

Petitie

Bewoners Parklaan, Montfoort

27 februari 2023



Inhoud

- 1 | **Uitgangspunt project “Scholencomplex”**
- 2 | **Knelpunten Parklaan (westzijde)**
- 3 | **Petitie parklaan**
- 4 | **Vervolgstappen**

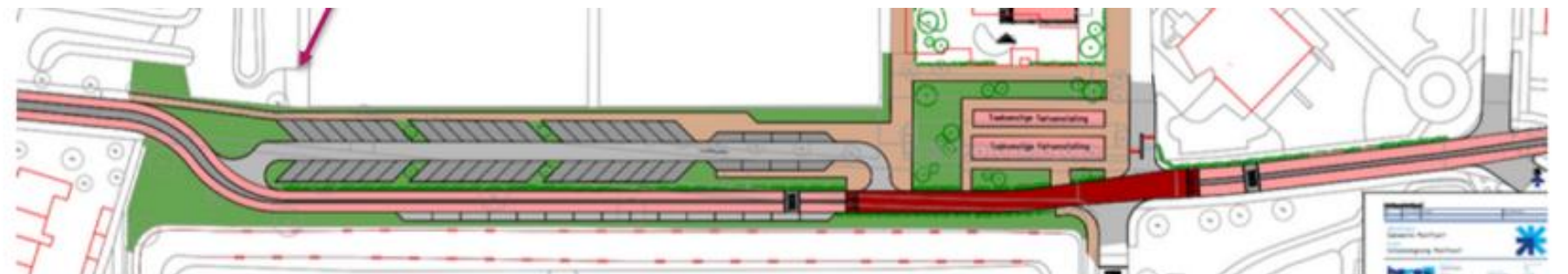
Uitgangspunt

Vanuit project
“Scholencomplex”

Oostzijde Parklaan

Huidig plan inrichting oostzijde parklaan
(bovenkerkweg – heulestein)

- Auto te gast (Fietsstraat)
- Parkeerkoffer
- Kiss & Ride
- Parkeren kindcentrum (kinderdagverblijf) bovenkerkweg parkeerplaats
- Parkeren schoolpersoneel op parkeergelegenheden Montfoort SV



Top 2

Knelpunten parklaan

-

Westzijde parklaan, risico verkeersveiligheid

Top 2 knelpunten Westzijde parklaan, risico verkeersveiligheid

1. Geparkeerde auto's op de weg (parklaan)

Klik op foto #1 & #2 voor linkje naar video



2. Gemotoriseerd verkeer rijdt veelal te hard



Top 2 knelpunten (back-up slide)

Westzijde parklaan, risico verkeersveiligheid

1. Geparkeerde auto's op de weg

- Tegemoetkomend verkeer kan elkaar niet passeren, waardoor;
 - Auto's gaan afremmen en optrekken met slalom om de geparkeerde auto's
- Auto's niet goed tegemoetkomend verkeer kunnen inschatten
 - En dus snel langs de geparkeerde auto's razen
 - Auto's tegenover elkaar komen te staan en er 1 terug moet (zie vorige slide)
- Fietzers niet in rechte lijn over de parklaan kunnen fietsen en soms midden op de weg moeten manoeuvreren
 - Gevolg is dat sommige ouders met hun kinderen op de stoep gaan fietsen (zie vorige slide)

2. Gemotoriseerd verkeer rijdt veelal te hard

- Beduidend meer dan alleen de typische 'wegpiraat'
- Deels komt dit door punt 1 (geen overzicht door lange rij geparkeerde auto's)
- Inrichting en bewustwording in/op de parklaan kan beter

Petitie (Voorstel)

Bewoners Parklaan

100% ondertekend

Gehele parklaan inrichten als 'auto te gast' (fietsstraat)

- Doortrekken plan oostzijde van parklaan, auto te gast



Verbod parkeren op de weg (automatisch onderdeel van fietsstraat)

- Faciliteren van lokale parkeerbehoeften op een groene en veilige manier
- Groene parkeerplekken, totaal 8 a 10 stuks (zie voorbeeld afbeelding 3)

Opmerking; optie tussen de bomen ruime plek, zodat auto's vooruit in en uit kunnen rijden
70%-80% van de auto's die nu op straat geparkeerd zijn, komen van bewoners wulverhorst en de bleek (wat zijn daar de mogelijkheden?)



Additionele snelheid-remmende maatregelen om max 30km/u te garanderen

- Graag uw voorstel en samenwerking met verkeersdeskundige gemeente

Handtekeningen petitie “Parklaan, Auto te Gast”

