

Verzonden per e-mail

Telefoon 033 - 247 22 22
www.nijkerk.eu

Uw brief van	17 februari 2025	Ons kenmerk	1880288
Uw kenmerk		Bijlage	n.v.t.
Datum	18 maart 2025	Behandeld door	B. van den Hoven
Onderwerp	Vragen over de herinrichting kruispunt Oranjelaan - Stationsweg Nijkerk van DLP	Team	Vakspecialisten

Geachte mevrouw Van Loozen,

Op grond van artikel 69 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad heeft u vragen gesteld over de herinrichting kruispunt Oranjelaan - Stationsweg Nijkerk van DLP. In deze brief beantwoorden wij uw vragen.

1. *Waarom is het kruispunt bij de eerdere herinrichting niet direct als voorrangskruispunt ingericht? Was de politie destijds ook betrokken bij de beslissing om het een gelijkwaardige kruising te maken?*

Tijdens de herinrichting zijn de richtlijnen gehanteerd inzake 30km/u zones. Deze richtlijnen geven een voorkeur voor gelijkwaardige kruispunten binnen 30km/u zones. Zodoende is het kruispunt ingericht als gelijkwaardig kruispunt. De politie heeft over het betreffende verkeersbesluit geadviseerd.

2. *Welke argumenten waren er toen om voor een gelijkwaardig kruispunt te kiezen, en waarom is dat nu veranderd?*

Zie antwoord vraag 1. Er zijn diverse redenen waarom het nu toch wenselijk blijkt om hier een voorrangskruispunt van te maken. Het kruispunt Oranjelaan-Stationsweg wordt namelijk als onveilig ervaren. Dit huidige gelijkwaardige kruispunt wordt namelijk niet door alle bestuurders als gelijkwaardig kruispunt herkend, met als gevolg dat er regelmatig geen voorrang wordt verleend en er risicovolle situaties kunnen ontstaan. Tevens sluit de aansluiting Stationsweg niet haaks aan op het kruispunt.

Wat meeweegt is dat de zijweg Stationsweg ondergeschikt lijkt aan de Oranjelaan. Dit komt doordat deze weg doodlopend is voor gemotoriseerd verkeer. Daarbij is de Oranjelaan een belangrijke OV route en heeft hogere verkeersintensiteiten. In het kader van de herkenbaarheid

en het verwachtingspatroon voor bestuurders (vormgeving van de weg en voorspelbaarheid) is het wenselijk om van dit kruispunt een voorrangskruispunt te maken.

3. *Wat zijn de verwachte effecten van deze aanpassing op de verkeersdoorstroming en -veiligheid?*

De verwachting is dat de verkeersmaatregel positief is voor de verkeersveiligheid. De verkeersdoorstroming is geen aanleiding geweest van de verkeersmaatregel. We verwachten geen significant effect op de verkeersdoorstroming.

4. *Hoe hoog zijn de kosten van deze wijziging en wie betaalt deze kosten?*

De kosten worden geraamd op € 950,00, en worden uit het reguliere verkeersbudget betaald. Aangezien het een gemeentelijke weg betreft en de gemeente Nijkerk wegbeheerder en eigenaar is van de weg, zijn de kosten voor de gemeente Nijkerk.

5. *Hoeveel verkeershinder wordt er verwacht tijdens de werkzaamheden en hoe lang duurt deze?*

De wegen Oranjelaan en Stationsweg blijven tijdens de werkzaamheden open voor al het verkeer. De werkzaamheden zullen ca. 3 uren duren en minimale verkeershinder opleveren.

6. *Zijn er vergelijkbare kruispunten in Nijkerk met dezelfde problematiek, en worden die ook aangepast?*

Nee.

7. *Zijn er klachten of ongevallen geweest die hebben geleid tot deze heroverweging?*

Er zijn meerdere klachten ontvangen. Na beoordeling van deze klachten en constatering ter hoogte van het kruispunt heeft er een heroverweging plaatsgevonden. Er zijn geen ongevallen geregistreerd, echter willen wij proactief de verkeersveiligheid verbeteren.

8. *Wat vindt het openbaar vervoer van deze wijziging?*

Het OV bedrijf heeft zeer positief gereageerd op deze wijziging.

9. *Wordt er geëvalueerd of deze aanpassing daadwerkelijk tot een veiligere situatie heeft geleid?*

We gaan het kruispunt monitoren door schouwen.

Wij hopen uw vragen hiermee voldoende beantwoord te hebben.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Nijkerk,

de secretaris,

de burgemeester,



de heer drs. J.G. de Jager



mevrouw T.T.E. de Jonge-Ruitenbeek