RAADSVRAGEN ZONDER ANTWOORD

Nummer	**:**	108-251
Onderwerp	**:**	Scenario's beheerplannen
Portefeuillehouder	**:**	Harm Scheepstra
Datum	**:**	27 oktober 2024

Vragen van de fractie van CDA Waterland aan het college van burgemeester en wethouders (ingezonden op 27 oktober 2024).

Aanleiding/toelichting:
De beheerplannen zijn meerdere malen op de termijnagenda verplaatst met het oog op een integrale afweging bij de begroting 2025-2028. In de beheerplannen ontbreken echter bestuurlijke keuzes en scenario's, waardoor een integrale afweging niet mogelijk is.

De voorbereidende behandeling van de beheerplannen wegen, oevers en kunstwerken vindt plaats op 7 november 2024, met op dezelfde avond besluitvorming over in ieder geval de begroting en mogelijk ook de beheerplannen. Deze korte doorlooptijd maakt het opstellen en indienen van amendementen en/of moties minder wenselijk c.q. bijna onmogelijk.

Tijdens de Algemene beschouwingen en de behandeling van de begroting op 24 oktober 2024 is duidelijk geworden dat meerdere fracties behoefte hebben aan inzicht in de mogelijkheden het beheer te versoberen en/of een taakstelling voor kostenbeperking mee te geven. Zie ook vraag 14 uit document 416-11 van GL / PvdA Waterland. Oftewel er is behoefte in de raad voor het maken van een integrale afweging bij de begroting.

Uit de beantwoording van de technische vragen van het CDA Waterland, document 108-247, blijkt dat de (enorme) piek van ca. 8 miljoen euro in de geplande onderhoudswerkzaamheden in 2024-2026 – zoals deze momenteel voortvloeien uit de beheerplannen – niet of beperkt het hoofd geboden kan worden door de ambtelijke organisatie, wat overigens begrijpelijk is.

Het college benadrukte tijdens de voorbereidende raadsvergadering dat de werkdruk in de ambtelijke organisatie hoog is en stelde vervolgens de raad de hulpvraag hoe te komen tot prioritering.

Vanuit de bovenstaande overwegingen stelt het CDA Waterland de volgende vraag:

Vraag
Is het college bereid om uiterlijk 5 november a.s. een tweede scenario voor de beheerplannen aan de raad voor te leggen waarin rekening gehouden wordt met de volgende uitgangspunten:

1) een onderhoudsplanning die uitvoerbaar is voor de ambtelijke organisatie, zonder dat deze planning de werkdruk verhoogt.
2) een aan het eerste uitgangspunt gekoppelde realistische financiële planning, waarin tenminste de piek van ca. 8 miljoen in 2024-2025 over een langere periode wordt gespreid. Doel van deze spreiding is het creëren van zoveel mogelijk continuïteit.
3) een beheer van de bezittingen dat sober maar doelmatig is en bezittingen aantoonbaar niet onveilig worden.

De CDA Waterland fractie begrijpt dat het opstellen van een tweede scenario een tijdsinvestering vraagt. Derhalve doet het CDA Waterland een vrijblijvende suggestie hoe het college dit kan aanpakken:

1) Maak alleen gebruik van de inspectiegegevens en inzichten van de voorliggende beheerplannen.
2) Stel een realistisch plafond aan investeringen dat per jaar uitgegeven kan worden, rekening houdend met de geformuleerde uitgangspunten uit vraag 1.
3) (her)beoordeel en prioriteer projecten op basis van technische noodzaak en zodanig dat deze passen binnen het realistische plafond aan investeringen.
4) Maak de nieuwe meerjarenplanning.
5) Beschrijf specifiek de consequenties van de uitkomsten van de (her)beoordeling en prioritering in termen van financiën/impact op de begroting, risico's op onveilige situaties en maatschappelijke impact (voor bewoners, ondernemers en bezoekers).