Mondelinge vragen – Verkeersprojecten zuidelijke binnenstad 2.0

Sinds een aantal jaar leidt de gemeente voetgangers en fietsers zoveel als mogelijk langs werkzaamheden als dit kan met het oog op de veiligheid. Vaak gaat dit goed en we zien veel verbeteringen in omleidingen maar nog steeds gaat het soms ook mis. Daarnaast zorgt corona voor een extra uitdaging omdat er genoeg ruimte over moet blijven om elkaar op afstand te kunnen passeren. In Utrecht zuid wordt er gewerkt aan de Tolsteegbarrière en staan er veel werkzaamheden op de planning bij De Helling.

De ChristenUnie heeft daarover de volgende vragen:

1. Op welke manier maakt het college de afweging fietsers en voetgangers wel of niet langs werkzaamheden te leiden, ook met het oog op corona?
2. Op welke manier is deze afweging gemaakt bij de projecten Tolsteeg en op De Helling?

Bij het project Tolsteegbarrière kunnen voetgangers en fietsers de werkzaamheden wel passeren maar is er niet voldoende ruimte om dit op afstand van elkaar, coronaproof te doen. We snappen dat dit een lastig dilemma is. Maar de ChristenUnie vindt het belangrijk dat juist tijdens deze pandemie we verscherpt aandacht hebben voor loop- en fietsroutes van voldoende breedte omdat veel Utrechters hier nu in deze tijd gebruik van maken.

3. Welke mogelijkheden ziet het college om hier bijvoorbeeld door middel van tijdelijk eenrichtingverkeer toch te voorkomen dat mensen elkaar op te korte afstand moeten passeren?
4. Op welke manier beoordeelt het college tijdens deze coronapandemie of er tijdens werkzaamheden genoeg ruimte overblijft voor voetgangers en fietsers om elkaar te passeren?
5. Kan de wethouder toezeggen extra aandacht te hebben voor het openhouden van looproutes tijdens deze pandemie?

Rik van der Graaf
ChristenUnie Utrecht