Gemeente Arnhem,
T.a.v. gemeenteraad,
Postbus 9029,
6800 EL Arnhem.

Arnhem, 14 januari 2026.

Betreft: Raadsvoorstel 'Parkeerbeleid Arnhem 2025'.

Beste mensen,

Wanneer men in Arnhem praat over het huidige parkeerbeleid dan is men enorm verdeeld hierover. Zo wil men graag meer groen en veilig kunnen fietsen en wandelen door de stad. En graag zijn auto dicht in de buurt kunnen parkeren zonder al te hoge kosten. Dat er teveel verkeer in onze binnenstad is dat mag een feit zijn en dat zien we ook herhaaldelijk terug in de diverse media en tijdens onze maandelijkse buurttafels Want men wil dan ook graag snel van A naar B en geen last hebben van die slome fietsers, wandelaars en zondagsrijders……dus we geven gauw meer (knallend) gas.

We zien dan ook een enorme inbreng momenteel bij het behandelen van dit raadsvoorstel en wat er al aan verkiezingspropaganda voorbij komt. Maar dat broodje worst halen, met de auto, bij de HEMA kunnen we echt wel vergeten.

De binnenstad zal in de komende jaren steeds compacter worden als men woningen blijft toevoegen en waar trekt men de grens als bestuurder? Het is dan nog steeds jammer dat men niet heeft ingezet op het Coberco terrein om daar ondergronds parkeerplaatsen te maken en daarboven Rozet, Focus, Stadstheater, gemeentehuis, Oostpool en Introdans te realiseren. Op enorm korte (loop) afstand van alle dingen die de binnenstad heeft en beter bereikbaar voor andere wijken en gemeenten.

In het raadsvoorstel zien we dat deelauto's straks overal in andere wijken mogen parkeren, wees gerust dat is landelijk al zo geregeld. (m.u.v. vergunningsplekken en parkeergarages e.d.) Maar dan zal Arnhem wel enorm beter zijn best daarvoor moeten doen dan nu. Bijna een jaar werken de laadpalen op De Trans nog steeds niet, een aanbesteding is nog steeds zoek. En daar heeft MyWheels vier plekken om elektrisch te laden. Als sleutelbeheerder hebben we daar momenteel een dagtaak aan om deze MyWheels te behouden in de binnenstad. Momenteel is het al gokken of er een elektrische laadput vrij is op De Blauwe Golven. Zo staan hier 99% fossiele voertuigen op geparkeerd. Gehandhaafd kan er niet omdat er geen bebording staat.

Tijdens ons gesprek met MyWheels kwamen we al in 2023 achter dat een uitbreiding in de binnenstad grote nut heeft. Zo zouden Coehoorn, Janssingel en bij AH Musis al drie mooie locaties kunnen zijn. Op korte loopafstand en in een omgeving van veel kamerverhuur, bedrijven, studenten, expats en singels. Echter tot op heden gaat de gemeente hierin niet mee.

Wij stuurden in januari 2025 een mail naar wethouder verkeer met daarin een aantal oprechte zorgen vanuit de inwoners. Na een aantal herinneringen aan haar waren er twee gesprekken met ambtenaren. We zijn nu een jaar verder en eigenlijk zijn we nog geen stap verder in adequate oplossingen en/of aanpassingen. Ook het verzoek om het fietsparkeerplan uit 2022 beter te maken ligt wellicht nog steeds in de koelkast te wachten. (
https://arnhem.bestuurlijkeinformatie.nl/Reports/Document/93c60fc2-80ec-4506-bf89-a41951e5b13f?documentId=87720626-ca66-43bf-b55a-b88e140cb4ea &
https://arnhem.bestuurlijkeinformatie.nl/Reports/Item/ccc62753-3721-4734-9ae7-ed431a2cbdbc)

Het gedrag van de mensen veranderen lezen we maar hoe veranderd men dat gedrag als er al te weinig gehandhaafd word op verkeerd geparkeerde voertuigen? De fysieke controleurs op straat zijn behoorlijk verminderd sinds de scanauto. Dus men zet zijn voertuig maar op de stoep of knalt over een fiets/voetpad over, tussen paaltjes door bij Mams om zo het winkelgebied illegaal in te kunnen. Want er is te weinig handhaving. Verkeerd geparkeerde voertuigen zijn daarnaast een enorme belemmering voor mensen met een handicap en ouderen.

Het verdwijnen van parkeerplaatsen kan een zekere verlichting geven als de gemeente o.a. veel beter inzet op bebording. Hoe moet men als onbekende nu weten dat men kan parkeren bij Prinsenhof, De Blauwe Golven en Onderkade? En ietsjes verkeerd rijden……dan mag je weer de beruchte racebaan over, dus uit ergernis het gas er weer op. Als gast van Arnhem ga je dan gewoon naar Kronenburg, Presikhaaf of Duitsland.

Wanneer we ambtenaren spreken over de missende bebording dan geven ze gelijk toe dat het veel beter kan. Echter men mag niets op de blauwe ANWB borden zetten volgens hun. Nou gemeente dan zet er een eigen bord naast.

“De huidige vergunninghoudersplaatsen schaffen wij daarom af en deze worden omgezet naar openbare parkeerplaatsen”. Op ons verzoek werden deze eerder afgeschaft op de onderkade vanwege o.a. toegankelijkheid en ouderen. Nu staan ze weer ingetekend en gaan dus wel weer weg. Dat is enorm veel geldverspilling!

Zoals de raad weet zijn de omwonenden enorm blij dat er nog alleen vergunninghoudersplaatsen zijn op het Koningsplein. Ouderen en momenteel twee mensen met een beperking zijn afhankelijk vanwege de loopafstand hiervan. In de huidige gesprekken word er gekeken of het haalbaar is hier te bouwen i.c.m. het Stadstheater. Naast het verliezen van deze belangrijke vergunninghoudersplaatsen geeft het straks veel meer verkeersdrukte en overlast van dak- en thuislozen, gebruikers en drinkers. Dus het afschaffen van deze parkeerplaatsen voor vergunninghouders zal niet altijd goed zijn voor de leefomgeving.

Het is 2022 als de raad zich buigt over upgraden van parkeergarage Rozet. Na veel toeters en bellen is het eerste gedeelte aangenomen door de raad en daarna bleef het enorm stil. In de wandelgangen horen we dat de upgrade nu begraven ligt en men kijkt naar een nieuwe parkeergarage. In de gangen heeft men het over parkeerplaats De Trans met mogelijkheid dat daar Oostpool of Introdans bovenop gaat komen. Een onzekerheid voor de direct aanwonenden want als dit laatste uitgevoerd gaat worden geeft het nog veel meer drukte en overlast dan er nu al is. Wat gaat er dan met de oude locatie gebeuren? Kijkt men straks net als bij Rozet elkaar in de slaapkamer? Verstandig om nu mijn huis al te verkopen?

Dat er meer aandacht moet komen aan het stallen van fietsen is wel te zien. De grootste fietsstalling van de binnenstad is toch wel langs de Sint Jansbeek. Wanneer b.v. Focus iets speciaals heeft dan staat zelfs het Audrey Hepburnplein zo vol dat men als (oudere) voetganger of rolstoelgebruiker er moeilijk kan passeren. Maar we moeten ook niet de thuisbezorgd ondernemers vergeten die met hun fatbikes e.d. de wandelgangen tijdens openingsuren belemmeren.

Zowel in het Duurzaam Mobiliteitsplan i.c.m. dit raadsvoorstel gooit men eigenlijk de oude schoenen al weg. Men maakt een beleid maar heeft vaak nog geen alternatief als oplossing en ondertussen zien we als binnenstad inwoner en de ondernemers dagelijks weer nieuwe (mogelijke) oplossingen voorbij komen en maken ons dan weer enorme zorgen. Een inwoner die een eigen parkeerplaats heeft bij zijn woning zal gelijk zeggen: DOEN! Maar er zijn velen die door de (steeds wisselende) plannen zich niet meer echt welkom voelen in Arnhem, moeten die dan maar verhuizen?

Zoals ondernemers ook aangeven zullen hun gasten niet een uur lang rond rijden en/of de hoofdprijs gaan betalen om hun centen uit te geven in Arnhem. Een P+R is leuk als men een avondje gaat stappen maar niet als men met een gezin aankopen wil doen. Wat dacht u van de inwoners die eigenlijk in de weekenden niet meer hun voertuig gebruiken omdat ook zij een uurtje kunnen rondrijden bij thuiskomst. Hun fiets in de kamer moeten zetten vanwege te kort aan/en onveilige fietsplekken. Wel moeten we een dikke pluim geven dat men voor een schappelijk tarief van Gelredome naar de binnenstad momenteel kan.

Een mogelijkheid om P+R te combineren met de (grote) aankoop via bv Gele Rijders te laten bezorgen bij het voertuig raden we al af. Momenteel zien we al dagelijks deze door de drukke winkelstraten rijden i.c.m. andere (allerlei soorten) (racende) fietsers, fatbikes en scooters. Men komt om te winkelen en niet om fietsbellende racers te gaan ontwijken.

Over grote voertuigen hebben we de wethouder al in 2025 over gemaild en het staat ook in de APV dat dit ongewenst is. Echter tot op heden zijn er in al die jaren dat De Trans bestaat er maar twee bekeurd. Lange voertuigen die ook een gedeelte van een GPK inneemt daar loopt men gewoon langs ook al is de APV duidelijk over de hoogte van het voertuig recht voor een woning (2.40 mtr).

Dat hier speciale plekken voor worden gemaakt is uitstekend, echter in de binnenstad zien we hier totaal niets van terug. Er zijn ook buitenlandse chauffeurs die de binnenstad in willen om even te eten en kunnen dan nergens terecht met een bakwagen of (afgekoppelde) oplegger. En vergeet daarbij niet de touringcars die afhankelijk zijn van de hotels in de binnenstad. Ook deze chauffeurs brengen geld naar Arnhem.

In het raadsvoorstel missen we enorm veel uitwerking en als men dit niet nader oplost, weet dat het zowel voor inwoners, ondernemers alsmede de (missende) werkende handhavers een zeer moeilijke zaak is qua volledige uitvoer. We merken op dat mobiliteit/verkeer een best ingewikkeld iets is in Arnhem, zowel voor de ambtenaren als wethouder. Maar missen vaak dat er echt goed geluisterd word als het gaat om beleid, plannen en in de vele Fixi meldingen. Vaak werkt men via mail, vergaderingen, tekeningen e.d. maar een fysiek gesprek zit er vaak niet bij als inwoner. Loop even een rondje mee met de inwoner raden we aan.

Het is zeer spijtig dat wij geheel niet betrokken zijn geweest bij het opstellen van dit raadsvoorstel als gesprekspartner. Vreemd eigenlijk aangezien bij DMP we wel inspraak hadden.

We gaan graag met de raad hierover vanavond in gesprek

Met vriendelijke groeten,

Erik Wiessenberg,
Stichting Arnhems Hart.

STICHTING ARNHEMS HART
Voor een leefbare binnenstad