

Zaaknummer: 2025-296002

Antwoord van burgemeester en wethouders op schriftelijke vragen als bedoeld in artikel 42, eerste lid, van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van de raad der gemeente Leeuwarden, ingediend op 13 november 2025. De vragen zijn afkomstig van VVD en gaan over veilig verkeer in Blitsaerd.

Vragen

1. Herkent het College de waarneming van VVD Leeuwarden dat het aantal verkeersbewegingen is toegenomen?
2. Heeft het College een beeld van het aantal ongelukken bij de entree van de wijk? Zo ja, hoeveel ongelukken hebben er plaatsgevonden?
3. Is het College voornemens om de verkeersveiligheid bij de entree van Blitsaerd te verbeteren? Zo ja, welke plannen heeft het College en op welke termijn kunnen we deze plannen gerealiseerd zien?
4. Ziet het College mogelijkheden om op korte termijn maatregelen te nemen die de verkeersveiligheid verbeteren op in ieder geval de Karst Leemburgleane? Denk bijvoorbeeld aan tijdelijke verkeersdrempels.

Antwoorden

Ja, als gevolg van de verdere ontwikkeling van Blitsaerd zijn de intensiteiten toegenomen.

De afgelopen 10 jaar zijn er op de kruising van de Blitsaerderleane met de noordelijke parallelweg van de Groningerstraatweg 2 ongevallen geregistreerd (2015 en 2020).

Ja, in overleg met het wijkpanel is in een eerder stadium besloten om de rijstrookindeling van de brug aan te passen. In de begroting 2025 zijn hiervoor reeds middelen beschikbaar gesteld. Hierbij komen brede fietsstroken op de rijbaan, en wordt aan de oostzijde van de brug een voetpad gerealiseerd. Naar verwachting wordt dit in 2026 uitgevoerd.

Daarnaast zijn recent de instellingen van de verkeerslichten aangepast, waardoor de wachtrijvorming op de Blitsaerderleane is verminderd.

Voor het oostelijk deel van Blitsaerd is nog geen formeel verkeersbesluit genomen om 30 km/uur in te stellen. Dat gaan we in begin 2026 doen. Heel Blitsaerd is dan 30 km/uur.

Tijdelijke snelheidsremmers in de vorm van drempels of wegversmallingen gaan we niet aanbrengen. Hoewel een groot deel van Blitsaerd-oost inmiddels is ontwikkeld, moet er nog steeds relatief veel groot materieel door de straten. Drempels zijn dan niet gewenst i.v.m. trilling.

In overleg met de CV Blitsaerd blijven we monitoren welke gebieden qua woningbouw volledig opgeleverd zijn. Waar mogelijk wordt hier het woonrijp maken naar voren getrokken.

Leeuwarden, 6 januari 2026,

Blad 2

burgemeester en wethouders van Leeuwarden,

burgemeester.

Signed By: de Jong, Eelke
2026-01-08T10:06:59+01:00
ID: 26013351-59bc-4bb8-94d5-431ed338a515
Auth: Scribble



secretaris.

Signed By: van Haersma Buma, Sybrand
2026-01-08T10:35:23+01:00
ID: 26013351-59bc-4bb8-94d5-431ed338a515
Auth: Scribble



**Dit document is rechtsgeldig digitaal ondertekend.*