

Bijgaand treft u de reactie aan op de in het amendement gestelde SMART inzicht in de knelpuntenlijst:

Op basis van beschikbare verkeersveiligheidsgegevens (data) is er voor het gehele wegennet van de gemeente Westervoort een risicoanalyse verkeersveiligheid uitgevoerd. In deze analyse is gekeken naar verschillende aspecten van verkeers(on)veiligheid. Een risicoanalyse brengt de belangrijkste risico's in het verkeerssysteem in kaart: welke wegkenmerken, situaties of gedragingen van verkeersdeelnemers vormen een potentieel gevaar voor de verkeersveiligheid? Op basis hiervan is in kaart gebracht welke locaties in Westervoort een objectief dan wel potentieel verkeersveiligheidsrisico hebben. Deze locaties zijn daarna integraal verwerkt in de nieuwe Mobiliteitsvisie Westervoort 2040

Voor Westervoort komen de volgende locaties (in willekeurige volgorde) naar voren:

Kruispunten:

Dorpstraat, Zuidelijke Parallelweg, Brugweg
Dorpstraat, Noordelijke Parallelweg
Hamersestraat, Rivierweg
T Hoge Eind, T Rietlandt, Busserstraat
Heilweg, Rivierweg
De Rosmolen, T Hoge Eind, Rivierweg
Liemersallee, Broeklanden
Klapstraat, Broeklanden
Het Ambacht, Het Hazeland, Rivierweg
Dorpstraat

Wegvakken:

Hamersestraat
Brugweg
Dorpstraat

Gecombineerd met lokale kennis en duiding van de informatie zijn de risicothema's geprioriteerd in de Mobiliteitsvisie Westervoort 2040. Bij de daadwerkelijke aanpak van de verschillende locaties zal nog een actuele analyse van de verkeersveiligheid gedaan worden waarna de te treffen maatregel wordt bepaald. De uiteindelijk te treffen maatregel wordt voorgesteld in (een van) de volgende Uitvoeringsagenda('s) Mobiliteit.