Aansluiting A9 bij Heiloo zou in 2019 zijn opgeleverd volgens de Realisatieovereenkomst uit 2016.



Alkmaarsche Courant

REGIO

Ik heb steeds eerlijk gezegd wat ik ervan vond en dat was waardevolle informatie voor Milan

Hildric Esteba testte een slijtvastere blindenstok

→ REGIO 3

VOOR HET LAATSTE NIEUWS: NHD.NL | TIPS EN REACTIES: REDACTIE.AC@NHD.NL | DINSDAG 22 OKTOBER 2024

VERKEER De stikstofbank is leeg

Afslag A9 Heiloo laat nog langer op zich wachten

De aansluiting van Heiloo op de A9 laat nog steeds op zich wachten. Het probleem: de stikstofuitstoot. Heiloo probeert nu elders stikstofruimte te kopen, maar de bank die daarvoor bestemd is, is leeg.

Henk Jan den Ouden

Heiloo ■ Het bestemmingsplan dat de afslag mogelijk maakte, sneuvelde bij de Raad van State op twee onderdelen: de verkeersafwikkeling en het stikstofprobleem, legt verantwoordelijk wethouder Rob Opdam uit. „De verkeersproblemen zijn inmiddels opgelost, maar de stikstofproblemen nog niet. De resultaten worden ingevoerd in het Aerius-model en dat krijgt twee keer per jaar een update. Voor de aanleg van de afslag A9 is de laatste berekening weer voor ons ongunstiger uitgevallen."

„Ze houden er nu namelijk ook rekening mee, dat auto's die starten in het gebied rond de afslag meer stikstof teweeg brengen dan rijdende auto's en dat valt nadelig uit voor de uitstoot in de buurt van de afslag. Dat stikstofoverschot kunnen we binnen het gebied van de afslag niet oplossen. Dus zijn we op zoek gegaan om ergens stikstofuitstoot te kopen. Eerste hadden we het idee dat we er als gemeente Heiloo alleen voor stonden, maar de gemeenten Alkmaar en Castricum en de provincie doen er gelukkig ook hun best voor."

De zoekgebieden liggen vooral in het midden van de provincie.

Schiphol

Stikstofuitstoot afkopen kost geld. „Dat is het probleem niet; dat is ervoor gereserveerd", zegt Opdam „Maar in de speciaal voor dit soort gevallen opgerichte stikstofbank, waarin je kunt uitruilen, zit nog helemaal niets. De regel is dat bij stikstofuitkoop 40 procent daarvan in die stikstofbank gestort moet worden. Schiphol en Tata Steel hebben de laatste jaren agrarische bedrijven uitgekocht en hadden daarvan dus 40 procent aan de stikstofbank moeten geven. Maar dat is kennelijk niet gebeurd. Dat gaat om tientallen eenheden, die ze mollen noemen. Ter illustratie: wij hebben voor de A9 0,3 mol nodig."

> In de speciaal voor dit soort gevallen opgerichte stikstofbank, zit nog helemaal niets
>
> Rob Opdam
> Wethouder

Raad van State

De provincie heeft toegezegd, naar het probleem te gaan kijken, aldus Opdam. Ook als het wordt opgelost, kan het nog wel even duren. Eerst moet het nieuwe bestemmingsplan nog langs de gemeenteraad, inspraak en waarschijnlijk opnieuw de Raad van State omdat het zeer waarschijnlijk is, dat er bezwaren komen.

WONINGBOUW Sloop voormalige Bodegafabriek in volle gang

Programmabegroting 2025

Algemene Beschouwingen

11 november 2024

Vooraf

Voorzitter, raadsleden en alle aanwezigen,
allereerst dank aan allen die aan de Begroting 2025 hebben bijgedragen.

Om het begrotingsdebat te verlevendigen, krijgt elke partij vanavond slechts 5 minuten voor haar Algemene Beschouwingen en kunnen partijen elkaar dit keer voor het eerst ook onderling bevragen. Zo is er dus wel heel weinig ruimte voor kritiek op het college, dat deze begroting heeft opgesteld.
Gemeentebelangen Heiloo is dan ook geen voorstander van deze aanpak.

Enfin, de Begroting 2025. Deze geeft net als de vorige begrotingen **geen** getrouw beeld van de financiële positie van Heiloo. Hoewel het BBV dit expliciet eist (volgens artikel 3 lid 2). Wat voorbeelden:

De Begroting 2025 gaat voor de Aansluiting A9 nog steeds uit van €46 miljoen op grond van een kostenraming uit 2021! Buildsight, een onafhankelijk marktonderzoekbureau voor de bouwsector, stelt dat de bouwkosten sinds 2021 met minstens 23% gestegen zijn vanwege inflatie, rentestijging en de prijsstijgingen van materiaal, grondstoffen en personeel. Dit betekent dat de Aansluiting A9 nu zo'n €60 miljoen kost!

De Begroting 2025 gaat voorbij aan de veel latere opleverdata van de Aansluiting A9 en de Reconstructie Vennewatersweg omdat de stikstofproblemen nog lang niet zijn opgelost. Zo zijn vorige week nog de werkzaamheden aan de Vennewatersweg stilgelegd, omdat de vereiste vergunningen ontbreken. Nog meer vertraging en dus nog meer kosten. Simpelweg omdat de gemeente haar huiswerk niet goed heeft gedaan.

De Begroting 2025 gaat ook voorbij aan de extra kosten voor het verkrijgen van stikstofrechten. Voor de Aansluiting A9, reconstructie van de Vennewatersweg en de nieuwbouw in Zandzoom is interne saldering niet aan de orde en moet er extern gesaldeerd worden; dat wil zeggen er moeten stikstofrechten gekocht worden via de zogeheten "stikstofbank". Die stikstofbank is nog steeds leeg en dan nog is het maar zeer de vraag of de schaarse stikstofrechten naar Heiloo gaan.

Dit alles werkt negatief door in de kosten, investeringen, risico's en reserves en dus ook in de solvabiliteit en het weerstandsvermogen. Voor een getrouw beeld van de financiële positie van Heiloo moeten deze kosten dan ook expliciet worden meegenomen in de Begroting.

Daarom dient Gemeentebelangen Heiloo een motie in met als dictum: draagt het college op om de kostenstijging voor de Aansluiting A9 door te rekenen en voor 30 november 2024 te komen met een addendum op de Begroting 2025.

Sociaal,

Hoe lang is de Aansluiting A9 voor dit college en deze coalitie nog heilig? Hoeveel miljoenen willen zij nog stoppen in het aanpassen en herinrichten van het onderliggende wegennet voor alle extra verkeer van deze afslag? Het geld dat daaraan wordt besteed, wordt niet besteed aan het Sociaal Domein en niet aan maatschappelijke voorzieningen als zorg, sport en cultuur. En nu er een geldtekort dreigt, verhoogt het college de OZB met ruim 20%!

Ook de mantelzorg en het vrijwilligersinformatiepunt (VIP) moeten inleveren en onderwijl blijft het voortbestaan van Het Baafje en de Beun onzeker. Terwijl we onze vrijwilligers juist nu moeten koesteren; zij zijn de motor waarop alles draait als de gemeente er zelf geen energie in stopt!

Ook de indexatie van de subsidies (incl. loonkosten) met 2,8% is feitelijk een bezuiniging. Bij veel gesubsidieerde instellingen zijn de loonkosten de grootste kostenpost en die loonkosten stijgen in 2025 met aanmerkelijk meer dan 2,8%.

Ondertussen zijn 787 Heilooers actief op zoek naar een betaalbare huurwoning. In de Begroting 2025 staat niets over deze grote groep woningzoekenden. Wel dat er eens in de vijf jaar een regionaal woningmarkt onderzoek wordt gedaan. Waarom doet dit college niets met het heldere rapport van SVNK over de sociale huurwoningvoorraad?
Gemeentebelangen Heiloo dient daarom een motie in met als dictum: verzoekt het college om de Overeenkomst Nieuwe Strandwal open te breken en de nieuwbouwplannen af te stemmen op de lokale demografische ontwikkelingen.

Groen

Elke koper van een nieuwbouwwoning in Zuiderloo en Zandzoom draagt €2917,- af in het Groenfonds. Van dat Groenfonds wordt echter geen extra groen aangelegd in deze wijken en ook geen groene ring om Heiloo, zoals beschreven in het Groenbeleidsplan. Nee, er wordt nieuwe infrastructuur van aangelegd. Elders in Heiloo. Zoals drie nieuwe fietspaden: van de Lagelaan naar Akersloot, door het Overbos naar Bergen en langs de Boekelermeerdijk. Nog meer infrastructuur ten koste van natuur!

In de Begroting lezen we "*slim investeren en waar nodig een pas op de plaats maken*". Hoe slim is het om te investeren in nog meer infrastructuur, als er nu al geen geld is voor adequaat onderhoud?
De staat van de bestaande fiets- en voetpaden is al slecht. Desondanks lezen op pagina 56 dat er 10% bezuinigd gaat worden op "*groot onderhoud van elementverhardingen*" ; fietspaden, trottoirs en wegen. .

& Duurzaam

We lezen dat het college wil inzetten op "*het realiseren en behouden van een schone, veilige en duurzame leefomgeving*". Ok, maar dan zal ze zich óók zelf aan de betreffende wetgeving moeten houden. Zolang echter de oude plannen voor de Aansluiting A9 elk coalitieakkoord en elke begroting blijven domineren en de gemeente hiervoor werkzaamheden uitvoert zonder vereiste vergunningen, zijn dit soort teksten een lege huls.
Gemeentebelangen Heiloo dient daarom de motie Leefbare Omgeving in met als dictum: draagt het college op om periodiek de kwaliteit (lucht, water, geluid) van de leefomgeving van mens en dier nabij kwetsbare locaties (scholen, zorgcentra, etc) en ecosystemen (NNN-gebied, Natura2000 gebied) te monitoren.

Tot slot

De Begroting 2025 getuigt van een grove onderschatting van kosten en risico's. Gemeentebelangen Heiloo kan niet anders concluderen dan dat Heiloo willens en wetens op het ravijn afstevent!

Bas van Beusekom, Edith de Jong,
Fractie Gemeentebelangen Heiloo