



Informatienota raad – openbaar

Onderwerp	Onderzoek Fietsparkeren binnenstad
Zaakdossier	Z/23/039479 - D/23/127847
Portefeuillehouder	Wethouder B. van Veldhuizen
Raadsprogramma	1. Evenwichtig en leeftijdsbestendig woon- en leefklimaat
Datum collegebesluit	

Opsteller	Kim Borkes	E-mail	Kim.Borkes@doesburg.nl
Team	Leefomgeving	Telefoonnummer	(0313) 48 14 27

Kennisnemen van:

1. Het rapport 'Locatieonderzoek fietsenstalling Doesburg';
2. De uitkomsten van dit onderzoek;
3. De evaluatie van tijdelijke fietsenstallingen.

Inleiding

Een onderdeel van het project 'Vitale Binnenstad' is het vinden van een oplossing voor het fietsparkeren in de binnenstad. In stap 7 van het plan 'Vitale Binnenstad Doesburg' wordt omschreven dat het wenselijk is om een centrale bewaakte fietsenstalling te realiseren op de Markt in verband met de toenemende behoefte vanuit de gebruiker aan het parkeren van dure (elektrische) fietsen.

Met name gedurende het toeristenseizoen is Doesburg erg in trek bij fietsers. Op mooie dagen en tijdens evenementen is er sprake van een hoge fietsparkeerdruk. Als gevolg van het destijds ontbreken van fietsenstallingen op de juiste locaties, werden fietsen overal neergezet. Dit resulteerde onder andere in onderstaande knelpunten:

- De doorgang op trottoirs voor voetgangers en mindervaliden wordt geblokkeerd door gestalde fietsen;
- Fietsen worden tegen gevels van de historische panden gestald wat afbreuk doet aan de uitstraling van de panden en het historische karakter.

In het toeristenseizoen van 2021 is deels uitvoering gegeven aan deze wens door het realiseren van een tijdelijke onbewaakte fietsenstalling op de Voormarkt.

Doel onderzoek

Als gevolg van het project 'Vitale Binnenstad' en het amendement 'Kijk voor fietsparkeren verder dan de Markt alleen' is onderzoek uitgevoerd door bureau Loendersloot naar het fietsparkeren in Doesburg. Het doel van het onderzoek was om meer inzicht te krijgen in geschikte locaties (in en rond de binnenstad), voor het realiseren van een (bewaakte) fietsenstalling tijdens het toeristenseizoen. De focus lag daarbij op de ruimtelijke inpassing van fietsenstallingen. Ook de evaluatie van de pop-up fietsenstalling, die in het toeristenseizoen van 2021 op de Voormarkt is gerealiseerd, is hierin meegenomen. Ook is globaal gekeken naar de investeringen en

exploitatiekosten van een bewaakte (in pandige) fietsenstalling. Dat bleek al snel financieel niet haalbaar (€ 100.000 - € 130.000 voor fietsenrekken, acculaadvoorziening, inzet bewaking/toezicht, beheerdersruimte en openbaar toilet) en is daarom niet verder onderzocht.

Wat is onderzocht?

Het onderzoek maakt inzichtelijk welke locaties mogelijk geschikt zijn voor het plaatsen van fietsenstallingen. In het onderzoek is o.a. op detailniveau gekeken naar de ruimtelijke inpasbaarheid, externe effecten, zichtbaarheid/vindbaarheid, bereikbaarheid en veiligheid. De volgende locaties zijn in het onderzoek meegenomen:

Kosterstraat t.h.v. Markt
Parkeerterrein op de Markt
Voormarkt, hoek Markt / Kerkstraat
Koepoortstraat
Roggestraat
Paardenmarkt
Zandbergstraat
De Bleek
Turfhaven
Winkelpand in binnenstad

Evaluatie locaties tijdelijke fietsenstallingen

Naast het onderzoek hebben we ook een eigen monitoring gedaan. De afgelopen twee jaar hebben we als gemeente tijdelijke fietsenstallingen gefaciliteerd op de Voormarkt en Koepoortstraat (parkeervakken tegenover de Waag). Uit monitoring is geconstateerd dat bezoekers de fietsenstallingen goed weten te vinden en dat deze vaak volledig worden benut. Ook zien we dat gebruikers hun elektrische fietsen graag in de buurt parkeren, zodat men deze in de gaten kan houden. Dit geldt met name ter hoogte van horecazaken in de binnenstad. Daarnaast merken we op dat organisatoren van evenementen regelmatig een verzoek indienen om de fietsenstallingen tijdens evenementen te verwijderen in verband met de beschikbare ruimte.

Samenvatting

Uit het onderzoek blijkt dat de Voormarkt op basis van beoordelingen als meest geschikte locatie wordt gezien. Dit is ook de locatie van de tijdelijke fietsenstalling die in 2021 werd gefaciliteerd gedurende het toeristenseizoen. Andere locaties lijken minder geschikt, omdat de ligging niet goed genoeg afgestemd kan worden op de bereikbaarheid en/of de inpasbaarheid. Met name op centrale locaties in of dicht bij het kernwinkelgebied is ruimtegebrek een groot obstakel. Daarnaast gaat het op diverse locaties ten koste van andere functies die de ruimte momenteel heeft, bij de huidige locatie speelt dat geen significante rol. Locaties Zandbergstraat, De Bleek en Turfhaven zijn goed inzetbaar bij evenementen of andere momenten waarbij een kortdurende opschaling van de capaciteit gewenst is.

Consequenties

Aantrekkelijk verblijven en een goed leefklimaat voor bewoners, bezoekers en ondernemers staat in Doesburg centraal. Door de energietransitie, mobiliteitsverandering (o.a. steeds meer fietsers) en klimaatadaptatie komt de openbare ruimte van Doesburg steeds meer onder druk te staan. Maar dat mag niet ten kosten gaan van de veiligheid en comfort van fietsers. 'Ruimte voor de fiets' blijft dan ook hoog op de agenda staan. Ook zullen we de bezetting van onze fietsenstallingen blijven monitoren gedurende het toeristenseizoen en tijdig bijsturen mocht dat nodig zijn. Budget voor een (in pandige) bewaakte fietsenstalling is vooralsnog niet beschikbaar.

Communicatie

n.v.t.

Bijlage(n)

- Rapport 'Locatieonderzoek fietsenstalling Doesburg'
- Aangenomen amendement 'Kijk voor fietsparkeren verder dan de markt alleen'
- Plan 'Vitale Binnenstad Doesburg: leefbaar, aantrekkelijk en bereikbaar in 8 stappen'