

Motie Overgaagbrug.

De gemeenteraad van Midden-Delfland, in vergadering bijeen op 27 oktober 2015.

Overwegende:

- Dat in maart 2012 de aanleg van de Hooipolderweg is vastgesteld;
- Dat hierin voorzien is in verbreding/vervanging van de huidige brug;
- Dat dit een beweegbare brug met een zeer beperkte vrije doorvaarthoogte (ongeveer 60cm) zal blijven;
- Deze brughoogte ooit is aangenomen vanwege een tramverbinding die inmiddels is geschrapt;
- De vaarbewegingen volgend vaarseizoen in aantal zullen toenemen wanneer de stremming in Delft, vanwege de spoortunnelbouw, is opgeheven;
- Dat er geprognostiseerd is dat er meer dan 30.000 voertuigen per etmaal over deze brug zullen gaan.
- Dat deze brug bij een dergelijk verkeersaanbod minimaal een spitsstremming voor het vaarverkeer zal opleveren;
- Dat er momenteel andere overheden (Provincie Zuid Holland & MRDH) bereidheid hebben getoond te willen praten over een aanvullende financiering om deze brug naar een doorvaarthoogte van 1.80 te brengen;

Is van mening dat:

- Een lage brug die regelmatig open moet voor het scheepvaartverkeer niet bijdraagt aan een beter leefmilieu in de directe omgeving. Dit door vele wachtende voertuigen welke de omgeving vervuilen met fijnstof en andere emissies;
- Dat wachtende schepen evenzo het milieu vervuilen;
- Dat stilstaande automobielen ook niet goed zijn voor de economie;
- Een dergelijke stremming in de vaarweg belemmerend is voor de waterrecreatie en derhalve het toerisme. Recreanten zullen andere routes kiezen waardoor ondernemers in Midden-Delfland inkomsten derven. Ook rondvaartbedrijven zullen hinder ondervinden;
- Een vaste brug op een doorvaarthoogte van 1.80 m (dezelfde hoogte als de brug in Den Hoorn nabij Café Delfland) op termijn een kostenbesparing zal opleveren. Dit, door minder onderhoud aan elektrotechniek en bewegende delen en geen kosten van bediening op afstand;
- Een vaste brug duurzamer is daar er geen energie nodig is voor bediening en camerabewaking;
- Een vaste brug zal ook geen storingen, waardoor extra stremmingen voor scheepvaart en landverkeer, opleveren;

- De begroting lezende, de gemeente investeert in de historische vaarroute van de Schie via Delft en Midden-Delfland naar Westland, Maassluis en Vlaardingen;
- Deze vaarroute uitstekend past in het Cittaslow gedachtengoed van de gemeente Midden-Delfland;

Kennisgenomen hebbende van bijgaande adhesiebetuigingen van omliggende overheden, belangenorganisaties en ondernemers.

- Steunt het college in de al opgezette acties maar roept het college op om op korte termijn alles op alles te zetten om zekerheden te verkrijgen bij eerder genoemde overheden, aangaande de aanvullende financieringen om de Overgaagbrug op een doorvaarhoogte van 180m te realiseren.
- Roept het college tevens op om bij positieve signalen ruimhartiger om te gaan met de eerder gestelde periode van de 1^e week van november. Derhalve geen onomkeerbare stappen te nemen (in de huidige plannen) totdat er zekerheden zijn over het al dan niet doorgaan van deze aanvullende financieringen en de haalbaarheid van de verhoging van de brug.
- En verzoekt het college de raad te informeren over de vorderingen in deze.

En gaat over tot de orde van de dag.

Schipluiden, 27 oktober 2015.

Namens de VVD Midden-Delfland

Gert-Jan van Dooremaal.