

Hierbij vraag ik dringend de aandacht voor een plek in Heiloo waar als gevolg van verkeer veel vervuiling en geluidsoverlast plaatsvindt: het Malevoort – door buurtbewoners ook wel de Kartbaan van Heiloo genoemd.

Ik wil u kort schetsen waarom hier een snelheidsbeperking moet gelden en specifieker op welk deel van het Malevoort. Hierbij krijgt u inzicht in de gevaarlijkste punten. Ook wil ik u vertellen waardoor specifiek op dit deel van Malevoort het verkeer overlast creëert.

Het deel tussen de Zeeweg en het Hoekstuk is momenteel een 50 kilometer traject voor landbouwverkeer, vrachtwagens en auto's. Hierdoor is het een zwaar belast gebied qua geluid en luchtvervuiling. Zowel de GGD als het RIVM wijzen er op dat drukke wegen hoge niveaus van roetdeeltjes en fijnstof opleveren, deze vervuiling reikt tot minstens 25 meter vanaf de weg. Een 25-tal woningen staat op slechts 12 meter van het asfalt af!

Ook is er sprake van geluidsoverlast, wat ook een serieuze bedreiging van de gezondheid is.

Zorgwekkend zijn de gevolgen van de - terechte - verkeersplannen rond de Stationsweg en de Zeeweg, die nu worden uitgewerkt. De voorkeursroute zal via het Malevoort leiden. 't Malevoort wordt dan een soort ringweg en zal een grote toename van verkeer krijgen. Waar momenteel al een te grote milieubelasting plaatsvindt, zal dit met de nodige plannen erger worden.

En er zijn ook een aantal gevaarlijke punten op dit deel van het Malevoort.

Ten eerste zijn er de zebra's op dit weg deel, waar auto's vaak snel op af rijden omdat zij optrekken. Dit gebeurt ook als er voetgangers zijn. Vaak moeten auto's op de remmen staan.

Tijdens laden en lossen bij de supermarkten is er voor het verkeer geen zicht op de zebra en andersom. Hierdoor is het gevaarlijk oversteken.

Daarnaast zijn de zebra's slecht verlicht en in de winter is dit extra gevaarlijk.

Ten tweede is er een moeizame, gevaarlijke en onoverzichtelijke afslag vanaf het fietspad langs het Malevoort naar de Pastoor van Muyenweg.

Mijn verzoek aan gemeente Heiloo is om onze leefbaarheid te waarborgen door aan het Malevoort een 30 km zone in te voeren op het stuk tussen de Zeeweg en de Bosrank. Belangrijk is daarbij om deze te handhaven, iets wat node ontbreekt in Heiloo.

In andere dorpen in Nederland zoals Woudenberg, Sint Maarten en Beerta zijn op doorgaande wegen 30 km zones gemaakt, daar, waar het dorp nu eenmaal niet berekend was op groot en veel verkeer. Daar maakt men een aanpassing, zodat het dorp leefbaar blijft.

Dat men hier op grotere schaal al mee bezig is, blijkt uit de motie Kröger, die in 2020 in de Tweede Kamer is aangenomen.

U kunt ook denken aan de sympathieke Spaarpaal die de provincie Noord Holland beschikbaar stelt als een positieve impuls voor langzamer en veiliger rijden.

Ik hoop, dat u hier snel iets mee zult doen.

Met vriendelijke groet,

J. Herngreen