Verkeersveiligheid Het Bos.

Geachte raadsleden van de gemeente Vijfheerenlanden.
Ik, Dicky van den Berg ,wil graag inspreken inzake de verkeersproblematiek in Het Bos te Meerkerk.
Ik woon ruim 47 jaar in Het Bos en heb de verkeersdruk in de loop der jaren aanzienlijk zien toenemen.
Momenteel zijn er ongeveer 35 auto's die in de avond een plaats proberen te vinden in Het Bos. Overdag worden de parkeerplaatsen vaak benut door het winkelend publiek van de plaatselijke supermarkt.
Dat lukt steeds minder door een jaarlijkse toename van het aantal auto's van zowel de bewoners van Het Bos, alsmede van andere straten. (vooral de Zouwendijk). Bosbewoners moeten nu al vaak hun auto elders plaatsen omdat de aanwezige parkeerplaatsen bezet zijn. Gezinnen hebben vaak meer dan 1 auto.

De uitbreiding van Het Bos zal geen vermindering brengen van de "autodruk " Er zullen meer auto's bijkomen dan dat er huizen bijkomen.
Los van deze autodruk, zijn de plannen om Het Bos te ontsluiten, rampzalig voor de verkeersveiligheid, mede door de huidige en toekomstige kinderuitbreiding bij de jonge gezinnen die in Het Bos wonen.
Ontsluiting is dus rampzalig voor de veiligheid van de Bosbewoners.
Mocht de ontsluiting niet tegen gehouden kunnen worden, dan zal alleen een ontsluiting voor fietsers via de Zouwendijk een mogelijkheid zijn.

Wat mij verbaast is het feit dat er met niemand in Het Bos echt gesproken is over de plannen voor nieuwbouw, ontsluiting en verkeersveiligheid.

Voorts vraag ik mij af, op welke manier 2 auto's elkaar moeten passeren in onze smalle straat, zeker wanneer er sprake is van werkbusjes en vrachtwagens, tijdens de uitbreiding van Het Bos.
Nu al geeft het passeren van auto's veel problemen

Samenvattend, zou ik willen stellen:

1. Geen ontsluiting van Het Bos via de Zouwendijk.
2. indien dit niet mogelijk blijkt alleen ontsluiting voor fietsverkeer.
3. 1 of 2 verkeersdrempels voor het begin van Het Bos plaatsen i.v.m. de veiligheid van vooral buiten spelende kinderen (reeds eerder aangegeven aan de voormalige gemeente Zederik).