

Beantwoording vragen vanuit fracties

Fractie en agendapunt	OGP punt 10 Mogelijkheid tot het stellen van vragen – Fietspad Harnaskade
------------------------------	---

Inbreng OGP

In de commissievergadering van maart 2021 heeft de OGP-vragen gesteld over het nog aan te leggen fietspad langs de Harnaskade. Dit destijds omdat het fietspad aan de westzijde aan de openbaarheid werd onttrokken en er daarmee geen volledig fietspad meer aanwezig was.

De verantwoordelijke wethouder destijds heeft toen aangegeven dat het fietspad aan de oostzijde zal worden doorgetrokken, met een brug aan het einde ter hoogte van het gemaal zodat weer een ontsluiting aanwezig is op de Woudselaan en het viaduct over de A4.

Realisatie van dit fietspad kan/kon echter pas plaatsvinden na bouw van het bedrijfspand ter plaatse. Dit pand (van Technische Unie) is inmiddels bijna gereed en het buitenterrein wordt daar ingericht.

Vraag

Hoever staat het met de voorbereidingen om het fietspad aan de oostzijde van de Harnaskade daadwerkelijk te gaan realiseren conform het bestemmingsplan en wat is de beoogde datum van oplevering?

Reactie college

De start van de voorbereiding om het fietspad aan de oostzijde van de Harnaschwetering aan te leggen is in afwachting van de ontwikkelingen rond het bouwplan aan de westzijde van de Woudselaan. De projectontwikkelaar van dit deelgebied bereidt de benodigde stappen voor om de ontwikkeling en ontsluiting van het plan planologisch mogelijk te maken. De aanleg van de nieuw te bouwen brug maakt daar onderdeel van uit. De brug vormt ook de verbinding met het fietspad.

Wij verwachten dat de procedure en de daaropvolgende werkzaamheden niet voor 2025 zullen zijn afgerond.

Het Bedrijvenschap Harnaschpolder wacht met de aanleg van het fietspad op haar grondgebied tot de procedures voor de bouwlocatie zijn afgerond.

Wanneer met het oog de liquidatie van het Bedrijvenschap een knelpunt ontstaat zullen wij hierover nadere afspraken maken met het Bedrijvenschap.

Wanneer de brug is aangelegd is deze niet direct verkeersveilig bruikbaar voor de fietsverbinding. Dat is mede afhankelijk van de doorlooptijd van de bouw van de kavels. De verbinding en de brug heeft in eerste instantie een functie als bouwweg voor de kavels. Het eventueel gelijktijdig gebruiken van de brug voor fietsers en bouwverkeer moeten we vanuit oogpunt van verkeersveiligheid zorgvuldig bezien.

Tot de tijd dat daarover duidelijkheid bestaat is de huidige fietsverbinding langs de Harnaschdreef de aangewezen fietsroute.