gemeente Terschelling

Addendum Raadsvoorstel

Onderwerp: **Verharding strandovergang Oosterend**

Jaar/nummer: **2025**

In behandeling bij: **Wethouder Wassink**

Toevoeging na bespreking in de raadscommissie

Het onderwerp is besproken in de commissievergadering van 3 september 2025, en opnieuw besproken in de commissievergadering van 15 oktober 2025. Hierbij zijn vragen gesteld, die bij deze worden beantwoord.

Vraag: Is het mogelijk om bij het verharden van de westelijke strandovergang, naast de verharding nog 10 meter ruimte over te houden ten behoeve van de demonstraties van de paardenreddingsboot?

Antwoord: Naar aanleiding van deze vraag is samen met Staatsbosbeheer opnieuw gekeken naar het verharden van de overgang. Dit keer was ook iemand van de paardenroeireddingboot aanwezig. Het is inderdaad mogelijk om naast de 4 meter brede verharding ook 10 meter onverhard te realiseren voor de reddingboot. Er zal dan wel meer zand afgegraven moeten worden. Dit brengt extra kosten met zich mee.
Omdat het om een primaire waterkering gaat, is er ook bij Rijkswaterstaat navraag gedaan of zij akkoord gaan met het afgraven van het duin op deze manier. Hierop is nog geen antwoord ontvangen.

In het vorige addendum, als vervolg op hetgeen was besproken in j de raadscommissievergadering van 3 september 2025, is geschreven dat wij hadden overwogen of het verharden/verbreden van de smalle strandovergang aan de oostelijke zijde een alternatief zou kunnen zijn. Deze overgang is nu één betonplaat breed (2 meter) en over een deel vrij steil. De overgang wordt nu overwegend gebruikt door voetgangers. De overgang zou verbreed kunnen worden met één extra rij betonplaten naar een breedte van 4 meter. Het steile deel zou bij de werkzaamheden enigszins afgevlakt kunnen worden.
Door de verbreding van deze overgang zou een situatie ontstaan, waarin voetgangers, fietsers en autoverkeer, waaronder ook vrachtwagens voor de bevoorrading van het paviljoen, gemengd worden. Om voetgangers en fietsers een uitwijkmogelijkheid te bieden, wordt aan beide zijden ca. 2 meter onverhard voorzien.
De kosten voor de aanpassing van de oostelijke overgang zullen lager zijn dan de kosten die zijn geraamd voor de verharding van de westelijke overgang.

Daarbij wordt aangetekend, dat de betonplaten die worden gebruikt voor de verharding van de strandovergang, eerst ingezet worden voor de tijdelijke omleidingsroute in verband met de werkzaamheden in Lies. Aangezien voor de oostelijke variant minder platen nodig

zijn, resulteert dit in een aanvullende kostenpost van circa € 40.000,- voor de werkzaamheden in Lies. Omdat er voor Lies meer platen nodig zijn dan voor de oostelijke overgang, kunnen de overgebleven platen worden gebruikt om gebroken platen op het parkeerterrein bij de Oosterend-overgang te vervangen. Dat zou kostenbesparend werken op de onderhoudskosten van de parkeerplaats. Als we de genoemde kosten toerekenen aan het verharden van de oostelijke strandovergang denken we nog net binnen het voor de verharding van de westelijke strandovergang geraamde budget van € 112.000 te kunnen blijven.

Op dit moment liggen er in Oosterend stelconplaten met ijzeren randen die gevaarlijk kunnen zijn voor mensen op blote voeten. Het vervangen van deze platen zorgt voor meer veiligheid.

Direct na afloop van de commissievergadering is de betrokken ondernemer, de uitbater van paviljoen Heartbreak-hotel, gevraagd wat hij vond van het idee de overgang aan de oostzijde te verbreden/verharden. Die bleek daar geen voorstander van te zijn. Voorafgaande aan de raadsvergadering zullen wij deze vraag opnieuw (laten) stellen aan deze ondernemer,

Het onderwerp is als bespreekstuk doorgeleid naar de raadsvergadering van 6 november 2025.

Datum behandeling in B&W + ondertekening

Terschelling, 28 oktober 2025

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Terschelling,

H.M. de Jong,	mr. R.S. Cazemier,
secretaris/directeur	wnd. burgemeester