Vragenhalfuurtje 26 april 2022 – 3 onderwerpen

De SGP Twenterand wil 3 onderwerpen aan de orde stellen tijdens het vragen halfuurtje tijdens de raadsvergadering van 26 april. Hieronder vindt u de vragen per onderwerp geduid.

Realisatie speeltuin/plek ‘De Turfschuit’ De Pollen

Begin 2020 wordt er al gesproken over het realiseren van een speeltuin/plek ‘de Turfschuit’ voor kinderen in De Pollen. Er is zelfs een kernbudget toegezegd van € 10.000,- door de gemeente. Verder heeft de werkgroep voor de speelplek een waarde cheque ontvangen van o.a. de Rabobank en de Mijande. Alleen deze kunnen helaas nog niet verzilverd worden. De werkgroep komt er maar niet verder mee. De gemeente geeft aan dat de aannemer nog aan zet is. Uit navraag blijkt dat het probleem niet bij de aannemer ligt… Momenteel is de situatie zo dat het verdacht stil blijft. Frustraties niet alleen bij de ouders, maar vooral teleurstelling bij de kinderen die al twee jaar lekker gemaakt worden. We zijn nu inmiddels ruim twee jaar verder. Nadat een werkgroep vol enthousiasme aan de slag is gegaan wordt men nu steeds moedelozer. We hebben het vaak over participatie in dit huis, maar laat dit a.u.b. niet stuk lopen. Hoog tijd voor duidelijkheid. Wat is nu waar, hoe zit het nu dan wel? Vandaar de volgende vragen.

Vragen:

1. Wat is de status van de realisatie van de speelplek ‘de Turfschuit’?
2. Zijn de speeltoestellen nu wel of niet besteld?
3. Hoe kan het zo zijn dat de werkgroep geen reactie krijgt vanuit de gemeente?
4. Welke belemmeringen zijn er wat de realisatie van de speelplek in de weg staat?
5. Wat gaat, of kan de wethouder doen om de speelplek nu daadwerkelijk te realiseren?

Zebrapaden en bereikbaarheid AED’s

Verder bereiken ons meerdere berichten en worden we regelmatig aangesproken over onveilige oversteekplaatsen/zebrapaden in Twenterand. Zo vraagt de lotgenotengroep blinden en slechtzienden in de gemeente Twenterand (zie ingekomen stukken d.d. 4 maart j.l.) o.a. aandacht voor het realiseren van twee zebrapaden op twee locaties in

Vriezenveen. Vanzelf hebben wij niet het complete overzicht, maar we kunnen ons voorstellen dat deze problemen (gevaarlijke oversteekplekken, ontbreken van zebra's) zich voordoen op meerdere plekken in Twenterand.
Over een specifieke situatie kregen we meerdere berichten, namelijk de overlast van fietsen nabij station Vroomshoop, maar ook bij Activiteitencentrum het Punt, waarbij de AED slecht te bereiken is. Vanuit de samenleving worden praktische en simpele oplossingen voorgesteld die naar de mening van de SGP direct uitgevoerd kunnen worden. Een kleine aanpassing kan grote consequenties hebben. Zeker in situaties waarbij elke seconde telt.

Voorzitter we hebben nu al aandacht gevraagd voor enkele zaken die voor de gemeente om relatief kleine zaken gaan, maar voor de betrokken inwoners van groot belang is. Het gaat per slot van rekening om hun leefomgeving.

Vragen:

1. Zijn de genoemde klachten bij de gemeente en/of wethouder bekend?
2. Zo ja, welke acties zijn of (kunnen) worden ondernomen?
3. Zo nee, bent u bereid om met de lotgenotengroep blinden en slechtzienden in de gemeente Twenterand in overleg te gaan om te kijken wat de mogelijkheden zijn?
4. Bent u bereid om te kijken of de geboden praktische oplossingen te realiseren zijn? (Zie ook bijlage)

Werkzaamheden – reconstructie Hoofdweg/Sluiskade Westerhaar-Vriezenveensewijk

Zoals u weet zijn er werkzaamheden in de omgeving Hoofdweg – Sluiskade in Westerhaar – Vriezenveensewijk. De bestaande verharding is verwijderd. Er komt een nieuw hemelwaterafvoer – en vuilwaterriool. De trottoirs en inritten worden vernieuwd en er komen nieuwe groenvakken met bomen en/of sierheesters.

De bewoners en ondernemers zijn geïnformeerd en ook zijn er pandopnames gedaan.

Het is ons bekend geworden dat, voordat de pandeigenaren kennis hebben kunnen nemen van de bouwkundige opname, de werkzaamheden al volop bezig zijn.
Ook worden de bouwkundige rapporten niet standaard gedeeld met de pandeigenaren. Bij ons kwamen verschillende vragen en zorgen binnen van verontruste inwoners en ondernemers. Terecht.
De aard van de werkzaamheden aan de Hoofdweg – Sluiskade zijn zodanig dat er trillingen gevoeld worden en dat er diep gegraven wordt en volop water onttrokken wordt. Ook hier staan panden kort op de we Inwoners, maar ook de gemeente Twenterand is helaas maar al te goed bekend met werkzaamheden die uitgevoerd zijn met een lange en zorgvolle nasleep.

Vragen:

1. Wie is opdrachtgever van de pandopnames die door RW Advies zijn/worden uitgevoerd?
2. Heeft de gemeente kennis genomen van alle pandopnames van dit project?
3. Wat betekent (houdt dat in) de huidige bouwkundige toestand van het pand?
4. Welke risico's, knelpunten zijn er bij de gemeente bekend, waardoor werkzaamheden eventueel anders zou moeten uitgevoerd worden?
5. Waarom krijgen de bewoners niet standaard een afschrift van het bouwkundig rapport?
6. Wie is leidend als het gaat om waar de groenstroken wel of niet gerealiseerd?

Jan Jonker
SGP Twenterand

BIJLAGE

Foto’s en tekst ontvangen van derden. (een selectie, inwoners van Twenterand)



Bij een voorstelling of evenement is de AED niet toegankelijk voor de hulpverleners van hartslagnu. Bij een melding moet een hulpverleners werd de fietsen verplaatsen voor hij /zij bij de AED kast kan komen. Ook het halletje bij het raam staan fietsen. Het is een structureel probleem waar niets mee gedaan word. “Wij hebben toch een AED” ja maar is niet te gebruiken. Ik ben een allround hulpverlener en moet ook hier , dagelijks de fietsen een andere plaats geven. Ik heb al vaak aangegeven om een belijning te maken waar het verboden is om binnen die zone een fiets te plaatsen. Handhaven blijkt een groot probleem te zijn. Deze AED is zelden bereikbaar!!!



Hoe simpel is het om een parkeerzone te maken zodat dit uitzicht onder het normaal gaat vallen. U staan hier vol met geparkeerde fietsen. De gemeente Twenterand moet de parkeervoorziening opnieuw aanpassen en logisch nadenken. Teee gele strepen linkerzijde en rechterzijde en doortrekken richting fietsroute. Simpel kunnen wij het niet maken wel het bevorderen van de Veiligheid voor ouderen met-, of zonder rollator. Wanneer zorgen wij niet aan meer parkeer vakken en Veiligheid voor ouderen die gebruik maken van het voetpad? Is dat nu zo moeilijk voor de gemeente Twenterand? Dat geldt ook in de A.E.D. bij "Het Punt" ook hier zet ik dagelijks de fietsen weg van jongeren en ouderen. Mensen denken ook hier niet na en blokkeren de toegang tot de A.E.D. Kast. Hulpverleners moeten na een reanimatie melding eerst een groot aantal fietsen verplaatsen!!! Nadat een hulpverlener zo'n 50 fietsen te hebben verplaatst en de A.E.D. Uit de kast heeft gehaald is de patiënt dood. Gelukkig krijgen er meerdere hulpverleners een melding maar de A.E.D. Is niet bruikbaar !!! Hoevaak heb ik hier al melding van gemaakt maar het is de nieuwe norm geworden Vrijheid van meningsuiting er wordt niets aan gedaan en het is zo simpel.
Haal anders de A.E.D maar weg want ze worden toch niet gebruikt. Ook bij Het Punt moet er gele strepen komen om een vrije voorgang te krijgen voor hulpverleners!!! Ook hier is het probleem makkelijk op te lossen maar ook hier kijken wij liever weg. " wie na mij komt moet zich maar redden" wij praten over veiligheid voor iedereen maar de praktijk is weerbarstig, zetten onze fietsen maar overal neer en houden geen rekening met anderen. Mensen die er overgaan rijden in een auto en pakken zelden hun fiets. Een inlevingsvermogen bij de dienaren is dan ver te zoeken.



Deze foto laat zien dat er voldoende ruimte is om de fietsen te parkeren in de groenvoorziening. Laat de voorziening aanpassen en trekt ook de groenvoorziening erbij voor de scholieren die met de trein gaan en voldoende ruimte hebben om hun fiets te parkeren. Nu hebben zij onvoldoende ruimte terwijl er genoeg ruimte is. Zodat ik niet dagelijks de fietsen die in de weg staan te verplaatsen.