Nijmegen

Postadres
Gemeente Nijmegen
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Bezoekadres
Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

T 14 024
nijmegen.nl

Contactgegevens
nijmegen.nl/contact

Ons kenmerk
D252653105

Aan de gemeenteraad van Nijmegen

Datum 7 oktober 2025
Onderwerp Instellen van een overgangsregeling voor brom- en snorfietsen tot 2030

Geachte leden van de raad,

Naar aanleiding van de motie ‘Gezonde lucht op Nijmeegse fietspaden’ (d.d. 23 september 2022) is op 30 november 2022 het raadsvoorstel ‘Schone, gezonde lucht op fietspaden’ aangenomen. Hiermee is besloten om per 1 januari 2028 een zero-emissiezone voor brom- en snorfietsen ter grootte van de bebouwde kom van Nijmegen en Lent in te stellen.

In het raadsvoorstel is opgenomen dat, afhankelijk van jaarlijkse monitoring van de marktontwikkeling en de kosten voor elektrische brom- en snorfietsen, een nader te bepalen overgangsregeling opgenomen kan worden voor (een deel van) de bezitters van een brom- of snorfiets met verbrandingsmotor.

In uitvoering van het raadsvoorstel zijn de afgelopen jaren het aantal elektrisch en niet-elektrische brom- en snorfietsen in Nijmegen bijgehouden. Daarnaast zijn de gemiddelde kosten voor elektrische brom- en snorfietsen gemonitord. Ontwikkelingen in de brom- en snorfietssector volgen elkaar snel op. Er is recent een nieuwe TCO[1] opgesteld in opdracht van het Ministerie van I&W. Ook zijn er nieuwe cijfers wat betreft de marktontwikkeling en het wagenpark in Nijmegen. Met deze nieuwe inzichten is opnieuw de afweging gemaakt of een overgangsregeling opgenomen moet worden.

Conclusie: we nemen een overgangsregeling op voor nieuwere brom- en snorfietsen met een verbrandingsmotor.
Op basis van de monitoring en het afwegen van aanvullende informatie is ervoor gekozen om een overgangsregeling op te nemen. Dit komt ten goede aan de haalbaarheid van de maatregel, zowel voor bromfietseigenaren als de branche. Doordat vanaf 2028 wel brom- en snorfietsen met een verbrandingsmotor van voor 2018 geweerd worden kan men al wennen aan de maatregel, voordat alle brom- en snorfietsen elektrisch moeten zijn. Inwoners uit Nijmegen en omliggende gemeenten die in de afgelopen jaren nog een

[1] De Total Cost of Ownership (TCO) is de totale som van alle directe en indirecte kosten die gepaard gaan met de aanschaf, het gebruik en het onderhoud van een product of dienst gedurende de volledige levensduur.

redelijk nieuw voertuig hebben gekocht, hebben twee jaar langer om deze in te wisselen voor een elektrisch alternatief.

Met een overgangsregeling voor emissieklassen euro 4 en 5 mogen brom- en snorfietsen met een DET (Datum Eerste Toelating) vanaf 1 januari 2018 nog tot 1 januari 2030 de bebouwde kom van Nijmegen en Lent in. Brom- en snorfietsen die na 1 januari 2028 op kenteken worden gezet moeten wel elektrisch zijn.

De volgende paragrafen gaan in op de belangrijkste redenen voor het opnemen van een overgangsregeling.

Aandeel elektrisch stijgt, maar nog forse ontwikkeling nodig.
De afgelopen jaren is de ontwikkeling van het aantal brom- en snorfietsen in Nijmegen gemonitord. Het aandeel elektrische voertuigen is met 5% -punt gestegen sinds vorig jaar, en ligt nu op 14%. Dit is hoger dan landelijk, waar ruim 10% elektrisch is. We zien daarmee een gestage stijging, maar er is voor 2028 (en ook voor 2030) nog een forse ontwikkeling nodig. Met een overgangsregeling is er nog twee jaar extra tijd om de volledige overstap te maken. Kijkend naar de landelijke marktontwikkeling en de verkoopcijfers van elektrisch versus benzine is de inschatting dat deze termijn ambitieus, maar wel haalbaar is. Zeker wanneer de tweedehandsmarkt voor elektrische (brom- en snor)fietsen aan terrein wint en de verbetering van accu's doorzet.

Elektrisch is financieel gunstig, maar markt moet nog groeien.
De gemiddelde TCO voor een elektrische scooters ligt inmiddels lager dan voor een brom- of snorfiets met verbrandingsmotor, en er is voor de klant steeds meer keuze. Toch wordt nog vaak voor de brandstofvariant gekozen. De voornaamste reden hiervoor is dat de brandstofvariant als betrouwbaarder wordt gezien voor lange afstanden, bijvoorbeeld voor woon-werkverkeer. Een elektrische scooter uit de hogere klassen (die geschikt is voor langere afstanden) vraagt een hoger budget, of men moet een tweede accu aanschaffen. Daarnaast is de tweedehandsmarkt voor elektrische scooters nog klein, wat ook betekent dat de markt nog moet groeien.

Met een overgangsregeling sluiten we aan bij andere gemeenten.
Naast Nijmegen zijn er twee gemeenten met (plannen voor) een zero-emissiezone voor brom- en snorfietsen, namelijk Amsterdam en Utrecht. In beide gemeenten wordt een overgangsregeling tot 2030 ingesteld voor brom- en snorfietsen met een DET vanaf 2018. In het kader van landelijke harmonisatie is het wenselijk om aan te sluiten bij deze gemeenten. Voor de sector (scooterzaken, online verkoop, voorraadbeheer) is het van belang dat er helderheid is over de regelgeving. Landelijke harmonisatie draagt eraan bij dat de sector meer gestimuleerd wordt om in te zetten op het gevoerde beleid, en zich hierop kan voorbereiden.

Kanttekening: Nijmeegse fietspaden niet vóór 2030 emissievrij
Met de motie 'Gezonde lucht op Nijmeegse fietspaden' werd het college verzocht om 'zich tot doel te stellen om vóór 2030 de Nijmeegse fietspaden emissievrij te verklaren.'. Met een overgangsregeling kunnen Nijmeegse fietspaden niet vóór 2030 emissievrij verklaard

kunnen worden, maar wel vanaf 2030. We zoeken hierbij de balans tussen het verbeteren van de luchtkwaliteit, de haalbaarheid van de volledige overstap naar elektrisch voor zowel eigenaren van brom- en snorfietsen als de branche, en het tegemoetkomen aan inwoners van Nijmegen en omliggende gemeenten die in bezit zijn van een relatief nieuw (en schoner) voertuig. De tussenstap in 2028 zorgt ervoor dat de meest vervuilende voertuigen al geweerd worden per 2028.

De overgangsregeling zal worden meegenomen in het verkeersbesluit voor het instellen van de zero-emissiezone voor brom- en snorfietsen per 2028.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Nijmegen

A.P.W. van de Klift
gemeentesecretaris

H.M.F. Bruls
burgemeester