

Geachte leden van Staten en gemeenteraden,

Al sinds het einde van de lobby wegens de Zuiderzeelijn (juni 2008 Convenant RSP Zuiderzeelijn) ben ik verbaasd hoe slecht u geïnformeerd bent en betrokken wordt bij de projecten en processen rond infrastructuur waar het Rijk via het MIRT finaal financieel verantwoordelijk voor is. Als er een uitstekend voorbeeld te benoemen valt dan is het de 'Aanpak Ring Zuid' in de provincie Groningen. Dit zijn projecten waarbij de politici in Staten en gemeenteraden zoveel mogelijk vooraf hun eigen stempel op wat het Rijk vraagt een '[Bestuurlijke voorkeursvariant](#)'. Die later omgezet wordt in een zogenaamd '[Tracébesluit](#)'. Omdat de provincie en gemeente Groningen expliciet zelf hun huiswerk niet op orde hadden over de gewenste inpassing van de vernieuwde A7/N7 Zuid. Kon het Rijk (Rijkswaterstaat) elk willekeurig bedrag noemen voor het project zonder zelf ook maar enige kennis van het gebied te hebben. U hoeft de regionale media maar te volgen van het Dagblad voor het Noorden of RTVNoord. Dus hoe gaat u uw colleges houden aan dit artikel met betrekking tot het MIRT - BO-MIRT / Deltaplan?

- Wettelijke grondslag Art. 169 lid 1 en 2, Gemeentewet: Het college en elk van zijn leden afzonderlijk zijn aan de raad verantwoording schuldig over het door het college gevoerde bestuur. Zij geven de raad alle inlichtingen die de raad voor de uitoefening van zijn taak nodig heeft.

Dit artikel heeft betrekking op alle projecten in het MIRT en voorbereiding BO-MIRT. Ook in de provinciewet is een vergelijkbaar artikel te vinden. Wat mij al meer dan anderhalf decennium opvalt is dat de lagere overheden die goed scoren in het BO-MIRT dat de gemeenteraden en PS per project tot in de politieke haarvaten betrokken zijn. Zoals Eindhoven doet. [In de genoemde gevallen ligt de collegebrief 'Verantwoording BO-MIRT' op dezelfde dag bij de leden van de gemeenteraad / PS als het Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat deze documenten naar de 2e Kamer stuurt. Expliciet niet als 'Ingekomen stuk van Derden' afzender SNN.](#) Aangezien de colleges direct verantwoording aan de staten en gemeenteraden verschuldigd zijn wegens de financiële risico's, niet de ambtelijke uitvoering van het SNN. Verschillende colleges leggen dit artikel op de verkeerde staatsrechtelijke wijze uit aan uw raad of Staten.

Tevens wachten ze in die regio's niet af of 'Den Haag' genegen is geld te geven. Maar maken ze strak vooraf het huiswerk per project. Waarbij de raden en PS hun kaders, wensen en bedenkingen kunnen geven gedurende het proces. Dat er 'geen geld is' is een Haagse drogreden. Voor de missende bruggen over de vaarweg Lemmer - Delfzijl momenteel binnen de gemeente Groningen geldt hetzelfde.

Het is raadzaam de documenten gestuurd aan uw collega's van de gemeenteraad van Amsterdam eens grondig te bestuderen.

Met vriendelijke groet,

...

Groningen