



Aan de gemeenteraad

Op welke gronden deze brief?/Waarom nu voorgelegd?

Afdoeningsvoorstel motie "Zet het op een lopen" (22bb1272)

Relatie met het coalitieakkoord/collegewerkprogramma/eerder aangenomen moties en gedane toezeggingen:

In de raadsvergadering van 3 februari 2022 ter bespreking van 'Voortgang Actieplan Rotterdam Loopt' is de motie "Zet het op een lopen" (22bb1272), ingediend door T.J. Vonk (CU-SGP), J.P. Postma (GroenLinks), D.A. van Groningen (VVD), R.G.C. Segers-Hoogendoorn (CDA), I. van Wifferen (D66) en D.P.A. Tak (PvdA) aangenomen. Met deze brief stelt ons college voor om de motie af te doen.

Toelichting:

In de motie "Zet het op een lopen" (22bb1272) wordt het college het volgende verzocht:

- Te onderzoeken of loop- en fietsroutes die zichtbaar zijn in de openbare ruimte bijdragen aan het meer bewegen van bewoners in de omgeving;
- In Rotterdam de zichtbaarheid van loop- en fietsroutes in de openbare ruimte te verbeteren.

Net als u vinden wij dat het belangrijk is om aandacht te besteden aan de voetganger in onze stad. Zoals in het tussenbericht (BS22/00171 - 22bo002630) is aangegeven, is het verbeteren van de zichtbaarheid van loop- en fietsroutes in de openbare ruimte een complex vraagstuk. Hoe kan het bijvoorbeeld worden ingepast in de Rotterdamse Stijl? Is er maatwerk nodig in de wijken?

Aanpak

Eerst is geïnventariseerd wat er al aan bewegwijzering van routes aanwezig is in de stad. Vervolgens is onderzocht of zichtbaarheid van loop- en fietsroutes in de openbare ruimte bijdragen aan het meer bewegen van bewoners.



Dit onderzoek is uitgevoerd in samenwerking met Healthy'R, het expertisecentrum van de gemeente Rotterdam (afdelingen Maatschappelijke Ontwikkeling en Onderzoek en Business Intelligence) en de Erasmus Universiteit, dat Rotterdammers helpt te kiezen voor gezonder gedrag.

Aanwezige routes in de openbare ruimte

In de openbare ruimte zijn al veel routes aangegeven. Zo is er voor de fietsers het knooppuntennetwerk goed aangegeven. Voor wandelaars is er het Wandelroutenetwerk van de provincie Zuid-Holland. Deze zijn herkenbaar aan de routekaarten die op verschillende wandelknooppunten te vinden zijn en de rood-gele routeaanwijzingen.



Daarnaast zijn er op verschillende plekken hardlooprondjes aangegeven, zoals bijvoorbeeld in het Kralingse Bos en bij de Erasmusbrug. Deze rondjes zijn uiteraard ook te wandelen. Deze routes zijn echter wat langere wandelingen en minder de ommetjes in de buurt, die niet zijn aangegeven.

Dragen aangegeven routes in de openbare ruimte bij aan het in beweging brengen van bewoners in de omgeving?

Zou het werken om die ommetjes wel te bewegwijzeren om daarmee bewoners in de omgeving meer in beweging te krijgen? Dit is in samenwerking met Healthy'R onderzocht door middel van literatuuronderzoek en uiteraard door het Rotterdammers zelf te vragen. Het volledige onderzoek vindt u in de bijlage (D2211-940483).

Conclusie

Het neerzetten van bewegwijzering voor looproutes kan mensen motiveren om (meer) te lopen. Daarnaast geven de mensen spontaan aan dat de wandelomgeving van Delfshaven prettiger kan worden met meer groen, minder drukte in het verkeer en meer veiligheid op straat. Bewegwijzering wordt niet spontaan genoemd, pas bij gericht vragen geven mensen aan dat dat hen motiveert om meer te gaan wandelen. Het literatuuronderzoek laat zien dat meer groen, minder druk verkeer en meer veiligheid in zijn algemeenheid op gaat als middelen om mensen meer te laten lopen.



Om mensen meer te laten lopen en in beweging te brengen in hun eigen omgeving, richt de verkeersveiligheidsaanpak zich vanzelfsprekend ook op het verkeersveiliger maken voor de voetganger. In het verkeerscirculatieplan is ook aandacht voor de voetganger. Het college zet zich ook in om meer groen te realiseren en juist ook betere verbindingen tussen groene locaties te maken, zodat het voor voetgangers aantrekkelijker wordt om een ommetje in de buurt te maken, langs een singel te slenteren of naar een park te wandelen. We willen deze collegeperiode juist inzetten op aantrekkelijke wandel- en fietsroutes, bijvoorbeeld van het Tuschinski park langs de Heemraadssingel naar het Vroesenpark.. Daarnaast zet het college al in op meer toezicht en handhaving op straat, zodat voetgangers zich ook veilig voelen.

Er zijn al veel bewegwijzering en routebordjes in de openbare ruimte aanwezig. Echter, deze is nog vrij onbekend. Daarom is het goed om de bekendheid en vindbaarheid van huidige routes vergroten.

Het college doet dit door de bekendheid en vindbaarheid van deze en andere routes te vergroten in samenwerking met externe partners:

- Door Groene OV-haltes die verwijzen naar groen in de buurt, i.s.m. RET, MRDH, Natuurmonumenten en Staatsbosbeheer;
- Communicatie rondom routes te verbeteren in samenwerking met onder andere Rotterdam Partners;
- Doorzetten van aanpakken zoals Groene en Gezonde mobiliteit met de wijk, dat groene plekken letterlijk in kaart brengt in samenwerking met de buurt, groene initiatieven, welzijnsorganisaties en wandelclubs;
- Door de bestaande kaart van de *Groene Connectie* uit te breiden met de ommetjes vanuit de buurt richting de Groene Connectie zelf.

Financiële en juridische consequenties/aspecten:

n.v.t.

Met deze brief stellen wij u voor de motie "Zet het op een lopen" (22bb1272) als afgedaan te beschouwen.


De secretaris,
V.J.M. Roozen

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,


De burgemeester,
A. Aboutaleb

Bijlage: Rotterdam Loopt adviesrapport Healthy'R (D2211-940483)