



provincie **HOLLAND**  
**ZUID**



College van Burgemeester en Wethouders  
Gemeente Westland  
Postbus 150  
2670 AD NAALDWIJK

Onderwerp  
Stikstofregistratiesysteem

Geacht college,

Graag informeer ik u met deze brief over de besluiten van de minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit (LNV) en het college van Gedeputeerde Staten omtrent het stikstofregistratiesysteem.

### Eerst stap vanuit het Rijk om ruimte voor woningbouw te creëren.

Het Rijk en provincies werken gezamenlijk aan maatregelen om de stikstofuitstoot te verminderen en ervoor te zorgen dat natuurvergunningen voor economische activiteiten weer afgegeven kunnen worden. De eerste concrete landelijke maatregel hiervoor is de snelheidsverlaging op rijkswegen. Van de vrijgekomen stikstofruimte door deze maatregel kan maximaal 70% worden gebruikt voor vergunningen, de overige 30% komt ten goede aan de natuur. De vrijgekomen 'stikstofruimte' wordt benut voor woningbouw en een aantal bereikbaarheidsprojecten in de Meerjarenplanning Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT). Het registratiesysteem zorgt ervoor dat per Natura 2000-gebied in beeld komt welke beschikbare depositieruimte verdeeld kan worden bij de vergunningverlening. Om dit mogelijk is op 23 maart 2020 de Regeling van de Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit van 13 maart 2020, nr. WJZ/ 20072948, tot wijziging van de Regeling natuurbescherming (spoedaanpak stikstof bouw en infrastructuur) gepubliceerd (<https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stcrt-2020-15825.html>). Bouwprojecten die een effect hebben op Natura 2000-gebieden moeten dus in dit systeem geregistreerd gaan worden om in aanmerking te komen om de vrijgekomen ruimte te benutten.

### Welke stappen kent het systeem.

Dit systeem is een verantwoordelijkheid van de minister van LNV. Het college van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland heeft ingestemd met het in behandeling nemen van vergunningaanvragen op basis van deze Ministeriële Regeling. Vanaf 24 maart kunnen aanvragen worden ingediend. Aanvragen die voldoen aan de voorwaarden zoals gesteld op de site van Bij12 [[www.bij12.nl](http://www.bij12.nl)] worden op volgorde van binnenkomst behandeld.

## Lid Gedeputeerde Staten

drs. ir. A.L. (Anne) Koning

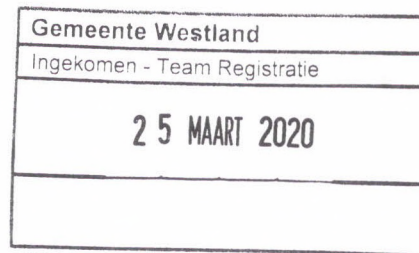
Contact  
070 441 61 80  
al.koning@pzh.nl

Postadres Provinciehuis  
Postbus 90602  
2509 LP Den Haag  
T 070 - 441 66 11  
[www.zuid-holland.nl](http://www.zuid-holland.nl)

Datum  
23 maart 2020

Ons kenmerk  
PZH-2020-733011074  
DOS-2019-0005750

Bijlagen  
processchema



Bezoekadres  
Zuid-Hollandplein 1  
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen  
90, 385 en 386 stoppen  
dichtbij het  
provinciehuis. Vanaf  
station Den Haag CS is  
het tien minuten lopen.  
De parkeerruimte voor  
auto's is beperkt.



De eerste zes weken vormen hierop een uitzondering. **In deze periode worden eerst alleen aanvragen vanuit woondealregio's en – na twee weken – ook voor grote woningbouwprojecten behandeld. Het leek me goed om u hier als wethouder wonen over te informeren.** In de Ministeriële Regeling is opgenomen welke gemeenten het betreft. In onderstaande tabel is dit weergegeven, conform wat in de Ministeriële Regeling is opgenomen over het in behandeling nemen van de aanvragen.

Periode na openstelling SSRS	Wie komt in aanmerking voor depositieruimte?	Behandelwijze
Week 1 en 2	Woondealregio's (en enkele mirt projecten)	Volgorde binnenkomst
Week 3, 4, 5 en 6	Woondealregio's en projecten > 100 woningen	Volgorde binnenkomst
Met ingang van week 7	Alle woningbouwprojecten	Volgorde binnenkomst

#### **Hoe wordt een aanmelding in behandeling genomen.**

Een reservering in het stikstofregistratiesysteem voor de benodigde depositieruimte wordt alleen opgenomen als de vergunningaanvraag volledig is en ontvankelijk wordt verklaard. Het is daarom belangrijk dat de aanvragen volledig en juist zijn, zodat het proces van de natuurvergunning sneller doorlopen kan worden. Ook wil ik u erop wijzen dat we gezamenlijk moeten zorgen dat zowel in de bouwfase als in de gebruiksfase de emissies zo laag mogelijk zijn. Hoe meer emissiearm we bouwen, hoe meer woningen er mogelijk zijn. Ook de verkeeremissie in de bouw- en gebruiksfase speelt daarbij een rol. In de regeling is opgenomen dat Gedeputeerde Staten alleen depositieruimte reserveren voor een woningbouwproject als de woningen niet worden aangesloten op een distributienet voor aardgas. Projecten die reeds onder het Programma Aanpak Stikstof (PAS) zijn ingediend zullen opnieuw ingediend moeten worden.

#### **Is er voldoende stikstofruimte in de provincie Zuid-Holland?**

De verlaging van de maximumsnelheid levert niet in iedere provincie evenveel ruimte op. In Zuid-Holland gold bijvoorbeeld op veel wegen al een maximumsnelheid van 100 kilometer per uur. Dit betekent dat de snelheidsmaatregel in onze provincie weinig ruimte oplevert, terwijl juist hier de behoefte aan nieuwe woningen groot is. Dit zal dus betekenen dat de ruimte die er is snel vol zal lopen bij enkele projecten. Aanvullende landelijke en gebiedsgerichte maatregelen zijn op korte termijn dan ook hard nodig om meer 'stikstofruimte' te creëren. Het is dus zaak dat volledige en juiste aanvragen zo snel mogelijk in het systeem komen waarbij rekening gehouden wordt met toetsen conform de weekblokken zoals opgenomen in eerdergenoemde tabel.

#### **Andere mogelijkheden voor vergunningaanvraag**

Naast de mogelijkheden die het registratiesysteem biedt, zijn er ook andere manieren om aan de benodigde stikstofruimte voor een natuurvergunning te komen. Goed om te weten is dat een (bouw-)project in sommige gevallen ook doorgang kan vinden zonder een natuurvergunning. Dit is het geval als er geen sprake is van significant negatieve stikstofeffecten van het project op

Natura 2000-gebieden. Dit wordt beoordeeld in een zogenaamde ecologische toets. Aanvullend bieden aanpassingen binnen of buiten een project of locatie (intern en extern salderen) mogelijkheden om een vergunningaanvraag te onderbouwen. Een laatste mogelijkheid om een natuurvergunning te krijgen biedt de zogenaamde ADC-toets. Om die laatste toets succesvol te doorlopen moet er sprake zijn van het ontbreken van alternatieven, een dwingende reden van groot openbaar belang en moet de schade aan de natuur gecompenseerd worden.

Overigens zijn naast stikstof ook andere aspecten relevant voor wel of geen vergunningplicht vanuit de Wet natuurbescherming. Wanneer een initiatief mogelijk leidt tot significante effecten door overige verstoringsfactoren (bijv. licht, geluid, ruimtebeslag), dan is alsnog sprake van vergunningplicht, ook als er geen stikstofdepositie optreedt. Daarnaast kan het noodzakelijk zijn om een ontheffing aan te vragen vanuit soortenbescherming (hoofdstuk 2 van de Wet natuurbescherming).

Op [www.bij12.nl](http://www.bij12.nl) en [www.aanpakstikstof.nl](http://www.aanpakstikstof.nl) is alle informatie over het vergunningverleningsproces te vinden. Ook de website van de omgevingsdienst Haaglanden ([www.omgevingsdiensthaaglanden.nl](http://www.omgevingsdiensthaaglanden.nl)) geeft nadere informatie. Op de website [www.zuid-holland.nl/stikstof](http://www.zuid-holland.nl/stikstof) staat meer informatie over de provinciale aanpak.

Ik hoop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben en hoop dat we gezamenlijk kunnen zorgen dat we een stap zetten richting het spoedig realiseren van meer woningen in Zuid-Holland.

Met vriendelijke groet,



drs. ir. A.L. (Anne) Koning

Bijlagen:  
- Processchema



provincie **HOLLAND**  
**ZUID**

Ons kenmerk  
PZH-2020-733011074  
DOS-2019-0005750

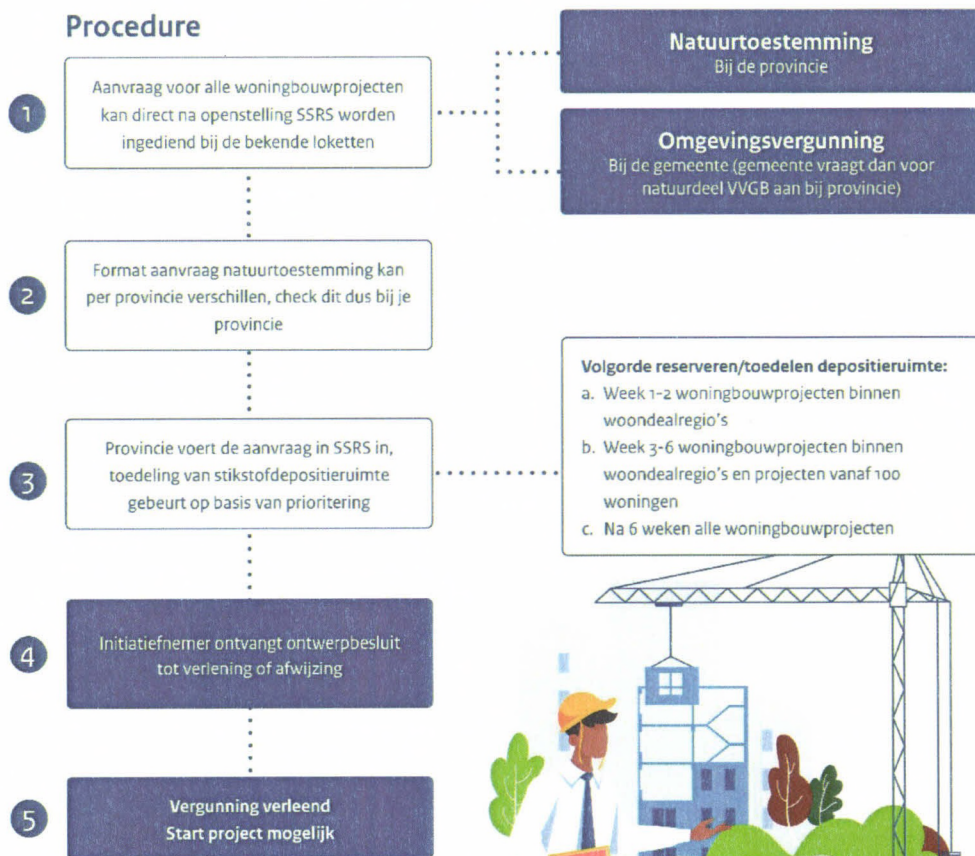
## Bijlage: informatie omtrent stikstofregistratiesysteem



# Gebruik stikstofregistratiesysteem (SSRS)

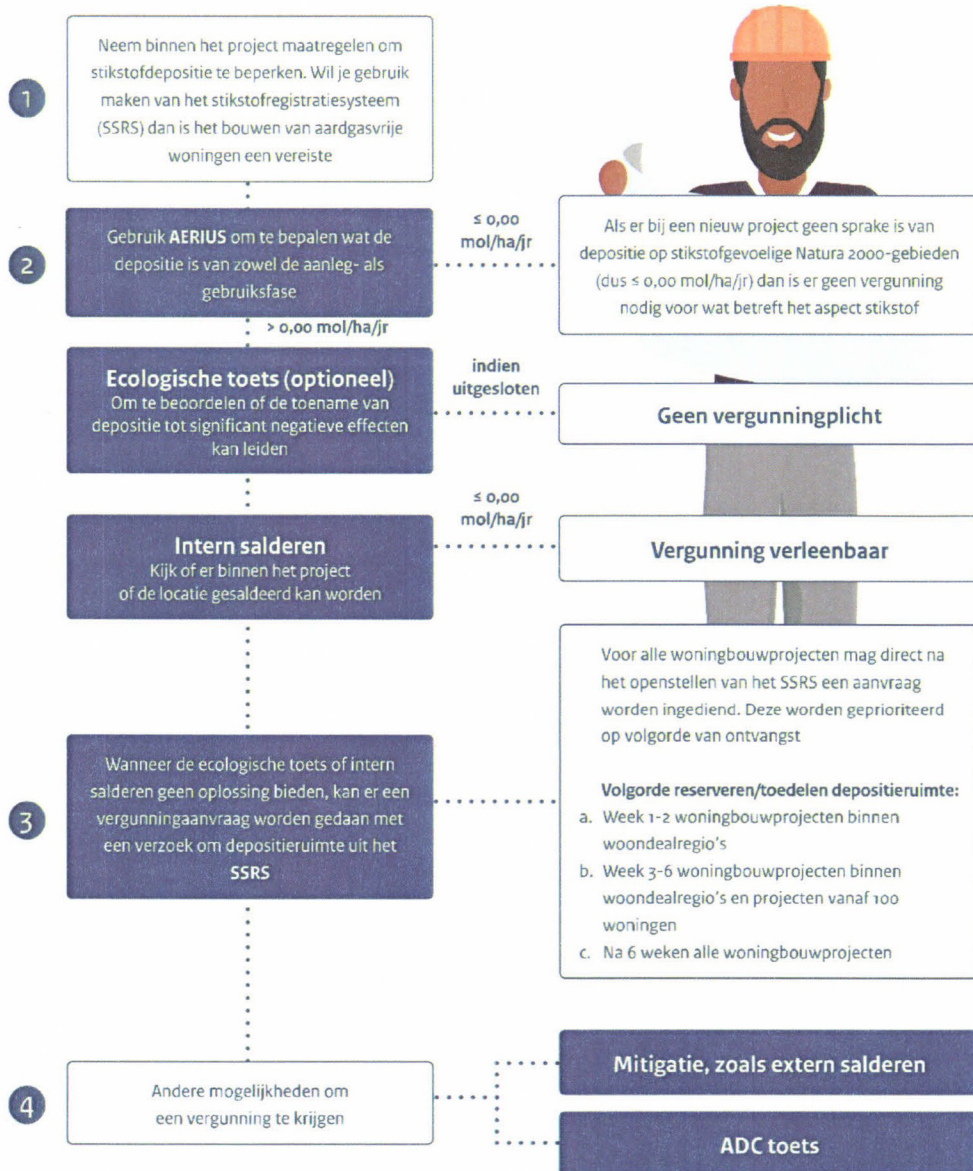
Het SSRS registreert per Natura 2000-gebied de effecten van de maatregelen die de stikstofdepositie moeten verminderen. Het systeem registreert ook welke depositieruimte wordt gereserveerd en toebedeeld voor het verlenen van natuurtoestemming.

### Procedure



[www.aanpakstikstof.nl](http://www.aanpakstikstof.nl)

## Toestemmingsverlening voor woningbouwprojecten met mogelijke stikstofdepositie



[www.aanpakstikstof.nl](http://www.aanpakstikstof.nl)



provincie **HOLLAND**  
**ZUID**

PostNL  
Port Betaald  
Port Payé  
Pays-Bas



RD4CC #X83DNDX#D0#D000#

Postbus 90602, 2509 LP Den Haag

C5MV





provincie **HOLLAND**  
**ZUID**

**Lid Gedeputeerde Staten**

drs. ir. A.L. (Anne) Koning

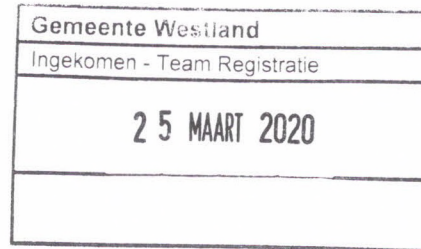
Contact  
070 441 61 80  
al.koning@pzh.nl

Postadres Provinciehuis  
Postbus 90602  
2509 LP Den Haag  
T 070 - 441 66 11  
www.zuid-holland.nl

Datum  
23 maart 2020

Ons kenmerk  
PZH-2020-733011074  
DOS-2019-0005750

Gemeente Westland  
De heer B. van der Stee  
Postbus 150  
2670 AD NAALDWIJK



Bijlagen  
processchema

Onderwerp  
Stikstofregistratiesysteem

Geachte heer/mevrouw,

Graag informeer ik u met deze brief over de besluiten van de minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit (LNV) en het college van Gedeputeerde Staten omtrent het stikstofregistratiesysteem.

### **Eerst stap vanuit het Rijk om ruimte voor woningbouw te creëren.**

Het Rijk en provincies werken gezamenlijk aan maatregelen om de stikstofuitstoot te verminderen en ervoor te zorgen dat natuurvergunningen voor economische activiteiten weer afgegeven kunnen worden. De eerste concrete landelijke maatregel hiervoor is de snelheidsverlaging op rijkswegen. Van de vrijgekomen stikstofruimte door deze maatregel kan maximaal 70% worden gebruikt voor vergunningen, de overige 30% komt ten goede aan de natuur. De vrijgekomen 'stikstofruimte' wordt benut voor woningbouw en een aantal bereikbaarheidsprojecten in de Meerjarenplanning Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT). Het registratiesysteem zorgt ervoor dat per Natura 2000-gebied in beeld komt welke beschikbare depositieruimte verdeeld kan worden bij de vergunningverlening. Om dit mogelijk is op 23 maart 2020 de Regeling van de Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit van 13 maart 2020, nr. WJZ/ 20072948, tot wijziging van de Regeling natuurbescherming (spoedaanpak stikstof bouw en infrastructuur) gepubliceerd (<https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stcrt-2020-15825.html>). Bouwprojecten die een effect hebben op Natura 2000-gebieden moeten dus in dit systeem geregistreerd gaan worden om in aanmerking te komen om de vrijgekomen ruimte te benutten.

### **Welke stappen kent het systeem.**

Dit systeem is een verantwoordelijkheid van de minister van LNV. Het college van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland heeft ingestemd met het in behandeling nemen van vergunningaanvragen op basis van deze Ministeriële Regeling. Vanaf 24 maart kunnen aanvragen worden ingediend. Aanvragen die voldoen aan de voorwaarden zoals gesteld op de site van Bij12 [[www.bij12.nl](http://www.bij12.nl)] worden op volgorde van binnenkomst behandeld.

Bezoekadres  
Zuid-Hollandplein 1  
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen  
90, 385 en 386 stoppen  
dichtbij het  
provinciehuis. Vanaf  
station Den Haag CS is  
het tien minuten lopen.  
De parkeerruimte voor  
auto's is beperkt.



De eerste zes weken vormen hierop een uitzondering. **In deze periode worden eerst alleen aanvragen vanuit woondealregio's en – na twee weken – ook voor grote woningbouwprojecten behandeld. Het leek me goed om u hier als wethouder wonen over te informeren.** In de Ministeriële Regeling is opgenomen welke gemeenten het betreft. In onderstaande tabel is dit weergegeven, conform wat in de Ministeriële Regeling is opgenomen over het in behandeling nemen van de aanvragen.

Periode na openstelling SSRS	Wie komt in aanmerking voor depositieruimte?	Behandelwijze
Week 1 en 2	Woondealregio's (en enkele mirt projecten)	Volgorde binnenkomst
Week 3, 4, 5 en 6	Woondealregio's en projecten > 100 woningen	Volgorde binnenkomst
Met ingang van week 7	Alle woningbouwprojecten	Volgorde binnenkomst

#### Hoe wordt een aanmelding in behandeling genomen.

Een reservering in het stikstofregistratiesysteem voor de benodigde depositieruimte wordt alleen opgenomen als de vergunningaanvraag volledig is en ontvankelijk wordt verklaard. Het is daarom belangrijk dat de aanvragen volledig en juist zijn, zodat het proces van de natuurvergunning sneller doorlopen kan worden. Ook wil ik u erop wijzen dat we gezamenlijk moeten zorgen dat zowel in de bouwfase als in de gebruiksfase de emissies zo laag mogelijk zijn. Hoe meer emissiearm we bouwen, hoe meer woningen er mogelijk zijn. Ook de verkeeremissie in de bouw- en gebruiksfase speelt daarbij een rol. In de regeling is opgenomen dat Gedeputeerde Staten alleen depositieruimte reserveren voor een woningbouwproject als de woningen niet worden aangesloten op een distributienet voor aardgas. Projecten die reeds onder het Programma Aanpak Stikstof (PAS) zijn ingediend zullen opnieuw ingediend moeten worden.

#### Is er voldoende stikstofruimte in de provincie Zuid-Holland?

De verlaging van de maximumsnelheid levert niet in iedere provincie evenveel ruimte op. In Zuid-Holland gold bijvoorbeeld op veel wegen al een maximumsnelheid van 100 kilometer per uur. Dit betekent dat de snelheidsmaatregel in onze provincie weinig ruimte oplevert, terwijl juist hier de behoefte aan nieuwe woningen groot is. Dit zal dus betekenen dat de ruimte die er is snel vol zal lopen bij enkele projecten. Aanvullende landelijke en gebiedsgerichte maatregelen zijn op korte termijn dan ook hard nodig om meer 'stikstofruimte' te creëren. Het is dus zaak dat volledige en juiste aanvragen zo snel mogelijk in het systeem komen waarbij rekening gehouden wordt met toetsen conform de weekblokken zoals opgenomen in eerdergenoemde tabel.

#### Andere mogelijkheden voor vergunningaanvraag

Naast de mogelijkheden die het registratiesysteem biedt, zijn er ook andere manieren om aan de benodigde stikstofruimte voor een natuurvergunning te komen. Goed om te weten is dat een (bouw-)project in sommige gevallen ook doorgang kan vinden zonder een natuurvergunning. Dit is het geval als er geen sprake is van significant negatieve stikstofeffecten van het project op

Natura 2000-gebieden. Dit wordt beoordeeld in een zogenaamde ecologische toets. Aanvullend bieden aanpassingen binnen of buiten een project of locatie (intern en extern salderen) mogelijkheden om een vergunningaanvraag te onderbouwen. Een laatste mogelijkheid om een natuurvergunning te krijgen biedt de zogenaamde ADC-toets. Om die laatste toets succesvol te doorlopen moet er sprake zijn van het ontbreken van alternatieven, een dwingende reden van groot openbaar belang en moet de schade aan de natuur gecompenseerd worden.

Overigens zijn naast stikstof ook andere aspecten relevant voor wel of geen vergunningplicht vanuit de Wet natuurbescherming. Wanneer een initiatief mogelijk leidt tot significante effecten door overige verstoringsfactoren (bijv. licht, geluid, ruimtebeslag), dan is alsnog sprake van vergunningplicht, ook als er geen stikstofdepositie optreedt. Daarnaast kan het noodzakelijk zijn om een ontheffing aan te vragen vanuit soortenbescherming (hoofdstuk 2 van de Wet natuurbescherming).

Op [www.bij12.nl](http://www.bij12.nl) en [www.aanpakstikstof.nl](http://www.aanpakstikstof.nl) is alle informatie over het vergunningverleningsproces te vinden. Ook de website van de omgevingsdienst Haaglanden ([www.omgevingsdiensthaaglanden.nl](http://www.omgevingsdiensthaaglanden.nl)) geeft nadere informatie. Op de website [www.zuid-holland.nl/stikstof](http://www.zuid-holland.nl/stikstof) staat meer informatie over de provinciale aanpak.

Ik hoop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben en hoop dat we gezamenlijk kunnen zorgen dat we een stap zetten richting het spoedig realiseren van meer woningen in Zuid-Holland.

Met vriendelijke groet,



drs. ir. A.L. (Anne) Koning

Bijlagen:  
- Processchema



## Bijlage: informatie omtrent stikstofregistratiesysteem

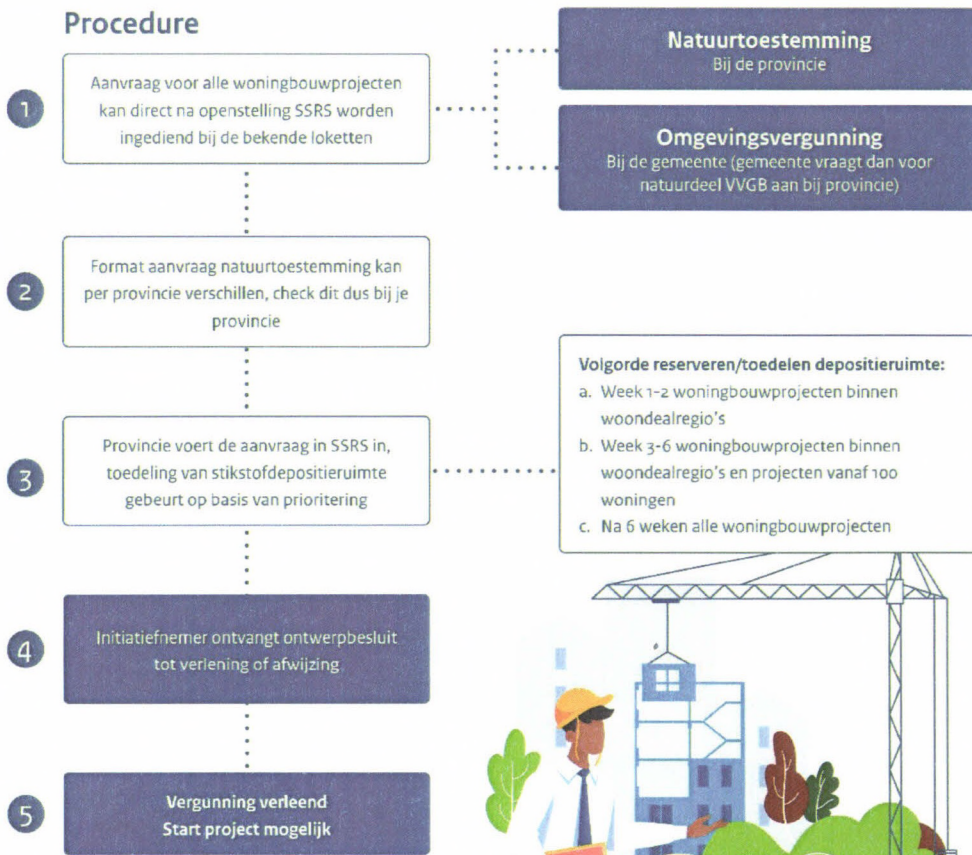


Rijksoverheid

# Gebruik stikstofregistratiesysteem (SSRS)

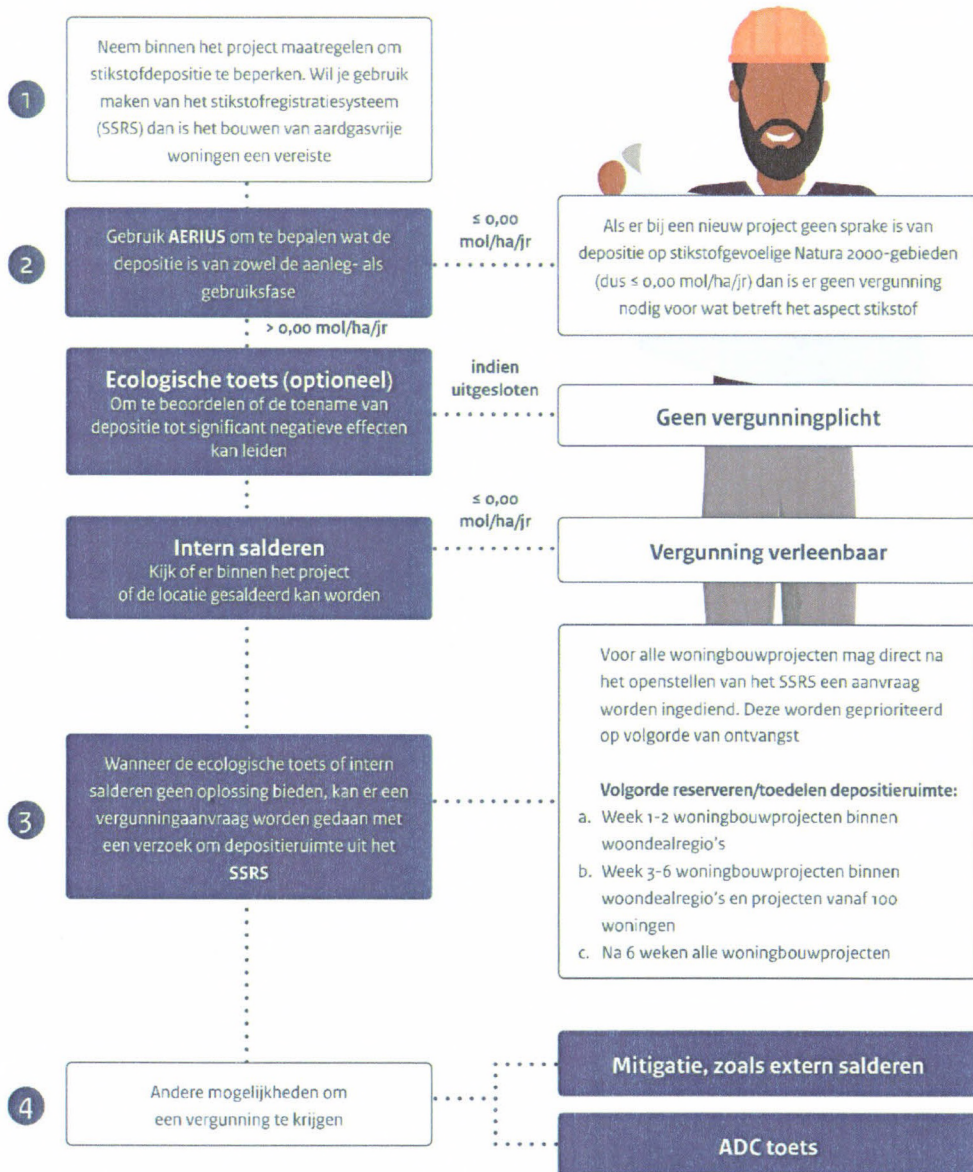
Het SSRS registreert per Natura 2000-gebied de effecten van de maatregelen die de stikstofdepositie moeten verminderen. Het systeem registreert ook welke depositieruimte wordt gereserveerd en toebedeeld voor het verlenen van natuurtoestemming.

### Procedure



[www.aanpakstikstof.nl](http://www.aanpakstikstof.nl)

## Toestemmingsverlening voor woningbouwprojecten met mogelijke stikstofdepositie



[www.aanpakstikstof.nl](http://www.aanpakstikstof.nl)



provincie **HOLLAND**  
**ZUID**

PostNL  
Port Betaald  
Port Payé  
Pays-Bas



R0400 #X830X0X#00#0000#

Postbus 90602, 2509 LP Den Haag

CSMV