Nijmegen

Postadres
Gemeente Nijmegen
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Bezoekadres
Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

T 14 024
nijmegen.nl

Contactpersoon
Monique de Krijger
m.de.krijger@nijmegen.nl
T 024 – 329 22 11

Ons kenmerk
D230306365

Bijlage(n)
Bijgevoegd: Ja

Aan de gemeenteraad van Nijmegen

Datum 18 april 2023
Onderwerp Beantwoording moties Vossenlaan

Geachte leden van de raad,

Op 9 maart 2022 heeft uw raad voorafgaand aan de vaststelling van het bestemmingsplan Vossenlaan 44 een viertal moties aangenomen, zie ook bijlage 1:

1. *Duurzaam, groen en natuur- inclusief als uitgangspunt*
2. *Brede groenstroken met bomen voor gelukkiger inwoners*
3. *Veilig Verkeer in de Vossenlaan*
4. *Evalueer het participatieproces Vossenlaan44*

Participatie naar aanleiding van de moties 1, 2 en 3
Er zijn 2 bijeenkomsten geweest waarbij de gemeente wijkbewoners heeft uitgenodigd om in gesprek te gaan over de aangenomen moties 1, 2 en 3 (bijlagen 2 en 3).

1e bijeenkomst 2 mei 2022
Voor deze bijeenkomst - in hybridevorm - heeft de gemeente circa 71 adressen in de directe omgeving van de Vossenlaan 44 uitgenodigd. De gemeente, de ontwikkelaar en zijn adviseur (landschapsarchitect) waren aanwezig. Vanuit de bewoners waren circa 10 personen vertegenwoordigd, deels via Teams.
Naast de opmerkingen over het plan ging het deze avond vooral over zorgen en problemen die bewoners wijk-breed ervaren, zoals de staat van de openbare ruimte en de verkeersintensiteit.
Het is op deze avond niet gelukt om gezamenlijk tot goede oplossingen te komen. De meerderheid gaf aan te willen praten over concrete voorstellen van de gemeente terwijl de gemeente juist open het gesprek wilde aangaan om te weten wat de bewoners zouden willen. Er werd afgesproken een vervolgbijeenkomst te plannen en dan concrete oplossingen voor te leggen.

2e bijeenkomst 29 november 2022
Voor deze avond waren door de ontwikkelaar in samenspraak met gemeente aangepaste ontwerpen gemaakt voor de inrichting (motie 1 en 2) met extra groen en bomen. Door een

extern bureau is een extra verkeersonderzoek uitgevoerd (bijlage 4) naar de verkeersveiligheid, maar ook naar de mogelijke oplossingen voor de in- en uitrit (motie 3). Ook nu weer waren er 10 bewoners aanwezig. Stichting Hart voor Hazenkamp had zich oorspronkelijk afgemeld, omdat zij niet met de gemeente in gesprek wilde voordat de Raad van State uitspraak heeft gedaan. Op het laatste moment zijn er echter wel twee vertegenwoordigers van HvH aangeschoven.
Dit was een fysieke bijeenkomst waarbij de ontwerpvoorstellen op tafel lagen.

Na afloop van deze avond zijn nog drie reacties binnengekomen op de ontwerpvoorstellen. Deze zijn meegenomen bij de beantwoording van de moties.

Beantwoording van moties 1 en 2
Het aangepaste inrichtingsplan zullen we overnemen en vastleggen in een bindende afspraak met de ontwikkelaar. Dit kan in een aanvullende privaatrechtelijke overeenkomst (allonge) en/of door bij RvS de voorwaardelijke verplichting voor het inrichtingsplan te wisselen voor het aangepaste plan. Hiermee worden de moties inzake groeninrichting en duurzaamheid beantwoord.

Beantwoording van motie 3
Er is aanvullend verkeersonderzoek uitgevoerd. Zie bijlage 5. Na afweging van alle bezwaren en suggesties wordt voorgesteld om de in- en uitrit van de parkeergarage aan de Vossenlaan te handhaven. De in-en uitrit is verkeersveilig. Het verleggen van de in-of uitrit zorgt voor nadelige effecten bij een andere groep aanwonenden. Er is geen alternatief te bedenken waarmee alle omwonenden tevreden zijn. Bovendien zou een gewijzigde in- en uitrit ten kosten gaan van de wens om meer groen te realiseren.
Daarnaast is de locatie van de in- en uitrit via het inrichtingsplan middels een voorwaardelijke verplichting van het bestemmingsplan opgenomen. Als we dat willen aanpassen en dus gaan afwijken van het inrichtingsplan, zal de raad opnieuw een besluit moeten nemen over het bestemmingsplan. Een andere locatie voor de in-of uitrit is namelijk strijdig met het door de raad vastgestelde bestemmingsplan, inclusief het inrichtingsplan (bijlage bij de regels).
Nu blijkt dat de in- en uitrit aan de Vossenlaan verkeersveilig is en wijziging van de in-uitrit ten koste gaat van de groene inrichting, wordt de belangenafweging gemaakt om in te zetten op een groenere inrichting en in- uitrit niet aan te passen.

Beantwoording van de 4e motie
Middels de 4e motie heeft uw raad gevraagd om een evaluatie van het participatieproces. De uitvoering van deze motie is in opdracht gegeven aan een extern/onafhankelijk onderzoeksbureau ‘Citisens’. Zij hebben de dossiers doorgelicht en interviews gehouden met diverse betrokkenen. Door het bureau is een onderzoeksrapport opgeleverd ‘Participatietraject Vossenlaan 44’ (bijlage 5).

In dit rapport staan de volgende lessen verwoord:
- Maak vooraf een duidelijke keuze op welk niveau je bewoners laat participeren;
- Houdt grip op participatietrajecten;

- Neem externe initiatiefnemers mee in Nijmeegse participatie;
- Betrek de raad vanaf de start en vraag de raad de participatieaanpak vast te stellen;
- Zet verschillende participatievormen in om breed belangen op te halen;
- Bepaal het doel van participatie.

Wij zullen het advies en de conclusies van het evaluatierapport overnemen. De belangrijkste leermomenten voor de gemeente zijn al opgenomen in het nieuw participatiebeleid, zoals het vroegtijdig betrekken van omwonenden maar ook dat het participatieproces in de initiatieffase niet alleen aan de ontwikkelende partij moet worden overgelaten, maar dat de gemeente daar ook een actieve en verantwoordelijke rol in heeft.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Nijmegen

A.P.W. van de Klift
gemeentesecretaris

H.M.F. Bruls
burgemeester

Bijlagen:

1. De 4 aangenomen raadsmoties
2. Terugkoppeling bijeenkomst 2 mei 2022
   - presentatie
3. Bijeenkomst 29 november 2022
   - presentatie
   - verslag
4. Aanvullend verkeersonderzoek: Rapportage Verkeersadvies Vossenlaan 44 (Studio Verbinding)
5. Variant 2 uit de Rapportage Verkeersadvies met voor- en nadelen en de voorgestelde maatregelen.
6. Rapport Citisens 'Participatietraject Vossenlaan 44' 15 maart 2023