



MOTIE

Onderzoek naar flexibele vervoersoplossingen gemeente Woensdrecht

De raad van de Gemeente Woensdrecht in vergadering bijeen op 28 mei 2020

Constateert dat:

- Per 15 december 2019 de dienstregeling van Arriva is gewijzigd en hiermee het aantal openbaar vervoer. lijnen richting Ossendrecht, Putte en Huijbergen op werkdagen is afgenomen;
- De concessie van het openbaar vervoer voor West Brabant doorloopt tot 10 december 2022 en dat vanaf december 2021 een aanbestedingsprocedure wordt gestart voor de nieuwe openbaar vervoer. concessie waarbij alternatieve vervoerswijzen en middelen voorgeschreven gaan worden, zoals Gedeelde mobiliteit.

Overwegende dat:

- Het provinciaal beleid erop is gericht om de buslijnen op de hoofdassen te verbeteren zodat hiermee voor onze gemeente een betere aansluiting komt met de stations in Bergen op Zoom en Roosendaal, de vliegbasis en de bussen in België;
- Het provinciaal beleid erop is gericht om de onrendabele openbaar vervoer. lijnen af te bouwen die onrendabel zijn, waarbij dorpen als Ossendrecht, Putte en mindere mate Huijbergen minder diensten van het busvervoer zullen gaan krijgen;
- Op gebied van gedeelde mobiliteit verschillende mogelijkheden worden ontwikkeld die gebruikt kunnen worden om jezelf vanaf een busstation op de hoofdas naar een dorpskern te vervoeren. Zoals ons is toegelicht op 5 februari jongstleden in Roosendaal;
- Bij onderzoek naar deze andere en flexibele vervoersoplossingen onze nieuwe strategie van het “dorpsgericht werken” ingezet kan worden;
- HUB's* ingericht kunnen worden om aan deze hoofdassen voorzieningen te faciliteren waar bijvoorbeeld geparkeerd kan worden en waar bijvoorbeeld fietsenstallingen gebouwd kunnen worden. Deze HUB's vormen een belangrijke schakel tussen het openbaar vervoer op deze hoofdassen en onze dorpskernen;
- Wij kansen zien om de bushaltes “Postbaan” (nabij Zuid West hoek college) en “Puts Meuleke” aan de Putseweg in te richten als HUB of vanaf deze locaties gedeelde mobiliteit toe te passen, hetgeen een versterking kan zijn voor de verbindingen naar de kernen Putte, Ossendrecht en Calfven.
- Voor de start van de aanbestedingsprocedure m.b.t. de nieuwe openbaar vervoer. concessie wij adviezen willen geven aan de provincie die gebaseerd zijn op opgedane ervaringen met een “openbaar-vervoer pilot”.

Verzoekt het college:

1. Te onderzoeken of gedeelde mobiliteit (in welke vorm dan ook) of andere flexibele vervoersoplossingen in onze gemeente kunnen worden toegepast om verbindingen met bovengenoemde dorpskernen te verbeteren;
2. Te onderzoeken of op de locaties “Postbaan” en/of “Puts Meuleke” een HUB kan worden ingericht;
3. In het onder 1 en 2 genoemde onderzoek aan te geven wat dit gaat kosten en hoe deze nieuwe voorzieningen gefinancierd kunnen worden;
4. Te adviseren of bij een positief resultaat van de onder 1 en/of 2 genoemde onderzoeken, een “openbaar-vervoer pilot” kan worden opgezet om tot eind 2021 hiermee ervaring op te doen;
5. Bovengenoemde onderzoeken en advies in Q3 -2020 af te ronden en aan de Raad voor te leggen.

En gaat over tot de orde van de dag.

* definitie HUB: Een HUB is een plek waar je kunt overstappen van het ene naar en andere vervoermiddel. En waar je op een prettige manier even kunt wachten. Extra voorzieningen maken de HUB tot een aangename plek.

Een HUB kan dus een vervoersknooppunt aan de busroute van Arriva zijn, danwel een overstapplek waarvan je vertrekt of aankomt ongeacht je wijze van vervoer. Een HUB is in te richten voor verschillende vormen van mobiliteit. Denk hierbij aan een (deel)auto, (deel)fiets, taxi en/of kleinere 8-persoons busjes die vanuit de HUB verbinding maken met de dorpskernen.

Namens ABZ

Namens CDA Woensdrecht

Namens AKT