WESTLANDVERSTANDIG
Altijd dichtbij & daadkrachtig

Het College van Burgemeester en Wethouders
van de Gemeente Westland
Postbus 150
2670 AD NAALDWIJK

7 oktober 2026

Betreft: schriftelijke vragen aan het College van Burgemeester en Wethouders in het kader van artikel 42 van het Reglement voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van de Raad inzake toegankelijkheid en veiligheid bushalte De Brug aan de Koningin Julianaweg te ’s-Gravenzande

Vraag 123 2026-2030

Edelachtbaar College,

Het College spreekt regelmatig over een inclusieve gemeente, een toegankelijke openbare ruimte en voorzieningen die voor iedere inwoner bruikbaar moeten zijn. De praktijk bij bushalte De Brug aan de Koningin Julianaweg / Van de Kasteelestraat in ’s-Gravenzande laat helaas een ander beeld zien.

Westland Verstandig is opnieuw benaderd door inwoners over de situatie bij deze bushalte. Grote aantallen fietsen worden rondom de halte geplaatst en blokkeren daarbij ook de in- en uitstapstrook en de toegankelijke doorgang.

Voor veel reizigers is dat hinderlijk. Voor mensen met een rollator of rolstoel, inwoners die slecht ter been zijn en reizigers met een kinderwagen is het ernstiger. Zij kunnen daardoor niet normaal en veilig van en naar de bus lopen. De verlaagde doorgang is geblokkeerd en men wordt gedwongen uit te wijken via het fietspad of een hoge stoeprand.

Dat is wat Westland Verstandig betreft moeilijk te rijmen met alle mooie woorden over toegankelijkheid en inclusiviteit. Juist inwoners die afhankelijk zijn van een

goed ingerichte bushalte mogen verwachten dat zij zonder hindernissen van het openbaar vervoer gebruik kunnen maken.

De verantwoordelijkheid kan daarbij niet alleen bij vervoerder EBS worden gelegd. De inrichting van de openbare ruimte rond de halte is in belangrijke mate een gemeentelijke verantwoordelijkheid.

Ook ontbreekt bij deze halte nog steeds een elektronische actuele reisinformatiedisplay. Wie geen smartphone of OV-app heeft, kan bij vertragingen geen actuele informatie krijgen. Een vertraging van bijvoorbeeld meer dan een half uur betekent dan simpelweg langdurig wachten zonder te weten waar men aan toe is.

Dit leidt tot de volgende vragen:

1. Is het College het met Westland Verstandig eens dat de voorgenoemde situatie onwenselijk en voor minder mobiele reizigers zelfs onveilig is, en hoe verhoudt deze situatie zich tot het gemeentelijke beleid inzake toegankelijkheid en inclusiviteit?

2. Hoe kan het dat de speciaal voor minder mobiele reizigers bedoelde verlaagde doorgang en in- en uitstapruimte door fietsen kunnen worden geblokkeerd, en waarom is hier tot nu toe kennelijk geen structurele oplossing voor gerealiseerd?

3. Is het College bereid op zeer korte termijn maatregelen te treffen, bijvoorbeeld door voldoende en beter gesitueerde fietsparkeerplaatsen te realiseren en de in- en uitstapstrook en toegankelijke doorgang fysiek vrij te houden van fietsen?

4. Waarom ontbreekt bij deze halte nog steeds een elektronische actuele reisinformatiedisplay en wil het College bij EBS en de MRDH aandringen op spoedige plaatsing daarvan, zodat ook reizigers zonder smartphone bij vertragingen behoorlijk worden geïnformeerd?

5. Wil het College binnen vier weken de situatie ter plaatse beoordelen en de Raad concreet informeren welke maatregelen worden genomen, wie daarvoor verantwoordelijk is en op welke termijn deze worden uitgevoerd?

De fractie van Westland Verstandig verzoekt het College bovenstaande vragen binnen de daarvoor geldende termijn schriftelijk te beantwoorden.

Hoogachtend,

Namens de fractie Westland Verstandig,
Peter Duijsens