

Raadsvergadering d.d.	21-6-2023
Motie nummer	m1
Status	aangenomen
Griffier	

MOTIE VREEMD AAN DE ORDE VAN DE DAG INTEGRALE AANPAK DEPRESSIVITEIT JEUGD EN JONGEREN

De raad van de gemeente Amstelveen in vergadering bijeen d.d. 21 juni 2023

De Raad,

constaterende dat

1. Er een grote toename is van depressieve jongeren volgens de gezondheidsmonitor GGD, Rijksinstituut voor Volksgezondheid, Welzijn en Sport, Trimbos en NJI en NCJ, Gezondheidsmonitor jeugd en de Landelijke Jeugdmonitor CBS, Landelijk Beleid mentale gezondheid Rndom Jongeren
2. 1 op de 5 jongeren last hebben van depressieve gevoelens, 1 op de 22 jongeren ernstige depressieve stoornissen en behandeling nodig hebben.
3. Eenzaamheid en depressiviteit nog steeds een taboe is onder jongeren.
4. Depressiviteit samenhangt met eenzaamheid, verminderd identiteitsbesef, inflatie, hoge gas en energiekosten, woningmarkt, oorlog in Oekraïne, gamen en mediaverslaving, schooldruk
5. De gemeente Amstelveen werkt met het GALA akkoord(Gezond en Actief Leven Akkoord) en de Gezonde School maar er in onvoldoende mate een integrale aanpak is
6. Amstelveen geen wijkgerichte aanpak heeft voor depressieve jongeren.

Overwegende dat:

1. Een integrale aanpak noodzakelijk is waarbij zowel ouders, vrienden en familie, POH (praktijkondersteuners huisartsen), huisartsen, jongerenwerkers, Voortgezet Onderwijs scholen, natuur, sport -en culturele instellingen betrokken zijn.
2. De signaleringsfunctie een voortdurende aandacht behoeft en daar integraal op ingezet moet worden, zie punt 1.
3. Depressiviteit een grote correlatie heeft met eenzaamheid en angststoornissen zoals angst om te falen, angst om er niet bij te horen, angst voor oorlog, angst voor klimaatverandering, angst geen woonruimte te kunnen krijgen, angst dat ouders gaan scheiden en vele andere oorzaken.
4. Er urgentie is om preventie en aanpak van depressiviteit onder jongeren aan te pakken.
5. Een integrale aanpak gebaseerd op insluiten (i.p.v. uitsluiten) een noodzakelijke voorwaarde is. Hetgeen betekent dat juist de depressieve jongere betrokken wordt b.v binnen de klas of groep en stakeholders ervoor zorgen dat de jongere in verbinding blijft met de omgeving.
6. Gemeente beroep kan doen op Rijkssubsidie en gelden die vanuit het Rijk beschikbaar worden gesteld.

Verzoekt het college:

1. In de jeugdagenda een effectieve en integrale aanpak uit te werken waarmee eenzaamheid en depressiviteit bij jongeren wordt tegengegaan
2. Bij de ontwikkeling van deze wijkgerichte aanpak in hechte samenwerking met ouders, de jongeren zelf, natuur, sport-en cultuurinstellingen, scholen, huisartsen, jongerenwerkers, jeugdhulpverleners, wijkambtenaren en familie betrokken worden.

Ondertekening en naam:

Jacqueline Höcker
Goed Voor Amstelveen

Saloua Chaara
D66

Rosalie Bouwman
PvdA

Elisa De Marco
VVD

Stemming

	VVD	D66	bbA	GroenLinks	PvdA	Actief voor Amstelveen	Goed voor Amstelveen	SP	CDA	50Plus	BVNL	CU
Voor	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓		✓		✓
Tegen						✓			✓		✓	

De griffier

Raadsvergadering d.d.	21-6-2023
Motie nummer	m2
Status	aangenomen
Griffier	

MOTIE VREEMD AAN DE ORDE VAN DE DAG

Geluidsmetingen Schiphol in Eigen Hand

De raad van de gemeente Amstelveen in vergadering bijeen d.d. 21 juni 2023

De Raad,

constaterende dat:

1. Veel inwoners in Amstelveen ernstige geluidshinder ondervinden van de vliegbewegingen van Schiphol.
2. Geluidshinder serieuze gezondheidseffecten geeft, zoals hart- en vaatziekten, leerproblemen, slaapverstoring en aantasting van de geestelijke gezondheid (Bron: WHO).
3. De totale geluidsbelasting voor de omgeving wordt beperkt door Europese normen. Naleving van door Schiphol niet wordt gemeten, maar berekend. Schiphol metingen laat uitvoeren via NOMOS-meetposten, maar verder geen gebruik maakt van de meetresultaten. Feitelijke en ervaren normoverschrijdingen zonder meten niet zijn vast te stellen.
4. De uitkomsten van geluidsberekeningen van grote invloed zijn op Amstelveen en haar inwoners, denk aan eventuele uitbreiding van het aantal vluchten, aanpassing vliegroutes, beperking van woningbouw en eventuele financiële compensatie van inwoners voor overlast.
5. De gemeente al decennialang metingen laat uitvoeren door ingenieursbureau Geluidconsult. De gemeente echter geen gebruik maakt van de meetresultaten en jaarlijkse rapportages, maar dat deze enkel en alleen dienen om belangstellenden (voornamelijk inwoners) te informeren.
6. De kosten van de metingen en rapportages door Geluidconsult in 2022 circa € 38.000 incl. BTW bedroegen.
7. De spreiding van de diverse geluidsmmeetlocaties willekeurig lijkt. Op veel plekken in Amstelveen wordt geluidshinder ondervonden, maar kan het niet worden gemeten. De gemeente Aalsmeer beschikt bijvoorbeeld over zeven eigen meetpunten, terwijl Amstelveen slechts twee eigen meetpunten heeft (waarvan één sinds november 2022 buiten gebruik is).
8. Het college 16 mei jl. na schriftelijke vragen aangeeft een van haar meetpunten te willen laten vervangen door een meetpunt "... vergelijkbaar met de Nomos-metingen vanuit Schiphol...".
9. Er momenteel geen dashboard raadpleegbaar is van de data van geluidsmmeet- en handhavingspunten in Amstelveen. De data zo niet met elkaar, noch in een historische ontwikkeling te vergelijken zijn.
10. Omwonenden zelf vliegtuiggeluid kunnen meten met behulp van sensorkits en/of apps. Het RIVM onderzoekt momenteel of het mogelijk is deze burgermetingen te combineren met bestaande systemen (zie: <https://samenmeten.nl/projecten/samen-geluid-meten>).

van mening dat:

1. Betrouwbare geluidsmetingen, onafhankelijk van Schiphol, moeten plaatsvinden in heel Amstelveen.
2. De gemeente over een helder afwegingskader moet beschikken waarin de keuzes m.b.t. meetpunten (de hoeveelheid, het soort, de plaatsingslocatie, de kwaliteit) de metende partij(en) (betrouwbaarheid, onafhankelijkheid) en de datarapportage (frequentie, diepgang, transparantie, analyse, gebruik opbrengst) inzichtelijk worden gemaakt.
3. Defecte geluidmeetpunten van de gemeente binnen een redelijke termijn hersteld moeten zijn.
4. Inwoners eenvoudig inzage moeten hebben en houden op de gemeten geluidsbelasting en trends hierin kunnen volgen.
5. De uitkomsten van de geluidsmetingen periodiek moeten worden geanalyseerd en vergeleken met de berekende overlast over een gestelde periode.
6. De gemeente zorg draagt voor een gezonde leefomgeving en haar inwoners beschermt tegen ziekmakende invloeden.

Verzoekt het college

1. Binnen 12 maanden een afwegingskader voor te leggen aan de raad waarin de keuzes inzichtelijk worden gemaakt m.b.t.:
 - a. meetpunten (de hoeveelheid, het soort, de plaatsingslocaties, de kwaliteit)
 - b. metende partij/partijen (borging betrouwbaarheid, onafhankelijkheid, mogelijkheid gebruik te maken van burgermetingen)
 - c. te meten waarden (geluid zowel als vliegbewegingen)
 - d. datarapportage (frequentie, diepgang analyse, transparantie, gebruik opbrengst)met daarbij een raming van de kosten van de maatregelen en ten laste van welke begrotingspost deze kosten zullen komen.
2. Het meetpunt van Geluidconsult te behouden op de Bourgondischelaan en deze op korte termijn te repareren/gelijkwaardig te vervangen, in ieder geval voor de aanvang van de Experimenteerregeling Schiphol op 1 november a.s., en het meetpunt niet over te dragen aan Schiphol/Nomos.
3. Voorbereidingsstappen te nemen om een dashboard in te richten waarop inwoners data uit geluidsmetingen kunnen raadplegen en vergelijken, welke op een latere termijn uitgebreid kunnen worden met data uit metingen van bijvoorbeeld vervuiling lucht, grond en water. Hier in de begroting ruimte voor te maken.
4. De data uit de metingen actief in te zetten om beloften, afspraken en berekeningen te kunnen staven in de belangenbehartiging van Amstelveen, binnen regionale samenwerkingsverbanden (zoals AM/MRA) en in gesprekken met Schiphol en het ministerie.

en gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekening en naam:

Kitty Huisman
bbA

Henk Stoffels
CU

Lennart de Looze
GroenLinks

Emiel Sjaardema
50Plus

Yaron van Koningsveld
BVNL

Michel Becker
Actief voor Amstelveen

Menno van Leeuwen
VVD

Maarten de Haan
D66

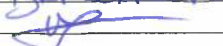
Nachshon Rodrigues Pereira
Goed voor Amstelveen

Rosalie Bouwman
PvdA

Stemming

	VVD	D66	bbA	GroenLinks	PvdA	Actief voor Amstelveen	Goed voor Amstelveen	SP	CDA	50Plus	BVNL	CU
Voor	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Tegen												

De griffier

Raadsvergadering d.d.	21-6-2023
Motie nummer	m3
Status	aangenomen
Griffier	

MOTIE STEUN DE AMSTELVEENSE STADSBUS

De raad van de gemeente Amstelveen in vergadering bijeen d.d. 21-06-2023

De raad,

gehoord de beraadslaging,

overwegende dat

- Het gebrek aan fijnmazig openbaar vervoer een veelgehoorde klacht is in Amstelveen;
- Er weinig financiële middelen zijn om het aanbod aan openbaar vervoer op korte termijn te verbeteren;
- Lijnen 171, 174 en 199 echter nu al één à twee keer per uur een ronde maken door de stad en daarmee de Amstelveense stadsbussen zijn;
- Doordat deze lijnen pas in december 2018, een jaar voor de coronacrisis, in hun huidige vorm in gebruik genomen zijn en tijdens corona het gebruik van het OV ontmoedigd werd deze lijnen weinig bekendheid genieten en weinig gebruikt worden

verzoekt het college

- In samenwerking met Vervoerregio Amsterdam en de vervoerder (Connexxion) in te zetten op promotie van lijnen 171, 174 en 199 – De Amstelveense Stadsbus;
- Hierbij bijvoorbeeld gebruik te maken van advertenties in lokale media, gerichte verspreiding van flyers met route en dienstregeling, onder meer door Participe in de wijkcentra, of kortingsacties;
- De kosten hiervan (eenmalig) te dekken uit het resterende structurele budget OV en mobiliteitstransitie ter grootte van 35.000 euro;
- De raad in het najaar van 2024 te informeren over de resultaten

en gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekening en naam:

Arnout van den Bosch
PvdA

Lennart de Looze
GroenLinks

Ferry van Groeningen
BBA

Gonnie van Rietschoten
Actief voor Amstelveen

Menno van Leeuwen
VVD

Youssef Ben Idder
D66

Nachshon Rodrigues Pereira
Goed voor Amstelveen

Stemming

	VVD	D66	bbA	GroenLinks	PvdA	Actief voor Amstelveen	Goed voor Amstelveen	SP	CDA	50Plus	BVNL	CU
Voor	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓					✓
Tegen								✓	✓	✓	✓	

De griffier

