Deelmobiliteit

Vanuit de griffie is de vraag gesteld om het onderwerp Deelmobiliteit te bespreken in de informatieve raad van 28 november 2024. En dit te bespreken aan de hand van een ambtelijk opgestelde notitie. In deze notitie wordt ingegaan op eventuele vragen die gesteld zouden kunnen worden. Daarnaast wordt ingegaan op deelmobiliteit in de Vervoerregio.

Eventuele vragen

- Welke contracten deelvervoer zijn er in Diemen en welke looptijden zijn er?
  We werken op dit moment nog met intentieovereenkomsten die in de pilot in verschillende jaren zijn afgesloten met aanbieders. De intentieovereenkomsten kennen echter geen concrete einddatum en er ontbreekt op dit moment ook een juridisch kader op basis waarvan kan worden gehandhaafd. Er kunnen derhalve nu nog geen boetes worden opgelegd. Wel zijn afspraken gemaakt om overlast zoveel mogelijk te voorkomen. Met het ingaan van een juridisch kader komen de intentieovereenkomsten te vervallen, en kunnen deze worden vervangen door formelere manieren van samenwerking, o.a. met einddatum en boetebepalingen. Ook is het daarmee eenvoudiger om vast te stellen of er zaken goed of fout gaan. We werken op dit moment nog met intentieovereenkomsten die in de pilot zijn afgesloten met aanbieders. De intentieovereenkomsten kennen echter geen concrete einddatum en er ontbreekt op dit moment ook een juridisch kader op basis waarvan kan worden gehandhaafd. Er kunnen derhalve nu nog geen boetes worden opgelegd. Wel zijn afspraken gemaakt om overlast zoveel mogelijk te voorkomen. Er zijn intentieovereenkomsten met de volgende aanbieders:
  . *Deelscooters: Felyx en Check en we zien hier ook scooters van Go Sharing, maar deze komen vanuit Amsterdam;*
  . *Deelauto's: Greenwheels, ShareNow, MyWheels en Onze Auto (dit is kleinschalig project met bewoners);*
  . *Deelbakfietsen: Cargoroo*.

- Hoe zijn, samengevat, de ervaringen, zowel positief als negatief?
  De ervaringen zijn op zich positief. Er wordt goed gebruikt gemaakt en dit gaat helaas gepaard met enige vorm van overlas. En dat zijn de fout geparkeerde scooters. We hebben nauw contact met de aanbieders van deelscooters zijnde Felyx en Check om er gezamenlijk voor te zorgen dat deze overlast tot een minimum wordt beperkt. Dat is een blijvend aandachtspunt, waar we goed afspraken over moeten maken.

- Welke nieuwe of aanvullende voorwaarden stelt u als het college besluit contracten te vernieuwen of nieuwe af te sluiten?
  Er zullen geen contracten worden afgesloten door gemeente Diemen. Mede op advies van de Vervoerregio Amsterdam is het de bedoeling dat wij vergunningen gaan verstrekken. Om dit mogelijk te maken zal daarvoor eerst het APV aangepast moeten worden. Om in aanmerking te komen voor een vergunning zal een aanbieder aan verschillende eisen moeten voldoen. Hierbij kan worden gedacht aan:
  - Data-overdracht;
  - Onderhoudsplannen;
  - Plan omgaan openbare ruimte (voorkomen overlast).

- Indien de VRA besluit om regionaal deelvervoer te gaan organiseren, welke meerwaarde zou dat moeten hebben t.o.v. de huidige situatie?
  Met een regionaal systeem wordt er geregeld dat het aanbod van fietsen en scooters in de verschillende gemeenten hetzelfde werkt en betaalbaarder wordt. De Vervoerregio zorgt er daarmee voor dat meer mensen gebruik kunnen maken van fietsen en scooters en er daarmee verder mee kunnen rijden, ook juist regionale verplaatsingen. Voor wat betreft deelauto's wordt vooral gezorgd dat in alle gemeenten de voorwaarden hetzelfde worden, zodat aanbod makkelijker te organiseren is. Diemen voldoet hieraan door met een vergunningensystematiek te gaan werken.

- Welke aanbevelingen geeft u (college en raad) mee aan onze vertegenwoordigers in de VRA?
  Op dit moment is Diemen in de praktijk qua marktsituatie deelfiets en scooter volgend op wat er in gemeente Amsterdam gebeurt. Marktpartijen volgen Amsterdamse vergunningen en voorwaarden. Dit gaat op zich goed, alleen je kunt dus tegen situaties aanlopen waarbij een partij in Amsterdam z'n vergunning verliest -zoals nu met Felyx- is gebeurd. De bewegelijkheid van de markt is ingewikkeld en kan tot lastige situaties leiden.

  Met een regionaal model zijn deze effecten minder sterk, en is de werkbelasting voor het gemeentelijke ambtelijke apparaat minder. Ook is mogelijk een beter product te organiseren, waardoor meer Diemenaren hier profijt van hebben. Voor autodelen gelden deze effecten minder. Wel is harmonisatie van beleid nuttig om tot meer dekking in de regio te komen. Voor Diemen zal dit niet heel veel verschil maken.

Actuele situatie
In zowel de gemeente Diemen als in de Vervoerregio Amsterdam (VRA) wordt gewerkt aan deelmobiliteit. In het hieronder wordt de actuele situatie beschreven bij zowel de gemeente Diemen als de VRA.

Gemeente Diemen
In de beantwoording van schriftelijke vragen over deelscooters (8 oktober 2024) wordt ook ingegaan op deelmobiliteit. Hierin wordt aangegeven dat wij op dit moment nog werken met intentieovereenkomsten die in de pilot zijn afgesloten met aanbieders.
De intentieovereenkomsten kennen echter geen concrete einddatum en er ontbreekt op dit moment ook een juridisch kader op basis waarvan kan worden gehandhaafd. Er kunnen derhalve nu nog geen boetes worden opgelegd. Wel zijn afspraken gemaakt om overlast zoveel mogelijk te voorkomen. We zijn in gesprek op welke wijze het aanbieden van deelmobiliteit in Diemen kan worden geformaliseerd. Na het formaliseren zal ook sprake zijn van een juridisch kader op basis waarvan kan worden gehandhaafd en kunnen bijvoorbeeld concrete afspraken worden vastgelegd over de locaties waar wel en waar juist geen deelscooters geplaatst mogen worden.

Over de voortgang in het proces wordt de raad op gezette tijden geïnformeerd.

Vervoerregio Amsterdam
Door de VRA wordt gewerkt aan het invoeren van deelmobiliteit op vervoerregionaal niveau. Door hen is een regionale aanpak van deelmobiliteit uitgewerkt. Deze uitwerking is besproken in Portefeuillehoudersoverleg van 14 november 2024 en vervolgens in Dagelijks bestuur overleg van 21 november. Op basis van de volgende onderliggende stukken vindt besluitvorming plaats:

- Infographic regionale deelmobiliteit fase 2;
- Managementsamenvatting deelmobiliteit fase 2.

Op dit moment is het resultaat van de behandeling van het onderwerp in zowel de PHO als DB nog niet bekend. Mogelijk dat op 28 november hierover meer duidelijkheid is en dat de genoemde stukken dan ook beschikbaar zijn.

Arthur Baudet
20-11-2024