



Nota parkeren In het kort

Maart 2025



In het kort

- De komende jaren worden er **veel nieuwe woningen in Zwolle** gebouwd. Dat brengt nieuwe kansen én uitdagingen met zich mee.
- Het doel is dat Zwolle goed **bereikbaar, veilig en leefbaar blijft**.
- Bij de **groei van de stad** hoort een meegroeiend parkeersysteem. Dit vraagt om een **vernieuwde parkeeraanpak**.
- De gemeenteraad stelde ruim een jaar geleden **de parkeerstrategie** vast. De Nota parkeren is een vervolg hierop en bevat **concrete stappen om de ruimte in onze stad slimmer** te benutten.
- We zorgen ervoor dat **bewoners** ook in de nabije toekomst **hun auto in de buurt kunnen parkeren** en dat er ruimte is voor bijvoorbeeld meer woningen en groen.
- Hierdoor kunnen we beter omgaan met de parkeerbehoeftes bij **nieuwe (bouw)ontwikkelingen**
- **We breiden** het huidige systeem voor parkeren **verder uit** en maken de regels **overzichtelijker én duidelijker**.
- **We voeren betaald parkeren en parkeren met vergunning niet in** als daar geen reden voor is.
- Veranderen we het parkeren in een buurt, dan doen we dit zorgvuldig en **in gesprek met bewoners**.

Het college heeft op 30 januari 2025 een parkeerplan voor Zwolle aan de gemeenteraad voorgelegd. De gemeenteraad gaat een beslissing nemen over het plan. Dit is een samenvatting van het parkeerplan.

De Nota parkeren is een vervolg op de parkeerstrategie die de gemeenteraad in december 2023 unaniem vaststelde. Hiermee zetten we concrete stappen om het parkeren in Zwolle beter te regelen en onze stad bereikbaar, veilig en leefbaar te houden.

Waarom dit parkeerbeleid?

De combinatie tussen de dynamiek van de stad en de prettige, groene leefomgeving waarderen Zwollenaren aan hun stad. Zwolle groeit door. Er komen veel nieuwe woningen en dus ook auto's bij.

Jaar	Inwoners Zwolle	Aantal personenauto's
1960	66.000	3.000
1980	82.000	24.500
2000	106.000	41.500
2020	129.000	64.500
2040*	142.000	74.500

* verwachte toename

Het aantal auto's is sinds de jaren zestig enorm toegenomen. De verwachting is dat er tot 2040 nog eens 10.000 auto's bij zullen komen. Dit past allemaal niet meer. Door de groei van de stad moeten we slimmer omgaan met de ruimte voor parkeren. Voor bewoners en hun bezoek blijft het mogelijk om een parkeerplek in de buurt te vinden. Straks parkeren stadsbezoekers en forenzen in een parkeergarage of op een parkeerterrein. Daar kunnen zij goedkoper parkeren dan op straat. Zo neemt het aantal geparkeerde auto's in de buurten af. Dat betekent ook minder zoekverkeer naar gratis parkeerplekken in de woonbuurten. We gebruiken de openbare ruimte die vrijkomt voor groen, spelen en ontmoetingsplekken.

Wanneer betaald parkeren?

We voeren alleen betaald parkeren in als daar een duidelijke reden voor is:

- Bij ontwikkelingen, zoals bouwprojecten, die impact hebben op de ruimte in de buurt;
- Bij toenemende parkeerdruk in een buurt en meldingen daarover.



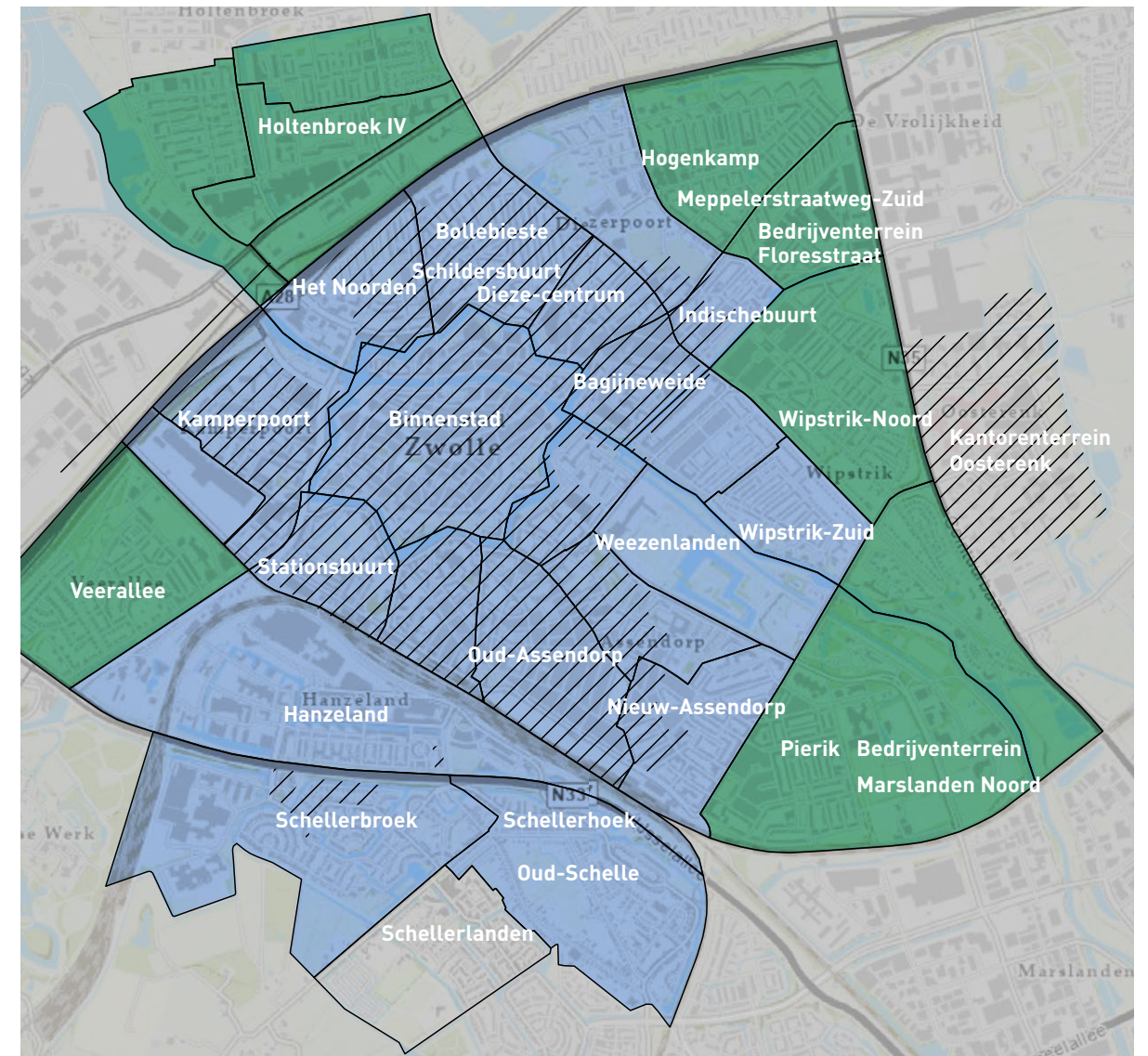
Op basis hiervan hebben we een globale planning gemaakt. De aanpassingen en uitbreiding van betaald parkeren in deze buurten doen we de komende jaren stap voor stap en dus alleen als daar een aanleiding voor is.

Fase 2026-2028

- Bagijnneweide • Binnenstad • Bollebieste/Schildersbuurt • Dieze-Centrum • Hogenkamp-West • Indische Buurt • Kamperpoort • Nieuwe Veemarkt • Nieuw-Assendorp • Oud-Assendorp • Oud-Schelle/Schellerhoek • Schellerbroek • Stationsbuurt-Oost • Stationsbuurt-West • Weezenlanden • Wipstrik-Zuidwest

Fase 2028-2030

- Holtenbroek I • Holtenbroek IV-Noord • Holtenbroek IV-Zuid • Holtenbroek IV-Zuid (Zwartewaterallee) • Hogenkamp-Oost • Meppelerstraatweg-Zuid/Bedrijventerrein Floresstraat • Schellerlanden • Veerallee • Wipstrik-Noord • Wipstrik-Zuidoost • Pierik



Fasering invoering gereguleerd parkeren periode 2026-2030.

 Hier geldt nu betaald parkeren

Voor de buurten die niet in deze planning staan (zoals Stadshagen, Aa-landen, Westenholte, Berkum en grote delen van Zwolle-Zuid) zijn er dus op dit moment geen plannen om betaald parkeren in te voeren. Komt er wel een vraag of ontstaat er behoefte dan gaan we met de betreffende buurt in gesprek. In de Nota parkeren hebben we in dat geval al wel de uitgangspunten en tarieven klaar.

Hoe werkt het voor bezoekers van bewoners?

Bewoners van een buurt met betaald parkeren kunnen een bezoekersvergunning aanvragen. Vanaf 2026 kost deze vergunning 30 euro per jaar. Daarmee kunnen bewoners hun bezoekers 120 uur per kwartaal (dus 480 uur per jaar) in de buurt laten parkeren.

Hoe werkt het voor zorgverleners?

Voor zorgberoepen als huisartsen, verloskundigen, thuiszorgmedewerkers en kraamverzorgers is een specifieke vergunning beschikbaar.

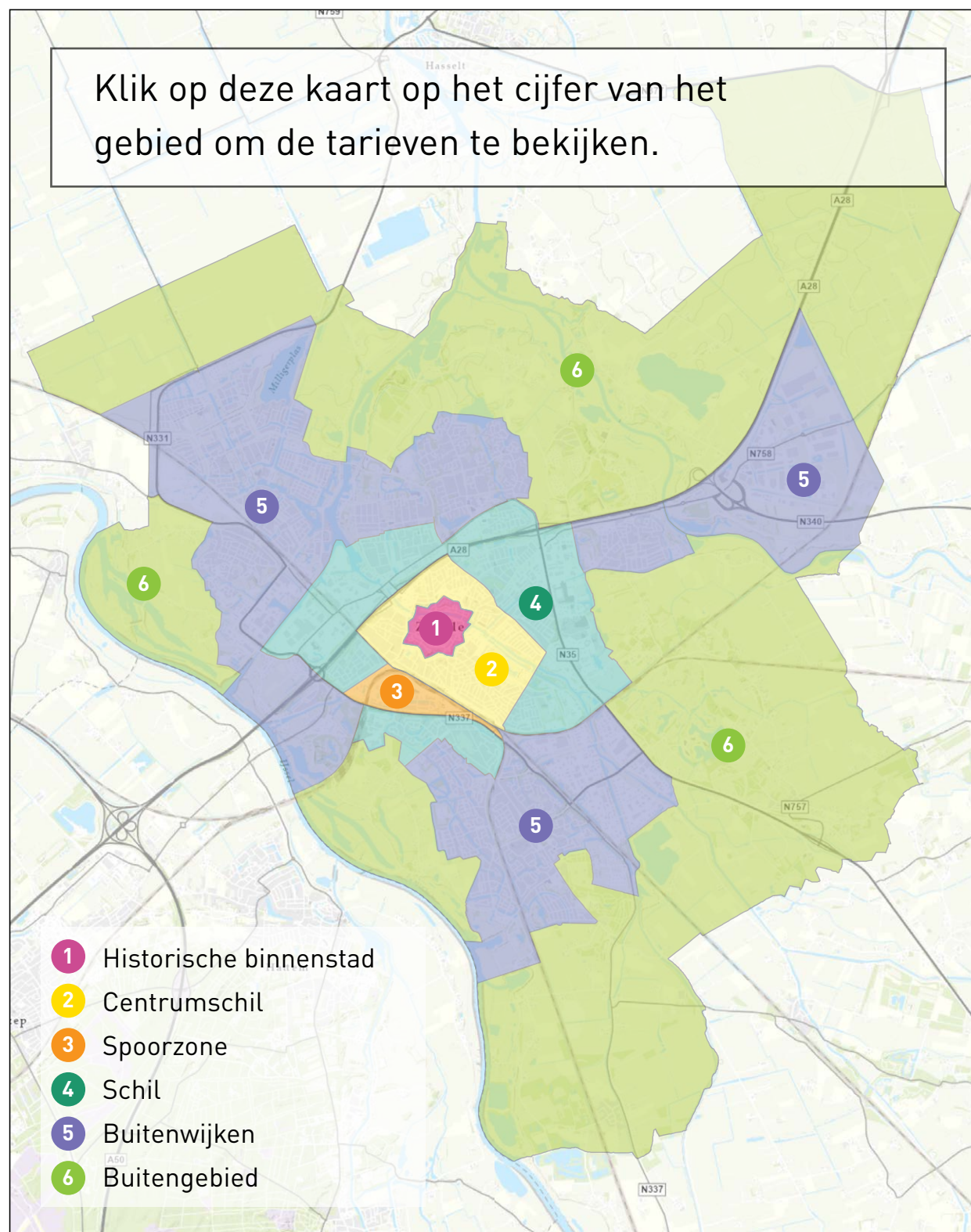
Voor mantelzorg kunnen bewoners in een gebied met

betaald parkeren een speciale parkeervergunning aanvragen. Daarmee kunnen twee mantelzorgers tegelijk parkeren, zonder maximale parkeertijd en aanvullende kosten.

Wat worden de tarieven?

Nu zijn er soms verschillende parkeertarieven in één gebied. We maken deze tarieven gelijk, zodat het duidelijker wordt. Straks gelden in alle buurten van een gebied dezelfde regels en tarieven.





De zes zones van Zwolle.

De parkeerinkomsten gebruiken we om nieuwe parkeerplekken voor auto's en fietsen te maken en te onderhouden.

Wat zijn de uitgangspunten voor de tarieven?

- Liever parkeren in een parkeergarage, mobiliteitshubs of parkeerterrein dan op straat. Daarom is parkeren in een garage goedkoper dan op straat;
- Kort parkeren waar dat moet, lang waar dat kan;
- Verder van het centrum parkeren is goedkoper dan dicht bij het centrum;
- Parkeerplaatsen in de binnenstad benutten we voor kort, betaald parkeren. Daarom voeren we in de binnenstad een tarief in dat na één uur verdubbelt.

Bekijk hier de verandering per zone op de kaart:

- [Tarieven bewonersvergunningen en abonnementen](#)
- [Tarieven parkeren op straat en in accommodaties](#)

Hoe gaan we verder?

We gaan eerst in gesprek met bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden van een buurt, voordat we aanpassingen doen of betaald parkeren invoeren. We zullen bewoners, bedrijven en bezoekers uitgebreid informeren over de nieuwe regels en de invoering van betaald parkeren. Dit gebeurt via de website van de gemeente, sociale media, wijkkranten en informatiebijeenkomsten. We willen in gesprek blijven met de inwoners, ondernemers en andere belanghebbenden om hun feedback mee te nemen in de verdere uitwerking van het beleid.

Meer informatie

Volg de actuele informatie op
www.zwolle.nl/parkeren-in-de-toekomst.



Zone 1

Zone 1 - Binnenstad	2025	2026 & 2027	2028 & 2029
Parkeren op straat per uur	€ 3,30 *	€ 4,00 **	€ 4,50 **
Parkeren in een accommodatie per uur	€ 3,30	€ 3,00	€ 3,50
Dagtarief in de accommodaties	€16,50 - €20,90	€ 15,00	€ 17,50
1ste bewonersvergunning & abonnement***	€ 211	€ 225	€ 250
Mantelzorgvergunning	€ 211	€ 50	€ 60
1ste bedrijvenvergunning & abonnement***	€ 228	€ 275	€ 300
Abonnement bewoners*** - toekomstige hubs	n.v.t	€ 1.000	€ 1.100
Abonnement bedrijven*** - toekomstige hubs	n.v.t	€ 1.815	€ 1.990

* maximaal 1 uur

** vanaf 2de uur: tarief x 2

*** met vergunningrecht en niet als er sprake is van parkeren op eigen terrein (POET) of een nulvergunningenafspraken en o.b.v. beschikbaarheid



Zone 2

Zone 2	2025	2026 & 2027	2028 & 2029
Parkeren op straat per uur	€ 1,30 - € 2,20*	€ 2,00**	€ 2,50**
Parkeren in een accommodatie per uur	€ 1,30 - € 2,20	€ 1,50	€ 2,00
Dagtarief in de accommodaties	€ 6,50 - € 11,00	€ 7,50	€ 10
1ste bewonersvergunning & abonnement***	€ 70 - € 107	€ 70	€ 80
Mantelzorgvergunning	€ 70 - € 107	€ 50	€ 60
1ste bedrijvenvergunning & abonnement***	€ 117 - € 126	€ 125	€ 140
Abonnement werknemers	n.v.t.	€ 500	€ 550
Abonnement bewoners - toekomstige hubs ***	n.v.t	€ 1.000	€ 1.100
Abonnement bedrijven - toekomstige hubs ***	n.v.t	€ 1.815	€ 1.990

* maximaal 2 uur

** vanaf 3de uur: tarief x 2

*** met vergunningrecht en niet als er sprake is van parkeren op eigen terrein (POET) of een nulvergunningenafpraak en o.b.v. beschikbaarheid



Zone 3

Zone 3	2025	2026 & 2027	2028 & 2029
Parkeren op straat per uur	€ 1,30 *	€ 2,00**	€ 3,00**
Parkeren in een accommodatie per uur	€ 1,30	€ 1,50	€ 2,50
Dagtarief in de accommodaties	€ 6,50	€ 7,50	€ 12,50
1ste bewonersvergunning & abonnement***	€ 82	€ 70	€ 80
Mantelzorgvergunning	€ 82	€ 50	€ 60
1ste bedrijvenvergunning & abonnement***	n.v.t	n.v.t	n.v.t
Abonnement bewoners - toekomstige hubs ***	n.v.t	€ 1.000	€ 1.100
Abonnement bedrijven - toekomstige hubs ***	n.v.t	€ 1.815	€ 1.990

* maximaal 2 uur

** vanaf 3de uur: tarief x 2

*** met vergunningrecht en niet als er sprake is van parkeren op eigen terrein (POET) of een nulvergunningenafpraak en o.b.v. beschikbaarheid



Zone 4

Zone 4	2025	2026 & 2027	2028 & 2029
Parkeren op straat per uur	€ 0 - € 1,30	€ 1,50	€ 2,00
Parkeren in een accommodatie per uur	€ 1,30	€ 1,00	€ 1,50
Dagtarief in de accommodaties	n.v.t.	€ 5,00	€ 7,50
1ste bewonersvergunning & abonnement*	€ 70	€ 50	€ 60
Mantelzorgvergunning	€ 70	€ 50	€ 60
1ste bedrijvenvergunning & abonnement*	€ 126	€ 90	€ 100
Abonnement werknemers	n.v.t.	€ 500	€ 550
Abonnement bewoners - toekomstige hubs*	n.v.t	n.v.t	n.v.t
Abonnement bedrijven - toekomstige hubs*	n.v.t	n.v.t	n.v.t

* met vergunningrecht en niet als er sprake is van parkeren op eigen terrein (POET) of een nulvergunningenafpraak en o.b.v. beschikbaarheid

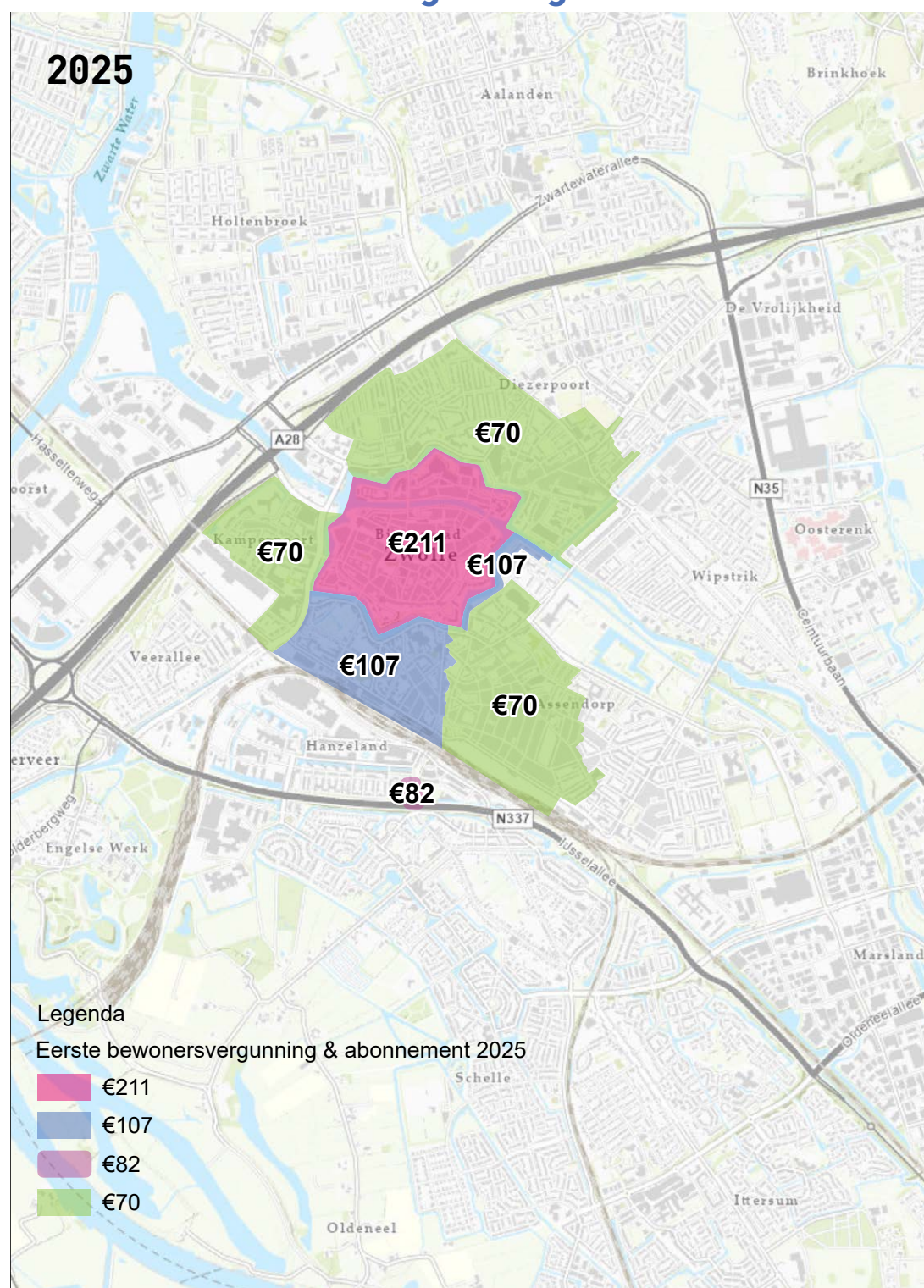
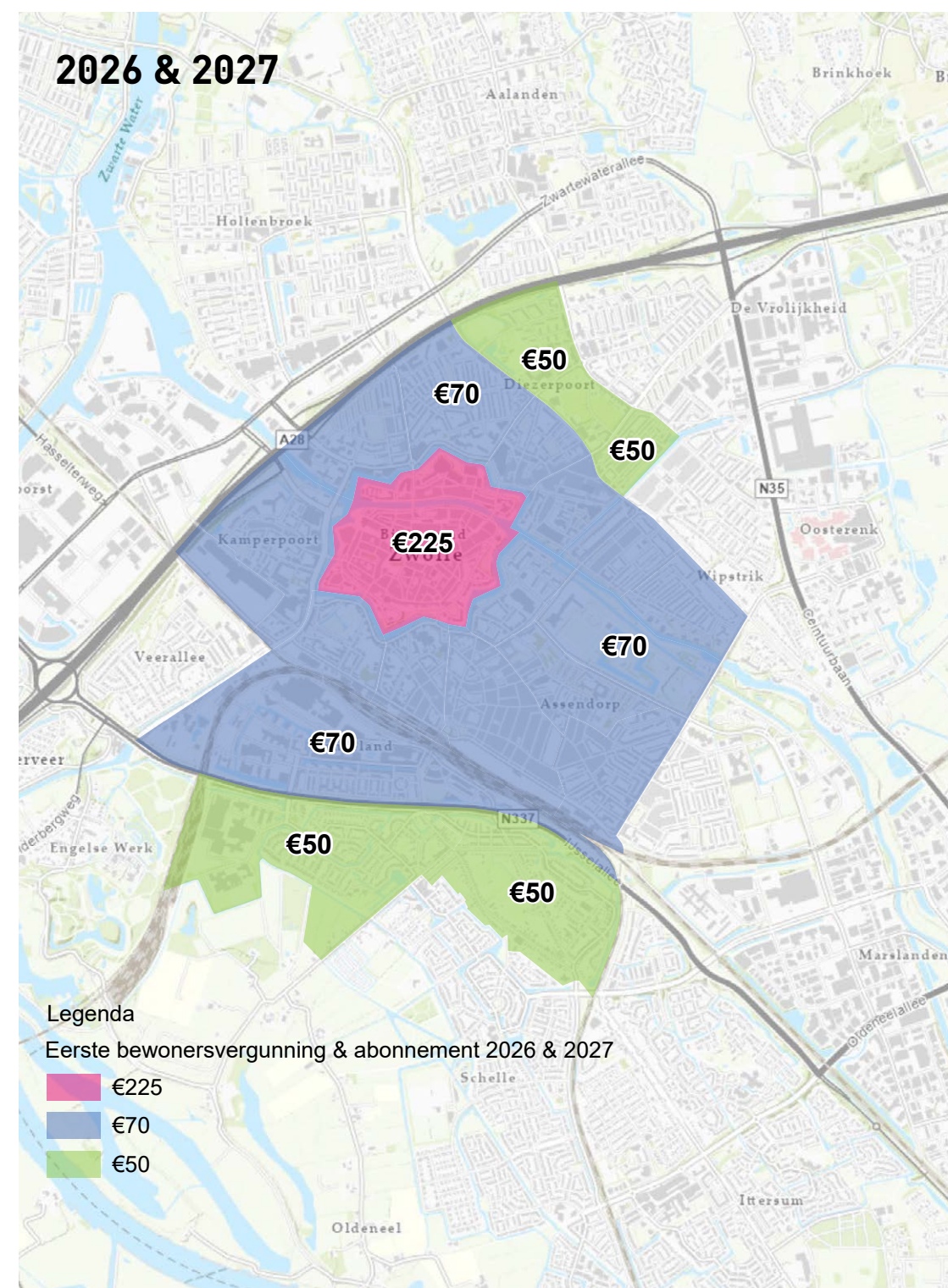


Zone 5 & 6

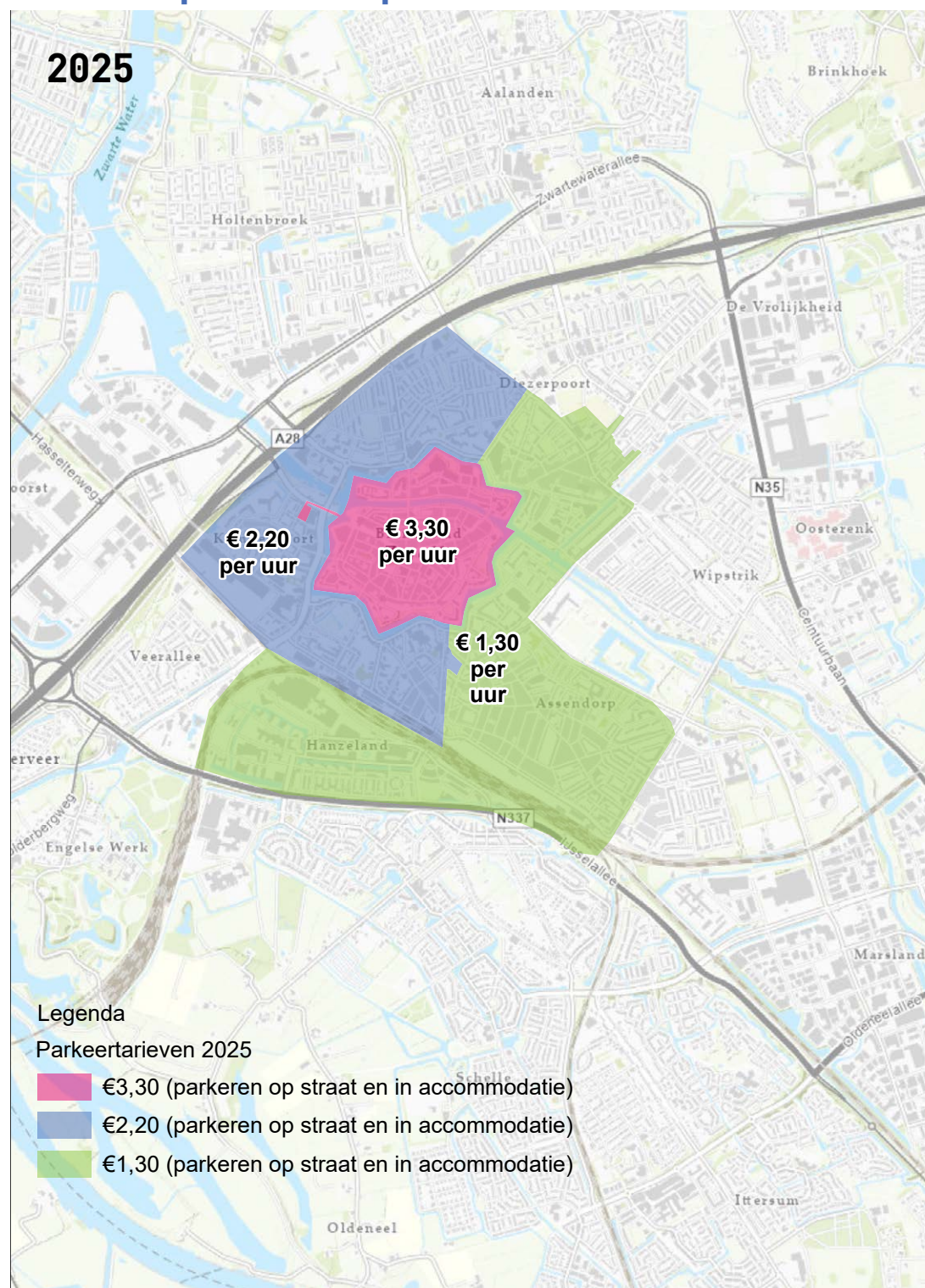
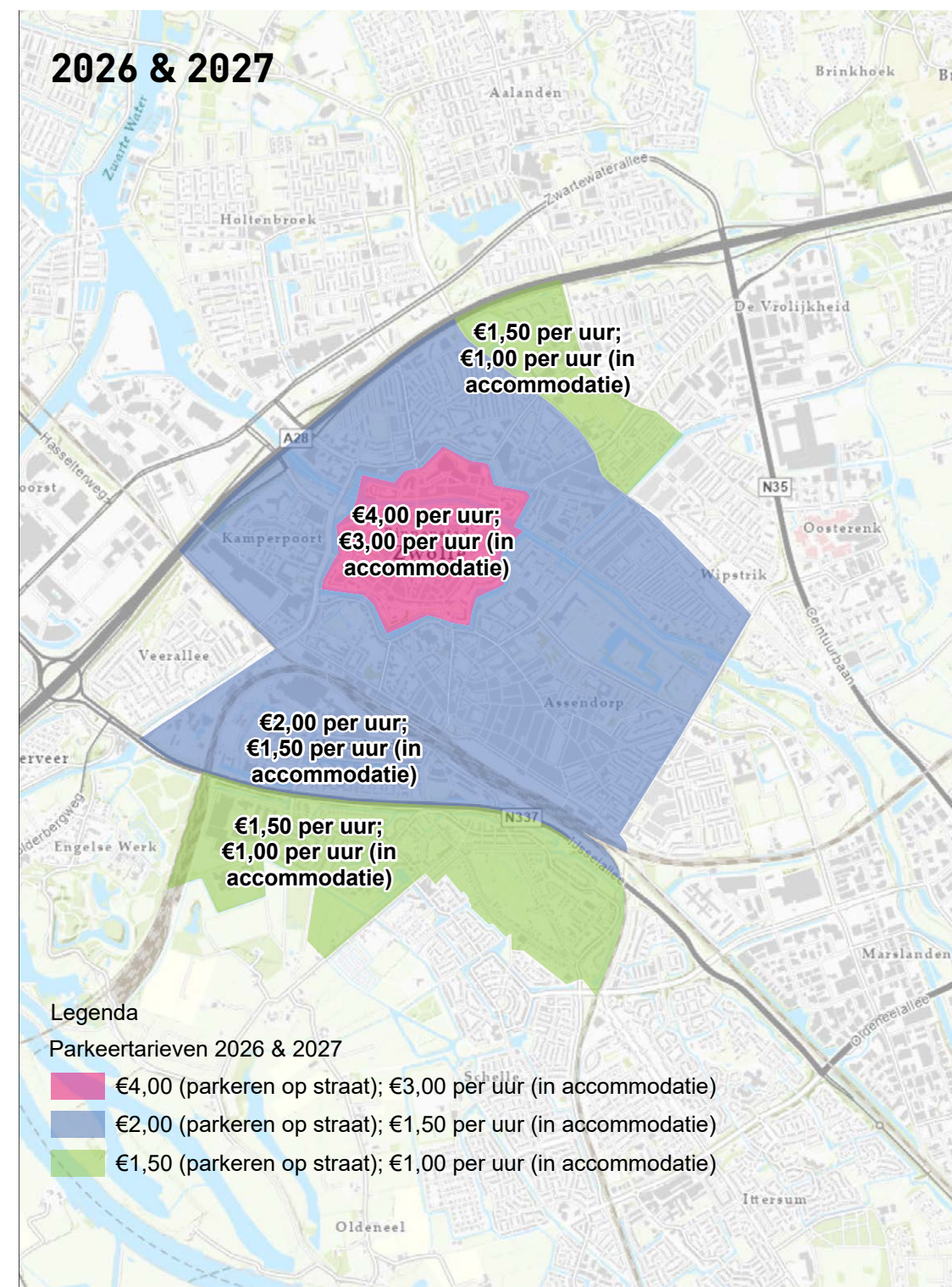
De parkeertarieven zone 5 & 6 zijn niet uitgewerkt, omdat deze gebieden nog niet in beeld zijn voor betaald en vergunning parkeren.



Tarieven bewonersvergunningen en abonnementen



Tarieven parkeren op straat en in accommodaties





Nota parkeren

Fotografie: Pedro Sluiter

© Gemeente Zwolle 2025

