



MOTIE

Motie bij: (in te vullen door griffie)	Motie vreemd aan de orde van de dag
Onderwerp	Maatschappelijke participatie Schiphol
Aanhef	De raad van de gemeente Heiloo in vergadering bijeen op 1 februari 2021
Inhoud	De raad, , Overwegende dat • De gemeente Heiloo al jaren ernstig overlast ondervindt van Schiphol en met name het vliegverkeer dat gebruik maakt van de Polderbaan; • Het aantal melders van vlieghinder uit de gemeente Heiloo bij het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS) sinds 2017 verdrievoudigd is, en dat de meeste meldingen in Noord-Holland uit Heiloo en Castricum komen • Deze luchthaven de ambitie heeft om het aantal vluchten per jaar uit te breiden van 500.000 naar 800.000 in 2050 (zie concept Luchtvaartnota); • Schiphol hiervoor werkt aan een “hoogfrequent vliegsysteem” (PBN), waardoor het mogelijk is om de ruimte tussen 2 vliegtuigen terug te brengen van 120 naar 70 seconden oftewel van 30 naar 50 vliegtuigen per uur; • Hierdoor ook de geluidshinder en uitstoot, dus overlast, navenant toeneemt; En: • Het overleg in de ORS (Omgevingsraad Schiphol”, het op 1 januari 2015 opgerichte podium waar alle vraagstukken, belangen en partijen rond de ontwikkeling van Schiphol en omgeving bij elkaar komen) vastgelopen is; • Interim voorzitter Van Geel in zijn advies aan de Tweede Kamer “Schiphol vernieuwd verbinden” concludeert dat de

-
- verhoudingen binnen de ORS onherstelbaar kapot zijn;
- Van Geel in zijn advies voorstelt om de ORS op te heffen en daarvoor in de plaats 2 nieuwe overlegstructuren op te zetten”
 - Een interbestuurlijk programmteam bestaande uit Rijk, Provincie en Gemeenten
 - En een Maatschappelijk Raad Schiphol met slechts een adviserende rol bestaande uit bewoners-vertegenwoordigers, milieugroepen en onafhankelijke deskundigen en wetenschappers.
 - Dit advies moet worden gezien in de bredere context van de discussie over Lelystad en Maastricht en de Luchtvaartnota;
 - De overheid met dit advies de maatschappelijke groeperingen (bewoners, deskundigen, wetenschappers) hun publiekrechtelijke status ic. hun mogelijkheid tot participatie ontnemt (verdeelt en heerst);
 - De overheid met dit advies regelrecht indruist tegen de principes van de nieuwe Omgevingswet, die voorschrijft dat initiatiefnemers met alle betrokken vooraf overleg plegen;

Conclusie

De raad roept het college op om:

- NIET in te stemmen met het advies “Schiphol vernieuwd verbinden”;
- Als Heiloo zelf en in BUCH-verband in de ORS met kracht vast te houden aan het wettelijk recht van maatschappelijke groeperingen op participatie in de discussie en besluitvorming rond Schiphol
- Te voorkomen dat er twee aparte overlegstructuren ontstaan (overheid en maatschappij) met als doel de bewonersvertegenwoordigers, milieugroepen, deskundigen en wetenschappers uit te sluiten van de discussie over de kwaliteit van hun leefomgeving, het (ruimte)gebruik van de luchthaven en de impact op de klimaatdoelstellingen.

en gaat over tot de orde van de dag.

Indieners (fractie en naam)

Gemeentebelangen Heiloo; EW de Jong

Fractie	zetels	VOOR	TEGEN
VVD	4		
GBH	3		
H2000	3		
D66	3		

CDA	2		
PvdA	2		
Heiloo Lokaal	2		
TOTAAL	19		

Ondertekend door de volgende fracties:

VVD		CDA	
GBH		PvdA	
Heiloo-2000		Heiloo Lokaal	
D66			