gemeente
Barneveld

Raadsmemo

Datum:	5 oktober 2022
Onderwerp:	inklapbare fietspaaltjes tijdens het winterseizoen
Ter attentie van:	De raad
Afzender:	College van Burgemeester en Wethouders
Portefeuillehouder:	M.H.J. Pluimers-Foeken
Mail behandelaar	G.vdBij@barneveld.nl *Telefoonnummer* 06-53572240

Samenvatting
De gemeente heeft beleid hoe om te gaan met (inklapbare fietspaaltjes) ten behoeve van verkeersveiligheid. Ook heeft de gemeente als taak gladheidsbestrijding, om onveilige situaties (in het verkeer) te voorkomen. Dit memo schetst hoe daar in de praktijk mee om te gaan.

Doel
In de commissie Bestuur van 22 februari 2022 is, gevraagd om, ten behoeve van de verkeersveiligheid met een andere oplossing te komen dan het gedurende bijna een half jaar (wintermaanden) neergeklapt laten van de fietspaaltjes in Veller. De raad wordt middels deze memo geïnformeerd.

Inhoud memo

Aanleiding
Er zijn klachten van bewoners uit Veller over misbruik van de situatie als gedurende het winterseizoen fietspaaltjes neergeklapt zijn. Hierdoor kunnen voor kinderen en gebruikers van de betreffende fietspaden gevaarlijke situaties ontstaan. Hier zijn schriftelijke vragen over gesteld door de fracties van Lokaal Belang en het CDA, die door het college op 21 februari 2022 zijn beantwoord.

Beantwoording schriftelijke vragen/uitleg gladheidbestrijding op fietspaden
De gemeente wil het gebruik van de fiets als vervoermiddel stimuleren. Daarom zijn ook de vrij-liggende fietspaden in de 1e strooironde opgenomen.

Om dit praktisch uitvoerbaar te maken, worden de paaltjes neergeklapt. Omwille van een snelle en effectieve inzet van de strooiploeg, is het van belang dat de routes direct toegankelijk zijn, zodat de paaltjes neergeklapt blijven gedurende het strooiseizoen. Dit is maximaal 5 maanden. Het strooiseizoen loopt namelijk van november tot en met maart. In de praktijk wordt zo lang mogelijk gewacht met het laten neerklappen van de paaltjes. Hierbij worden de weersverwachtingen gevolgd. En ook aan het einde van het seizoen wordt, op

basis van de weersverwachting, beoordeeld of de paaltjes eerder rechtop gezet kunnen worden.

Alternatieven, zoals neer- en opklappen met een sleutel, op afstand bedienbare paaltjes of handmatig strooien, zijn kostbaar, arbeidsintensief en/of tijdrovend.

Fietspaden: verboden voor auto's
Fietspaden die als verplicht fietspad zijn aangewezen, zijn verboden voor auto's. De Fietsersbond is van mening dat fietspaaltjes overbodig zouden moeten zijn. In augustus 2022 zijn zij een lobby begonnen om wegbeheerders te bewegen deze paaltjes te verwijderen. Paaltjes zijn naast auto-werend ook weer gevaarlijk. Het komt voor dat fietsers "in aanraking komen" met die paaltjes, omdat ze even niet opletten, met alle gevolgen van dien.
Het team Verkeer is deze mening ook toegedaan.
Omdat het in de praktijk voorkomt dat auto's over fietspaden rijden, heeft de gemeente er voor gekozen op diverse plekken (geen overrijdbare) fietspaaltjes te plaatsen. Als niet om de paaltjes heen gereden kan worden of als de paaltjes er niet staan, wordt er wel eens over de fietspaden gereden. Dit gebeurt door o.a. besteldiensten. Wij hebben de indruk dat sommige buurtbewoners en andere "bekenden" ook wel eens met hun auto van het fietspad gebruik maken om de weg af te snijden. Het gaat hier dus om gedrag van weggebruikers.

Overleg met bewoners
De gemeente is bereid om over dit onderwerp in gesprek te gaan met Buurtpreventie Veilig Veller, het wijkplatform en de wijkagent.

Daarbij kan ook aan de orde komen in hoeverre - ook hier - aanwonenden bereid zijn de 'palen te bedienen'. Bijvoorbeeld bij de kruising van het vrij liggende fietspad ter hoogte van de Vellerselaan.

Een ander alternatief is de fietspaden niet meer op te nemen in de (1e) strooironde. Dit zou een aanpassing van het gladheidbestrijdingsbeleid betekenen. Het college wil hiertoe vanwege het belang van veiligheid voor fietsers niet besluiten.

Vervolg

Voor het komende winterseizoen willen wij maatwerk leveren. Daar, waar het kan vrije doorgang voor de zoutstrooiwagen, daar, waar het moet ook tijdens de winterperiode de paaltjes omhoog laten staan. Tijdens de uitvoering van een strooiactie zal de chauffeur dan de betreffende paaltjes laten zakken en na passage weer omhoog zetten.
In voorkomende gevallen zullen wij omwonenden vragen of zij bereid zijn om zo nodig in de avond paaltjes te laten zakken en de volgende ochtend weer omhoog te zetten.

Informatie en uitleg over de gladheidbestrijding heeft plaatsgevonden tijdens een bijeenkomst op de Gemeentewerf op woensdag 21 september 2022.