



De Raad

Beleidsthema
Leefomgeving

Doel raadsinformatiebrief
Informeren door college

Betreft Gewijzigd maatschappelijk prioriteringskader
elektriciteitsnet ACM

Datum

1. Inleiding

Het college heeft uw raad eerder geïnformeerd over netcongestie. Zie daarvoor de raadsinformatiebrief 24 102 afkondiging netcongestie. Het stroomnet in Nederland is vol en staat onder grote druk. Als gevolg van de netcongestie moeten scherpe keuzes worden gemaakt wie toegang krijgt tot het stroomnet. Daarvoor heeft de Autoriteit Consument en Markt (ACM) het maatschappelijk prioriteringskader gewijzigd en gepubliceerd.

2. Kern informatie

De invoering van het gewijzigde prioriteringskader heeft twee belangrijke consequenties. Het huidige onderscheid tussen het prioriteit geven aan grootverbruik aansluitingen en kleinverbruik aansluitingen vervalst. Ten tweede wijzigt de manier van toedeling van transportcapaciteit. Zolang er sprake is van netcongestie worden aanvragen voor nieuwe aansluitingen en de aanvragen voor verzwaring van aansluitingen op een wachtlijst geplaatst. Volgens de toedeling van het gewijzigde prioriteringskader wordt de beschikbare transportcapaciteit voor elektriciteitsafname door netbeheerder Stedin verdeeld op basis van binnenkomst van de aanvraag (first come, first serve). Uitzonderingen daarop zijn drie maatschappelijke categorieën die voorrang krijgen. In volgorde van prioriteit zijn dat:

1. **Congestieverzachtters** – partijen die zorgen dat er capaciteit vrij komt voor andere gebruikers, zoals energieopslag (batterijsystemen) dat onder de juiste voorwaarden ervoor kan zorgen dat er meer ruimte op het net komt.
2. **Veiligheid** - functies met een veiligheids- of vitale rol, zoals veiligheidsdiensten, gezondheidszorg, elektriciteit infrastructuur, ontwikkelaars en aanbieders van zeer sensitieve technologieën, openbare drinkwatervoorziening, verkeersveiligheid- luchtverkeer, spoorwegen, waterwegen, wegen, waterbeheer.
3. **Basisbehoeften** - maatschappelijke basisvoorzieningen zoals afvalstoffenbeheer, gasinfrastructuur, onderwijs, openbaarvervoer, telecommunicatie, warmtevoorziening, woonbehoefte.

De categorieën 'veiligheid' en 'basisbehoeften' zijn in het gewijzigde prioriteringskader uitgebreid ten opzichte van het vorige prioriteringskader. Met het gewijzigde prioriteringskader wordt geregeld dat maatschappelijke functies zo goed mogelijk door kunnen gaan, ondanks netcongestie. Netbeheerders werken op basis van het prioriteringskader toe naar een integrale wachtrij. Die wachtrij wordt geordend op basis van het prioriteringskader en de datum van de aanvraag voor (de verzwaring van een) elektriciteitsaansluiting.

3. Gevolgen en vervolgtraject

Netbeheerder Stedin is bezig de gevolgen van het gewijzigde prioriteringskader in kaart te brengen en verwacht hier medio 2026 meer duidelijkheid over te kunnen geven. Vanaf dat moment wordt de gereserveerde transportcapaciteit voor kleinverbruik, zolang er capaciteit beschikbaar is, vrijgegeven om de wachtlijst weg te werken. De beschikbare capaciteit wordt dan als eerste toegekend aan de

drie categorieën die voorrang krijgen. Dit gebeurt in de volgorde zoals hierboven benoemd. Aanvragen die buiten deze categorieën vallen, worden lager geplaatst op de wachtlijst. Een voorbeeld hiervan is een transportaanvraag voor laadpalen. Dit verschilt per gebied en hangt af van de lokale netsituatie.

Wat gaat er de komende tijd veranderen?

De gemeente Pijnacker-Nootdorp heeft een roadmap gemaakt om de veranderingen in de tijd te plaatsen. Deze is te vinden in bijlage 1. Hieronder zijn de veranderingen nader toegelicht.

- Sinds 1 januari 2026 kunnen meer grootverbruikers een aanvraag indienen om maatschappelijke prioriteit te krijgen (zie hierboven de maatschappelijke categorieën 1, 2 en 3). Als hun verzoek voldoet aan de bewijslast krijgen deze organisaties voorrang op de wachtlijst. Hierdoor kan de volgorde van de wachtlijst veranderen.
- Tot 1 juli 2026 blijft de huidige toedeling voor kleinverbruik bestaan. Kleinverbruikers staan daarmee nog niet op de wachtlijst. Dit geldt als de overgangperiode voor het nieuwe prioriteringskader ingaat voor deze groep.
- Vanaf 1 juli 2026 komen kleinverbruikers ook op de wachtlijst.

Gemeenten krijgen vanaf 1 juli 2026 de mogelijkheid om vervroegd transportcapaciteit aan te vragen voor woningbouw, onderwijshuisvesting en maatschappelijke en commerciële activiteiten die onlosmakelijk verbonden zijn met een woningbouwproject. De nadere uitwerking hiervan vindt momenteel plaats door het Rijk in samenwerking met onder andere de VNG. Deze uitwerking wordt naar verwachting in het eerste kwartaal van 2026 afgerond. Als blijkt dat er gevolgen zijn voor de lokale ambities in Rijswijk zal het college de gemeenteraad opnieuw informeren.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,
de secretaris,

de burgemeester,

P.M. Schuit

H. Sahin

Bijlage(n):

- Roadmap Pijnacker-Nootdorp veranderingen prioriteringskader ACM – Corsanr. Bijl160773