemeester Haan (Maassluis) en wethouder Hennevanger (Pijnacker-Nootdorp), voerden op 3 november een gesprek met Rijkswaterstaat over het plaatsen van gebiedsaanduidingsborden langs de Rijkswegen A20 en A13.

*Halfwegevaluatie*
De halfweg evaluatie van de status van het Bijzonder Provinciaal Landschap is van start gegaan. De Provinciaal adviseur Ruimte en Kwaliteit  (PARK) voert de evaluatie uit. Doel is op te halen wat er de afgelopen vier jaren is bereikt. Het resultaat nemen we als leerpunt mee in het uitvoeringsplan voor het BPL. De verwachting is dat de halfwegevaluatie in het eerste kwartaal van 2022 wordt afgerond. De PARK brengt een advies uit aan Gedeputeerde Staten.

*Recreatieonderzoek*
Het bestuur van de CBG heeft de benodigde financiering voor het recreatieonderzoek beschikbaar gesteld. Het recreatieonderzoek is in uitvoering. Het voornemen is de sensoren die bezoekersstromen meten in het eerste kwartaal van 2022 te plaatsen in het BPL. De onderzoeksdata worden gedeeld met PUUUR Midden-Delfland.

*Regioproject Schiezone*
De Provincie Zuid-Holland heeft het initiatief genomen om een visie te ontwikkelen voor de Schiezone, in het gebied tussen Delft en Rotterdam. Met het regioproject wil de provincie vanuit Landschapspark Zuidvleugel de kwaliteit van de leefomgeving rondom de Schie verhogen. Het doel is de verstedelijkingsopgave samen te laten gaan met investeringen in de kwaliteit van het landschap in en rondom het stedelijk gebied. Het toekomstbeeld wordt door Gedeputeerde Anne Koning toegelicht in de bestuurlijke Landschapstafel op 10 december. De provincie bereidt ook een intentieovereenkomst voor. De samenhang met visie voor het Bijzonder Provinciaal Landschap, het uitvoeringsplan voor het BPL en de financiering is een belangrijk aandachtspunt.

**Cittaslow in Midden-Delfland (CWP 1.1.1.)**
Op 4 oktober is de jaarlijkse Cittaslow medewerkersdag georganiseerd. Doel hiervan is bewustwording dat Midden-Delfland als Cittaslow een bijzondere gemeente is en de waarden van de filosofie in het dagelijks werk zorgen voor een extra toegevoegde waarde en dragen bij aan de kwaliteit van leven voor inwoners en bezoekers. Sportverenigingen en scholen hebben gebruik gemaakt van ons aanbod om een dag mee te helpen.
Recent is de onderneming “G&G handgemaakt” uit Schipluiden supporter geworden van Cittaslow.

**Project Maaslandse Dam in Maasland**
De bouwrijpfase van fase 3 is in voorbereiding. Dit betreft de laatste fase ten behoeve van de bouw van 4 woningen aan de Oostgaag. Start bouw is gepland aan het einde van 2021.

**Inzet Staatsbosbeheer**
Geen nieuwe ontwikkelingen.

**Rotterdam The Hague Airport (RTHA)**
Rotterdam-The Hague Airport is een proces gestart om samen met betrokken partijen te komen tot een gedragen Luchthavenbesluit. De raad heeft reeds een informatieve brief over het participatieproces ontvangen. Er is budget uitgetrokken voor inhuur externe deskundige voor advies en vertegenwoordiging.

**Klimaatimpuls en klimaatadaptatie (aanpassen aan klimaatverandering)**
Het rijk stelt vanuit het Deltafonds bijdragen beschikbaar voor investeringen met betrekking tot klimaatadaptatie, de zgn. Klimaatimpuls. Dit geld komt beschikbaar voor de jaren 2021, 2022 en 2023. Het rijk stelt hierbij een aantal voorwaarden, zo moet er sprake zijn van een fysieke investering en urgentie (stresstest). De verdeling zal plaatsvinden per regio, in ons geval is dat het werkgebied van het hoogheemraadschap Delfland geworden. Voor de gemeente is dit een kans voor de aanpak van bestaande knelpunten en nieuwe ontwikkelingen**.** De verdeling vindt plaats op basis van inwoneraantallen en grondoppervlakte. Voor onze gemeente betekent dat een bijdrage van maximaal €486.000 vanuit de Klimaatimpuls. Hiervoor moet wel aan een aantal voorwaarden worden voldaan: er is ook een eigen bijdrage nodig en het geld mag niet gebruikt worden voor regulier onderhoud. De klimaatimpuls en andere zaken maken onderdeel uit van de Strategie Klimaatadaptatie zoals deze naar de raad is gestuurd.
Daarnaast is vanuit de Watertafel Delfland gestart met een regionale blik op klimaatadaptatie. Een aantal zaken zullen individueel aangepakt worden, maar een aantal zaken moeten regionaal aangepakt worden. Speerpunten zijn o.a. waterbeschikbaarheid (zoet water voor natuur, land- en tuinbouw), glastuinbouw (bijvoorbeeld bouwvoorschriften), communicatie (betrekken inwoners en bedrijven).

**Dienstverleningsvisie (CWP 5.1.80)**
Geen nieuwe ontwikkelingen.

**Implementatie Omgevingswet**
Begin 2021 is het Plan van Aanpak Implementatie Omgevingswet Midden-Delfland vastgesteld. Op basis van de uitgangspunten uit het plan van aanpak is gestart met de implementatie van de Omgevingswet om op het moment van invoering (1 juli 2022) te kunnen voldoen aan de wet. Dit betekent dat we het minimaal noodzakelijke doen (minimale actielijst VNG) en zoveel mogelijk beleidsarm overgaan (aansluiten bij bestaand beleid en regionale afspraken).

In mei 2021 heeft de raad budget vrijgegeven om de benodigde ambtelijke capaciteit en de aanschaf van software te kunnen organiseren. Begin september is aan de leverancier opdracht gegeven voor de aanschaf en aansluiting van de benodigde software. Een deel van dit budget is ingezet om extra capaciteit in te huren bij verschillende teams zodat lopende zaken blijven lopen en vaste medewerkers tijd hebben om te werken aan de implementatie van de Omgevingswet.

De implementatie van de software voor Omgevingsplannen, Vergunningverlening en Toepasbare regels is daarmee gestart en wordt samen met de betreffende teams opgepakt zodat we tijdig aangesloten zijn op het DSO en weten hoe we met de nieuwe software moeten werken om ons niveau van dienstverlening te behouden.

Voor de implementatie worden een aantal raadsbesluiten gevraagd. Op 16 september 2021 is de raadswerkgroep Omgevingswet hierover bijgepraat. De komende maanden bereiden we de besluiten ‘Bindend adviesrecht’ en ‘Participatie’ samen met deze raadswerkgroep voor. De eerstvolgende raadswerkgroep is op 23 november. Besluitvorming in de raad staat gepland voor januari 2022.

Het college heeft eind oktober 2021 een besluit genomen over de toe te passen procedure voor nieuwe ruimtelijke plannen en bouwplannen tot de inwerkingtredingsdatum van 1 juli 2022. Er is een overgangsregeling voor lopende procedures. Voor bestemmingsplanprocedures geldt dat het

ontwerpbestemmingsplan vóór de inwerkingtreding van de Omgevingswet ter inzage moet liggen. Het college zal voor nieuwe initiatieven geen bestemmingsplanprocedure meer opstarten, maar de initiatiefnemer adviseren een omgevingsvergunning aan te vragen. Dit is in vrijwel alle gevallen een goed alternatief. In andere gevallen worden plannen onder de Omgevingswet in procedure genomen. De voortgang van de behandeling van plannen is hiermee te allen tijde verzekerd.

Wij informeren alle initiatiefnemers van lopende trajecten per brief en mondeling. Wij plaatsen een nieuwsbericht in De Schakel en op de website, en informeren nieuwe initiatiefnemers zodra ze zich met een initiatief bij ons melden.

**Maaslandse Poort / recreatieve verbindingen**
Met de gemeente Maassluis en Midden-Delfland werken we aan het gezamenlijke voornemen om de recreatiemogelijkheden in de zone tussen de stad (Maassluis) en het land (het buitengebied van Maasland ) te verbeteren. Voor dit doel zijn voor beide gemeenten subsidies beschikbaar vanuit de vrijkomende gelden van het voormalige Recreatieschap, tegenwoordig 'Coöperatie Coöperatief beheer groengebieden Midden-Delfland' (CBG). In afstemming en samenwerking met Maassluis is nu een ambitiedocument opgesteld dat invulling geeft aan de verbetering van de recreatieve verbindingen in het gebied rond de Maaslandse Poort. Met name wordt ingezet op een veilige oversteek op de drukke Oude Veiling voor langzaam verkeer. Een volgende stap in het proces is om dit ambitiedocument bestuurlijk vast te leggen.

**PORTEFEUILLEHOUDER ARNOUD RODENBURG**

**Cittaslow Coördinatie nationaal/internationaal**

*Lidmaatschap Vianen / Vijfheerenlanden*

Als rechtsopvolger van de gemeente Vianen is op basis van de statuten aan Vijfheerenlanden (58.000 inwoners) de mogelijkheid geboden het lidmaatschap van Cittaslow te continueren. Herindeling en groei van gemeenten zijn bijzondere omstandigheden op basis waarvan het lidmaatschap niet van rechtswege vervalt. Deze gemeente heeft besloten geen gebruik te maken van de overgangssituatie en het lidmaatschap per 31 december 2021 te beëindigen.

*Najaarsvergadering coordinating committee (DB Cittaslow)*

Op 27 november is in Italië een bijeenkomst van het coordinating committee. Agenda en gesprekspunten voor dit overleg zijn nog niet bekend.

**MRDH (algemeen bestuur)**

*AB 29 oktober*

Voor 29 oktober was een AB themabijeenkomst gepland met een presentatie over de sociaal-economische gevolgen voor de regio vanuit de COVID-19 crisis. In verband met de jaarlijkse Statenontmoeting is deze bijeenkomst vervallen. Presentatie wordt nu verzorgd tijdens AB van 10 december 2021.

*Governance MRDH/2e tussentijdse evaluatie*

Geen nieuwe ontwikkelingen.

*Liquidatie Stadsgewest Haaglanden*

Met de oprichting van de MRDH is (wettelijk) besloten het Stadsgewest Haaglanden op te heffen. Door een juridische procedure is de formele opheffing van deze gemeenschappelijke regeling aanzienlijk vertraagd. Proces is nagenoeg afgerond. Planning is dat het AB Stadsgewest Haaglanden op 3 november 2021 de jaarrekening vaststelt. Naar verwachting is sprake van een klein positief liquidatiesaldo voor de gemeenten. De financiële consequenties hiervan worden verwerkt in de gemeentelijke jaarrekening 2021.