

## Schriftelijke vragen

ex Artikel 37 Reglement van Orde gemeenteraad Wassenaar

|                       |   |                           |                    |
|-----------------------|---|---------------------------|--------------------|
| <b>Datum</b>          | 4 februari 2025                               | <b>Datum verzending</b>   | 5 februari 2025    |
| <b>Nummer vraag</b>   | 140   |                           |                    |
| <b>Ons zaaknummer</b> | Z/25/095769                                   | <b>Portefeuillehouder</b> | Wethouder Koetsier |
|                       |   | <b>Bijlage</b>            | 1                  |
| <b>Onderwerp</b>      | Asfalteringswerkzaamheden De Wassenaarse Slag |                           |                    |

Geachte Raad,

Door raadslid B. Paulides van de Democratische Liberalen Wassenaar-fractie zijn op dinsdag 21 januari 2025 vragen gesteld met betrekking tot de asfalteringswerkzaamheden De Wassenaarse Slag. De beantwoording van deze vragen treft u hieronder aan.

### **Vraag 1: Is het bestek gewijzigd en zo ja wat en waarom voor welk bedrag?**

Antwoord 1: Het bestek is nog niet gewijzigd. De reikwijdte van de uit te voeren werkzaamheden is aangepast. Het opnieuw asfalteren van het tweede deel van de weg (van De Kuil tot en met de rotonde en de afrit bij Zeelust), wat in het bestek zit, is uitgesteld omdat het onderdeel is van de visie voor De Wassenaarse Slag. Na vaststelling van die visie wordt het inrichtingsplan wordt het bestek vastgesteld. In het raadsvoorstel wordt erin voorzien dat de kosten voor dit deel van de weg niet op het investeringskrediet 'Asfalt rijbaan Wassenaarse Slag' worden gemaakt en dat daar € 250.000,- vrij zal komen te vallen. Dat verklaart de projectkosten van € 1.500.000 zoals weergegeven op het bord (zie foto), in plaats van het door de raad vrijgegeven investeringskrediet van € 1.750.000.

### **Vraag 2. : Voor welk bedrag is het werk aangenomen?**

Antwoord 2: Het werk is voor ca € 1.100.000 aangenomen. Het overige deel is voor herstel elementenverharding, onderzoek flora en fauna , onvoorzien etc.

**Vraag 3: Waarom staat het veiliger maken van de fietsoversteekplaats niet op het projectbord? Is dat dan geen onderdeel meer van het project?**

Antwoord 3: De fietsoversteek is nog steeds onderdeel van het project. Op het informatiebord is het vermeld als "Verbeteren fietsoversteek nabij Duinoord" (zie foto).

**Vraag 4: Blijkbaar is er toch subsidie verleend en werden er, zoals vaker gebeurt onjuiste informatie aan de gegeven. Is er toch alsnog subsidie verleend en hoeveel?**

Antwoord 4: Er is geen onjuiste informatie verstrekt. Vanuit de MRDH is er in 2023 subsidie toegekend voor het verbeteren van de fietsveiligheid op 4 oversteekplaatsen in Wassenaar. Drie fietsoversteken zijn reeds uitgevoerd. Er is toestemming van de MRDH gekregen om deze subsidie voor deze oversteekplaats later uit te geven. De subsidie betreft een bedrag van € 75.000. De MRDH heeft deze subsidie verleend en dat staat ook vermeld op het bord.

**Vraag 5: Wat zijn nu de echte kosten voor de werkzaamheden welke uitgevoerd worden?**

Antwoord 5: De werkelijk gemaakte kosten zullen na afloop van de werkzaamheden opgesteld worden. Zoals de werkzaamheden nu gepland zijn en in uitvoering worden gebracht zal het verstrekte krediet toereikend zijn.



Met vriendelijke groet,  
het college van burgemeester en wethouders,

drs. K.D. Handstede,  
gemeentesecretaris

drs. L.A. de Lange,  
burgemeester

Deze brief is digitaal vastgesteld. Hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.