Inspraakreactie: Mw. Franken dd. 24/11/22
Toevoegen aan dagpost.

Oppepper stimulans en inzicht in gedeeld elektrisch rijden in het centrum van Culemborg

Coöperatie CoöperatieAuto is een non profit organisatie die vanuit het principe werkt 'een balans creëren tussen People, Planet en Prosperity'.
Momenteel hebben we in Culemborg 9 elektrische auto's in eigendom met 54 rijders.
In de binnenstad 3 auto's met bijna 20 rijders.

Doel is:

- schonere lucht en minder productie
- meer ruimte voor groen en spelende kinderen
- kosten delen (een eigen -elektrische- auto wordt voor veel mensen onbetaalbaar)

Duurzame mobiliteit is niet: alle 'fossiele auto's' gaan vervangen door 'elektrische'. We MOETEN MINDER auto's, dus meer gaan delen! Gelukkig zien we nu landelijk ook deze trend. Het deelautogebruik stijgt. En dat geldt ook voor Culemborg. Jullie als raad hebben afgesproken in het coalitieakkoord te streven naar "het steunen en stimuleren van initiatieven die zijn gericht op het delen van auto's en fietsen en op het verminderen van autobezit. Dit zou een stevige bijdrage aan de verduurzaming van verkeer en vervoer leveren"
... wij zijn jullie bondgenoten in dit streven.

In Lanxmeer werkt het concept naar wens. Daar zijn we trots op en het is een landelijk voorbeeld voor veel deelauto concepten in Nederland.

In de binnenstad werkt het nu nog niet goed, omdat er een aantal weeffouten in het systeem zit, die snel verbeterd moet worden. Dan zal elektrisch autodelen niet alleen in de binnenstad beter werken, maar zal autodelen (via CooperatieAuto of anderszins) ook in andere wijken sneller en gemakkelijker gaan. Daar kan deze raad nu wat aan doen.

Het probleem zit bij **parkeerplaatsen, laadpalen en inrijvergunningen**.

Zaken die CoöperatieAuto wil regelen met de gemeente. Hier gaat het nu niet goed. Het Team Parkeren doet goed werk, maar heeft niet als doel: deelauto vervoer stimuleren. Daardoor lopen zaken nu stroef. Zij maken keuzes voor laadpalen en parkeren, die uit oogpunt van parkeerbeheer waarschijnlijk goed zijn (namelijk lage kosten voor de gemeente), maar die het deelconcept in de weg zitten. De gemeente schiet hierdoor in z'n eigen voet, omdat zij haar duurzaamheidsdoelen zo niet gaat halen!

Wat nodig is:

- betere plaatsing van parkeerplaatsen: strategischer plekken
- andere keuzes bij soort laadpalen (dus niet overlaten aan laadpaalcowboys die voor de gemeente misschien goedkoop zijn, maar voor de gebruikers duur)
- vrij inrijden in de binnenstad voor de autodelers, die daar wonen
- ruimte voor de inspanningen om mensen met een krappe beurs te verleiden tot autodelen als ze minder dan 3 dagen per week een auto gebruiken.

Wat wij vragen is om op gelijkwaardige wijze aan tafel te kunnen zitten met de gemeente om onze ervaring en advies voor te leggen aan een BREDERE groep dan alleen Team Parkeren. Want de vraagstelling gaat over veel meer dan parkeren.

Wij willen graag van de gemeente de opdracht krijgen om een versnellingscommissie te maken, die in maart 2023 hier haar resultaat kan melden. We zien graag de volgende leden:

- Twee elektrische autodelers uit de binnenstad
- Iemand uit het Team Parkeren
- Iemand uit het Team Duurzaamheid
- Iemand van (Al)liander
- Laadpaalleveranciers die geen tijd rekenen en meewerken aan 'stekker loslaten bij volle accu'

Tot slot doen wij een oproep aan de raad en de gemeente om burgerinitiatieven, zoals wij, maar nog vele anderen, te zien als gelijkwaardig partner in het halen van duurzaamheidsdoelen.

Het opzetten en draaiend krijgen van CoöperatieAuto heeft ons gemaakt tot lokale en nationale experts. Dit is geen vrijwilligerswerk; het is werk! Maar zeker het coördinatiewerk waaronder de tijdrovende communicatie met de gemeente is tot nu toe meestal onbetaald.

Wij brengen de doelstelling van uw raad dichterbij, niet door plannen te maken (als een adviesbureau) maar door concrete actie. Dat vraagt om serieus genomen te worden en te worden gewaardeerd.