Motie: Prioriteit aan verkeersveiligheid

De gemeenteraad van Zwolle, in vergadering bijeen op 9 november 2024, besprekende de Dynamische Mobiliteitsagenda gemeente Zwolle 2025-2026.

Constaterende dat:

- Het aantal bij de politie gemelde verkeersongevallen in Zwolle het afgelopen jaar is opgelopen tot 1010, het hoogste aantal sinds 2019;
- Vooral kwetsbare verkeersdeelnemers het slachtoffer zijn van verkeersongelukken;
- Uit cijfers van Rijkswaterstaat blijkt dat Zwolle, met een fietsnetwerk van 860,5 km, relatief veel fietsongevallen kent in vergelijking met het landelijke gemiddelde;
- Op bladzijde 29 van de voorgestelde mobiliteitsagenda staat dat diverse projecten die de verkeersveiligheid en leefbaarheid in de stad zouden vergroten, geschrapt zijn vanwege het ontbreken van een relatie met woningbouw, regionale doorfietsroutes, of groot onderhoud;
- In de mobiliteitsagenda 2025 geen specifieke inspanningen zijn genoemd om de verkeersveiligheid van kwetsbare verkeersdeelnemers en minder validen te bevorderen;
- Op bladzijden 25 en 26 van de mobiliteitsagenda een opsomming staat van verkeersonveilige situaties in Zwolle, maar financiering voor de aanpak hiervan momenteel ontbreekt.

Van mening dat:

- Het verhogen van de (fiets)verkeersveiligheid een basisvoorwaarde is om het fietsgebruik in Zwolle te bevorderen;
- Aan projecten die de verkeersveiligheid verhogen de hoogste prioriteit dient te worden toegekend, in het bijzonder voor de toegankelijkheid en verkeersveiligheid voor de kwetsbare en mindervalide verkeersdeelnemers;
- Koppelkansen met projecten rondom woningbouw, doorfietsroutes of gepland groot onderhoud benut moeten worden, maar dat deze koppeling er niet toe mag leiden dat projecten die enkel gericht zijn op het vergroten van verkeersveiligheid worden geschrapt of uitgesteld.

Verzoekt het college:

- De aanpak van de meest verkeersonveilige situaties in Zwolle een hoge prioriteit toe te kennen, ook als er geen directe relatie met woningbouw, doorfietsroutes of gepland grootonderhoud is,
- In de dynamische mobiliteitsagenda 2026/2027 aan te geven op welke wijze de aanpak van de in de mobililteitsagenda genoemde meest verkeersonveilige situaties in Zwolle in de toekomst gaat plaatsvinden.

En gaat over tot de orde van de dag.

Alida Renkema
Maxim van der Veen
CDA Zwolle

Niels Tol
VVD