Amendement: Verhogen inzet boa's voor verkeersveiligheid

De gemeenteraad van Utrecht, in vergadering bijeen op 12 november 2026, gezien het raadsvoorstel Vaststellen Programmabegroting 2027, kenmerk 34189141

Constaterende dat:

1. Er structureel €100.000 per jaar beschikbaar is voor verkeershandhaving door boa’s. Dat is circa 1.360 uur, oftewel 1 fte voor heel Utrecht.
2. De werkelijke inzet door ziekteverzuim mogelijk lager is dan op papier, en dat naar verwachting minstens een verdubbeling van het budget nodig is om resultaat te boeken.
3. In 2025 62% van de Utrechters tevreden was over de verkeersveiligheid in de eigen buurt, onder de al lage doelstelling van 64%, en meer inwoners last ervaren van gevaarlijk verkeersgedrag.

Overwegende dat:

1. Regels pas werken als ze worden gehandhaafd, en handhaving het noodzakelijke sluitstuk is van een goede weginrichting en verkeerseducatie.
2. Zichtbare handhaving op straat bijdraagt aan het verkeersveiligheidsgevoel en het algemene veiligheidsgevoel van Utrechters.
3. Juist de kwetsbaarste verkeersdeelnemers, zoals voetgangers in de drukke binnenstad, kinderen op schoolroutes en ouderen, baat hebben bij handhaving op door rood rijden, telefoongebruik, fietsen zonder licht, (opgevoerde) elektrische fietsen en fatbikes, en fietsen in voetgangersgebieden.
4. Door verhogen van de inzet van boa's voor verkeersveiligheid ingezet kan worden op handhaving in de gehele gemeente die nu met 1.360 uur per jaar lastig te realiseren is.
5. De wethouder in de commissie Leefomgeving heeft aangegeven dat uitbreiding van handhaving door boa's op verkeersveiligheid te gaan onderzoeken en dat budget door de raad hiervoor vrijgemaakt dient te worden.

Besluit:

- In de Programmabegroting 2027 in het programma [Veiligheid/Mobiliteit] de lasten voor verkeershandhaving door boa’s met €500.000 te verhogen. Daarmee neemt de inzet toe van circa 1 naar circa 5 fte.
- Dit te dekken door in het programma [Bedrijfsvoering/Overhead] een taakstelling van €500.000 op te nemen op niet-uitvoerende beleidsformatie.
- Het college op te dragen de extra inzet risicogestuurd te plannen, gericht op knelpunten, schoolroutes en voetgangersgebieden, en de inzet per seizoen te kunnen verschuiven tussen thema’s.
- Het college op te dragen in de Jaarstukken 2027 te rapporteren over de ingezette uren, de acties en het effect op de objectieve en de ervaren verkeersveiligheid.

Ingediend door:

- Richard Nijhoff, VVD Utrecht
- David Bosch, UtrechtNu!
- Job van den Broek, CDA