RAADSINFORMATIEBRIEF (RIB)

Zaaknummer :	Z/26/168160
Documentnummer:	D/26/264383
Inlichtingen:	Mark Meijer
Team:	Fysiek Domein
Portefeuillehouder:	Portefeuillehouder Snijckers
Onderwerp:	Intentie Penvoerderschap BluePorts Limburg
Bijlage(n):	
Datum	01-10-2026

Aan de leden van de raad van de gemeente Maasgouw

Geachte leden van de raad,

De gemeenteraad heeft op 17 december 2024 besloten tot deelname aan BluePorts Limburg voor de periode 2025–2030. Voor deze deelname heeft de raad jaarlijks een budget van maximaal € 50.000 beschikbaar gesteld. In mei 2026 bent u via een raadsinformatiebrief geïnformeerd over de Havenvisie BluePorts Limburg.

Met deze raadsinformatiebrief informeren wij u over de actuele stand van zaken en over onze intentie om het penvoerderschap van BluePorts Limburg te aanvaarden. De definitieve besluitvorming over het penvoerderschap, de samenwerkingsovereenkomst en de organisatorische en personele inrichting vindt op een later moment plaats.

Kennisnemen van
Het college heeft de intentie uitgesproken om het penvoerderschap van BluePorts Limburg namens gemeente Maasgouw te aanvaarden. Deze intentie is onder voorbehoud van afzonderlijke besluitvorming over de definitieve samenwerkingsovereenkomst, het Jaarplan, de begroting en de organisatorische en personele inrichting.
Met het intentiebesluit worden nog geen personele, contractuele of aanvullende financiële verplichtingen aangegaan.

Aanleiding
Sinds 2011 werken de Limburgse havengemeenten samen binnen BluePorts Limburg. De samenwerking is gericht op het versterken van de Limburgse binnenhavens, de binnenvaart en de watergebonden economie. BluePorts Limburg houdt zich onder meer bezig met duurzame logistiek, modal shift, verduurzaming, digitalisering, innovatie, havenbeleid, havenbeheer, subsidieverwerving, kennisdeling en gezamenlijke belangenbehartiging.

Provincie Limburg heeft in de eerdere fasen een aanjagende en coördinerende rol vervuld. Gemeente Venlo en provincie Limburg verzorgen momenteel verschillende coördinerende, financiële en administratieve werkzaamheden. Provincie Limburg heeft de deelnemende gemeenten gevraagd meer verantwoordelijkheid te nemen voor de structurele organisatie van BluePorts Limburg.

De deelnemende partijen hebben onderzocht hoe de samenwerking structureel kan worden georganiseerd. Adviesbureau Lysias heeft hiervoor verschillende juridische samenwerkingsvormen onderzocht. Op basis van dit onderzoek en het daaropvolgende overleg tussen de deelnemers is draagvlak ontstaan voor een lichte samenwerking op basis van een samenwerkingsovereenkomst, zonder oprichting van een afzonderlijke rechtspersoon.

Gemeente Maasgouw is gevraagd om binnen de nieuwe samenwerking de rol van penvoerder op zich te nemen. Maasgouw heeft aangegeven hiertoe bereid te zijn. Het college heeft daarom de intentie uitgesproken om het penvoerderschap te aanvaarden. Hiermee wordt richting gegeven aan de verdere uitwerking en de afstemming met de andere deelnemers, zonder dat al definitief wordt besloten over het penvoerderschap of de inrichting van het Programmateam.

Aansluiting op het beleid van Maasgouw
Het penvoerderschap sluit aan bij het Coalitieprogramma 2026–2030. Daarin positioneert Maasgouw zich als kennis- en samenwerkingspartner voor de nautische sector en is actieve deelname aan BluePorts Limburg expliciet als ambitie opgenomen. Ook de uitvoering van het programma voor de Haven van Maasbracht en de verdere ontwikkeling van de Nautische Boulevard Wessem zijn in het Coalitieprogramma benoemd.

De Strategische Visie Maasgouw 2035 benoemt de nautische sector als een van de sectoren die het unieke profiel van Maasgouw bepalen. De Strategische Visie beschrijft de economische betekenis van de Maas, de havens en de nautische bedrijvigheid. De gemeente wil de duurzame ontwikkeling van de nautische bedrijven en havengebieden ondersteunen en kiest daarbij voor samenwerking met ondernemers, andere overheden en regionale partners.

Met de intentie om het penvoerderschap te aanvaarden, wil Maasgouw verdere invulling geven aan deze beleidsambities.

Wat houdt het penvoerderschap in?
De penvoerende gemeente faciliteert de samenwerking tussen de deelnemers en draagt zorg voor de gezamenlijke financiële, administratieve en organisatorische ondersteuning. De inhoudelijke koers wordt niet door de penvoerder alleen bepaald. Het Bestuurlijk Overleg stelt gezamenlijk het Jaarplan en de begroting vast en bewaakt de voortgang.

In de beoogde inrichting wordt het Programmateam BluePorts Limburg organisatorisch ondergebracht bij gemeente Maasgouw. Het Programmateam voert het gezamenlijk vastgestelde Jaarplan uit en ondersteunt het Ambtelijk en Bestuurlijk Overleg. De inrichting, bemensing en ondersteuning vinden plaats binnen het vastgestelde Jaarplan en de middelen die de deelnemers voor BluePorts Limburg beschikbaar stellen.

Over het daadwerkelijk aanvaarden van het penvoerderschap en het onderbrengen en inrichten van het Programmateam wordt besloten bij de behandeling van de definitieve samenwerkingsovereenkomst.

Beoogde scheiding tussen penvoerder en deelnemer
Het Programmateam werkt voor alle deelnemers van BluePorts Limburg en vertegenwoordigt niet uitsluitend de belangen van Maasgouw. Daarom is het de intentie om de gemeentelijke rol van Maasgouw als deelnemer functioneel te scheiden van de uitvoerende rol van het Programmateam.
Bij de definitieve inrichting wordt hiervoor een afzonderlijke ambtelijk vertegenwoordiger van Maasgouw aangewezen die geen deel uitmaakt van het Programmateam. Deze vertegenwoordiger brengt de gemeentelijke belangen en havenopgaven in, verzorgt de interne afstemming en adviseert de portefeuillehouder.

Over deze functiescheiding en de aanwijzing van de ambtelijk vertegenwoordiger wordt bij het separate collegevoorstel over de definitieve samenwerkingsovereenkomst besloten.

Meerwaarde voor Maasgouw
Maasgouw heeft een onderscheidend nautisch en economisch profiel. De aanwezigheid van de beroepsvaart, havens, scheepswerven, nautische bedrijven, de bunkerfunctie en watersport maakt de gemeente inhoudelijk goed gepositioneerd om het penvoerderschap te vervullen.

Het beoogde penvoerderschap kan de kennis- en netwerkpositie van Maasgouw versterken. Door intensievere contacten met onder meer Rijkswaterstaat, provincie Limburg, ministeries, brancheorganisaties, kennisinstellingen en ondernemers kan relevante informatie eerder binnen de gemeentelijke organisatie worden gedeeld.

Dit biedt kansen om gemeentelijke opgaven op het gebied van economie, mobiliteit, duurzaamheid, beheer en ruimtelijke ontwikkeling beter te verbinden met externe partners en programma’s. Het penvoerderschap geeft Maasgouw geen extra formele zeggenschap over de inhoudelijke koers van BluePorts Limburg. Deze koers wordt gezamenlijk door de deelnemers bepaald.

Stand van zaken uitwerking
Het Jaarplan 2027, de begroting en de samenwerkingsovereenkomst bevinden zich in de afrondende fase. Het managementteam is geïnformeerd over het voorgenomen penvoerderschap. Met onder meer HR, Control en Financiën, Fiscaliteit, Juridische Zaken en de betrokken teammanagers worden de personele, financiële en organisatorische onderdelen verder uitgewerkt.

Er zijn momenteel geen omstandigheden bekend die het penvoerderschap onmogelijk maken. De verdere uitwerking kan wel leiden tot aanvullende voorwaarden, een andere personele invulling of aanpassing van de planning.

Indien de definitieve samenwerkingsovereenkomst onvoldoende juridische of financiële waarborgen biedt, kan het college besluiten deze niet aan te gaan. In dat geval kan het voorziene tekenmoment op 18 november 2026 niet doorgaan en moeten de deelnemers de organisatie en het penvoerderschap opnieuw bezien.

Financiële gevolgen
Aan het intentiebesluit zijn geen aanvullende financiële verplichtingen verbonden. Met het intentiebesluit wordt geen hogere gemeentelijke deelnemersbijdrage vastgesteld en wordt niet besloten over personele aanstellingen, inhuur of contractering.

De gemeenteraad heeft voor deelname aan BluePorts Limburg in de periode 2025–2030 jaarlijks een budget van maximaal € 50.000 beschikbaar gesteld. De feitelijke deelnemersbijdrage van Maasgouw volgt uit de definitief vast te stellen begroting en verdeelsleutel en moet binnen dit beschikbare gemeentelijke budget blijven.

In de conceptbegroting is € 150.000,00 opgenomen voor het Programmateam en de gezamenlijke bedrijfsvoering van de penvoerende gemeente. Dit betreft een totaalbudget en geen vastgesteld bedrag per fte. Uit dit budget worden onder meer personeelskosten, werkgeverslasten, huisvesting, ICT, administratie en overige bedrijfsvoeringskosten betaald.

Provincie Limburg stelt naast haar financiële bijdrage twee medewerkers van ieder 0,5 fte ter beschikking. Deze capaciteit staat los van de financiële verdeelsleutel en wordt niet aan de penvoerende gemeente gefactureerd.

De definitieve begroting, kostentoerekening en financiële gevolgen worden betrokken bij het separate collegevoorstel over de definitieve samenwerkingsovereenkomst.

Organisatorische en personele inrichting
De precieze organisatorische en personele inrichting is nog niet vastgesteld. Voor de vaste kern van het Programmateam wordt vooralsnog uitgegaan van een programmamanager en een programmaondersteuner van ieder circa 0,4 tot 0,5 fte. Daarnaast stelt provincie Limburg twee medewerkers van ieder 0,5 fte ter beschikking.

Voor de personele invulling zijn verschillende mogelijkheden, waaronder inzet of urenuitbreiding van bestaande medewerkers, tijdelijke aanstelling, detachering en externe inhuur. De benodigde specialistische ondersteuning wordt afhankelijk van de werkzaamheden georganiseerd vanuit Maasgouw, andere deelnemers of externe deskundigen.

De definitieve personele en organisatorische inrichting wordt bij het separate collegevoorstel ter besluitvorming voorgelegd.

Juridische borging
De afspraken over de samenwerking en het penvoerderschap worden vastgelegd in een samenwerkingsovereenkomst. Hierin worden onder meer afspraken opgenomen over de besluitvorming, de bijdragen van deelnemers, de taken van de penvoerder, aansprakelijkheid, uittreding en de afwikkeling van lopende verplichtingen.

Met het intentiebesluit wordt nog geen samenwerkingsovereenkomst aangegaan. Ook worden geen mandaten, volmachten, arbeidsovereenkomsten of opdrachten verstrekt.

De definitieve samenwerkingsovereenkomst en de machtiging of volmacht voor ondertekening worden via een separaat collegevoorstel ter besluitvorming voorgelegd. Daarbij wordt opnieuw beoordeeld of de

afspraken financiële of bestuurlijke gevolgen hebben die buiten de bestaande besluitvorming en financiële kaders vallen.

Indien de definitieve overeenkomst ingrijpende gevolgen voor de gemeente kan hebben, wordt uw raad overeenkomstig de Gemeentewet vooraf in de gelegenheid gesteld wensen en bedenkingen kenbaar te maken.

Vervolg
De komende periode wordt gebruikt voor:

- het afronden van de samenwerkingsovereenkomst, het Jaarplan 2027 en de begroting;
- de juridische, fiscale en financiële eindcontrole;
- het verder uitwerken van de personele en organisatorische inrichting;
- het afstemmen van de benodigde capaciteit en ondersteuning;
- het voorbereiden van een separaat collegevoorstel over de definitieve samenwerkingsovereenkomst en het penvoerderschap;
- het voorbereiden van de bestuurlijke bespreking op 18 november 2026;
- het voorbereiden van de overdracht van werkzaamheden door gemeente Venlo en provincie Limburg.

Het uitgangspunt is dat het Programmateam vanaf 1 januari 2027 gefaseerd start. Dit is afhankelijk van tijdige definitieve besluitvorming en voldoende juridische, financiële, personele en organisatorische waarborgen.

Na de definitieve besluitvorming over de samenwerkingsovereenkomst en de organisatorische inrichting informeren wij uw raad opnieuw over de gemaakte afspraken, de financiële gevolgen en de inrichting van het Programmateam

Wij houden u op de hoogte van de verdere besluitvorming en de relevante ontwikkelingen binnen BluePorts Limburg.

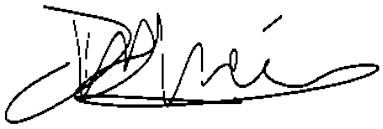
Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Maasgouw,

De secretaris,



C.M. Keersmaekers

De burgemeester,



D.W.J. Schneider