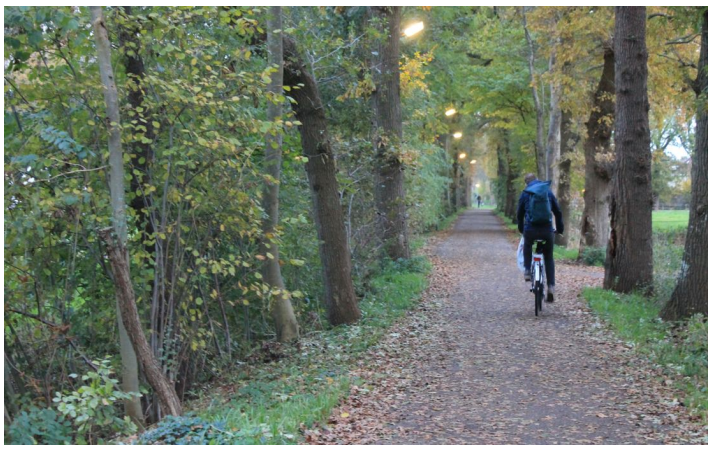
Fietspad Oosterboer, Meppel

De kranten staan vol over de problemen met een fietspad in de wijk Oosterboer in Meppel.



Wat is de situatie. Er ligt een pad/weg met een verhardingsbreedte van ca. 2,50 m. Het pad wordt door fietsers gebruikt en is er ook voor de ontsluiting van een woonboerderij.
De situatie wordt als onveilig ervaren en een alternatief fietspad naast een forse watergang is ongewenst vanwege een smalle berm. Dat wordt als onveilig gevoeld. De meningen zijn sterk verdeeld met veel emoties.

Is het ondenkbaar dat fietsers en het verkeer naar de woning samen van de beperkte ruimte gebruik maken, Shared Space ?

Het 

moet m.i. mogelijk zijn om de beperkte ruimte samen te delen. Samen invullen,
dat zal een ieder toch willen ?
Zo de inrichting nu is kan dat niet veilig, hoe moet je elkaar de ruimte geven ?

Mijn oplossing.
De lengte van het pad is ongeveer 120 m. Maak om de 40 m een uitwijkplaats aan weerszijden door het pad ca. 1.00 m te verbreden. Desnoods een enkele boom kappen.
Zet op die plaats een duidelijke onderbroken middenstreep op het pad. Zo kunnen fietsers de paar auto's elkaar goed passeren. Automobilisten moeten en kunnen zo voor voldoende veiligheid zorgen.

Het bord "Shared Space" heeft geen wettelijke basis. Het is wel een dringende aanwijzing. Die moet je in acht nemen. Mogelijk toch te "soft" en waarom in het Engels ?
Een mogelijkheid is verder om er een snelheidsbeperking in te stellen 15 km/h.
Er wordt gewoond, gefietst en er is overig verkeer. Een officieel woonerf is misschien een optie.
Daar mag maximaal 15 km/h worden gereden. De inrichting oogt echter niet als een woonerf.

Het beste lijkt mij om aan te sluiten bij de huidige situatie. Een bestaand pad voor fietsers en bromfietsers. De borden staan er mogelijk al. Deze moeten wel worden voorzien van een onderbord met de tekst "M.u.v. bestemmingsverkeer huisnummer XX". Daarnaast zullen de 4 hiervoor genoemde uitwijkplaatsen moeten worden aangelegd om veilig gebruik fysiek mogelijk te maken.

De kosten, voor de borden en 60 m2 voor 4 verbredingen, zijn een fractie van de kosten van een nieuw fietspad.

Dwingeloo 14 oktober '25

Mail: *altijd op zoek naar simpele oplossingen*