Gemeente Bergen op Zoom

RMD21-0010

Raadsmededeling

Datum	30 maart 2021	Nr.	RMD21-0010
Van	Het college van B&W	Contactpersoon: de heer L.W. van den Bulk Email: L.W.vandenBulk@bergenopzoom.nl Tel: 0164-277539	
Aan	De raads- en burgerleden		
Portefeuillehouder(s)	Dhr. B. Jacobs		
Onderwerp	vooroverleg voorontwerp inpassingsplan Zuid-West 380 KV Oost	Doel	☑ Oordeelsvorming/Peilen van gevoelens ☐ Zienswijzen/wensen en bedenkingen

Mededeling

Graag vernemen wij uw mening over het voorontwerp inpassingsplan Zuid-West 380 KV Oost, wat de minister van EZK in het kader van het wettelijk vooroverleg aan u heeft voorgelegd.

Inleiding

Op 26 september 2019 hebben we u per brief (U19-015355) geïnformeerd over de tracékeuze van de 380kV verbinding tussen Rilland en Tilburg van de Minister van EZK. Door een succesvolle lobby van burgers, raad en college heeft de minister uiteindelijk gekozen om het geplande ondergrondse tracé met 2,5 km te verlengen om zo de Brabantse Wal te passeren. Hiermee is grootschalige bomenkap voorkomen op landgoed Lievensberg. Ook de recreatiewoningen aan de Balsedreef worden nu ondergronds gepasseerd. Sindsdien is het Rijk aan de slag gegaan met de uitwerking van het tracé en het voorbereiden van het *voorontwerp* inpassingssplan.

Door enkele vraagstukken elders in het tracé (zoals de bosroute, Loon op Zand en Borchwerf, Roosendaal) en de uitspraak van de Afdeling Bestuursrechtspraak Raad van State (ABRvS) omtrent het Programma Aanpak Stikstof heeft deze voorbereiding vertraging opgelopen. Daar kwam nog eens bij dat in oktober vorig jaar het rekenmodel voor de berekening van de stikstofdepositie is aangepast. Hierdoor is het vooroverleg wat anders in december 2020 al zou plaatsvinden nogmaals uitgesteld tot eind februari dit jaar. Op 25 februari heeft de minister het plan aangeboden aan de diverse instanties ten behoeve van het wettelijk te voeren vooroverleg ex artikel 3.28 Wet ruimtelijke ordening. U bent één van de partijen aan wie het plan ter vooroverleg is aangeboden. Dit betekent dat u inhoudelijk op het *voorontwerp* inpassingssplan mag reageren aan het ministerie nog voor de officiële procedure is gestart. U heeft tot uiterlijk 22 april om uw reactie kenbaar te maken.

Procedure
Hierbij peilen wij uw gevoelens om in een reactie aan de minister aan te geven dat u vooralsnog geen aanleiding ziet om inhoudelijk op het plan te reageren. In feite laat u hiermee aan de minister weten dat u achter het plan staat. Mochten er later in de procedure nog zaken aan het licht komen die wel aanleiding geven om een reactie te geven dan is dit mogelijk tijdens de ter inzage legging van het *ontwerp* inpassingsplan. U mag dan, net als ieder ander, een zienswijze op het ontwerpplan indienen. Omdat op de procedure van het inpassingsplan de crisis- en herstelwet van toepassing is, mag u, als overheidsorgaan, na de vaststelling van het inpassingsplan niet meer in beroep gaan bij de ABRvS. Burgers of andere niet overheidsinstellingen mogen dat wel.

Dit is één van de redenen dat het overleg van de samenwerkende overheden en de gezamenlijke adviezen die hier vandaan naar de minister zijn gegaan, van groot belang is en was. De diverse gemeenten zijn in het voortraject zeer betrokken bij de planvorming. Ook is er geluisterd naar de omgeving door het uitvoerige omgevingsdialoogtraject wat TenneT in de diverse uitwerkingsgebieden en ook daarna met aanvullende overleggen heeft gevoerd. Resultaten hiervan zijn terug te vinden in het doortrekken van het ondergrondse tracé in onze gemeente en het aangepaste tracé van de “Bosroute” bij Loon op Zand. Het inpassingsplan bevat dan ook geen verrassingen of andere zaken die naar onze mening, aanleiding geven tot inhoudelijke reactie.

In de volgende paragrafen gaan wij kort in op het Inpassingsplan. Voor het overige verwijzen wij naar de aanbiedingsbrief van de minister, de uitleg over de rijkscoördinatieregeling (samenloop van de vergunningsprocedures voor de aanleg en de inpassingsplanprocedure) en de diverse stukken van het concept (voorontwerp) Rijksinpassingsplan die als bijlage bij de raadsmededeling zijn gevoegd. Bijzondere aandacht daarbij gaat uit naar het Landschapsinpassingsplan (een bijlage bij de toelichting van het Rijksinpassingsplan).

De Plankaart, het tracé
Op plankaart blad 1 is te zien hoe de bovengrondse 380kV verbinding vanaf het nieuwe 380kV hoogspanningsstation Rilland naar knooppunt Markiezaat loopt en ter plaatse van de bestemming “Bedrijf - Opstijgpunt” ondergronds verder gaat (zie afbeelding 1). De 150kV verbinding begint bij het 150kV hoogspanningsstation Rilland en gaat vanaf daar meteen ondergronds. Deze kruist de A4/A58 onderlangs en loopt verder richting de buisleidingenstraat. De ondergrondse 380kV verbinding gaat vanaf het “opstijgpunt” onder de A4/A58 door om vervolgens samen met de 150kV verbinding het tracé in de buisleidingenstraat te volgen. Iets ten zuiden van de Fianestraat passeert het tracé de gemeentegrens Woensdrecht/Bergen op Zoom en loopt het tracé door in onze gemeente.

Ter hoogte van hoogspanningsstation Woensdrecht splitst de 150kV verbinding even af van de 380kV verbinding om het station aan te doen waarna hij zijn weg vervolgt in het gezamenlijk tracé in de buisleidingenstraat. Zo lopen beide verbindingen door tot kort voor de gemeentegrens met Roosendaal. Het totale ondergrondse tracé is ongeveer 9,5 km. Op plankaart blad 2 is te zien dat ongeveer 750 meter voor de gemeentegrens (Zoomweg) beide verbindingen ter plaatse van de bestemming “Bedrijf – Opstijgpunt” bovengronds komen om hun weg op mast te vervolgen (zie afbeelding 2). Het tracé loopt hier ten noorden van de buisleidingenstraat en volgt deze.

Op de plankaarten is de bestaande bovengrondse 150kV verbinding aangeduid met een lichtblauwe arcering. Deze aanduiding “vrijwaringszone – hoogspanningsleiding te vervallen” geeft aan dat deze verbinding komt te vervallen en zal worden verwijderd.



Afbeelding 1: 3D visualisatie opstijgpunt nabij knooppunt Markiezaat. Bron: https://ten.projectatlas.app/zuid-west-380kv-oost/kaart



Afbeelding 2: 3D visualisatie opstijgpunt nabij buurtschap Zoomvliet. Bron: https://ten.projectatlas.app/zuid-west-380kv-oost/kaart

De toelichting

Hoofdstuk 1: Inleiding

Hierin wordt de planvorm besproken. Onder andere het Rijksinpassingsplan, de rijkscoördinatieregeling en de Crisis- en herstelwet komen aan de orde.

Hoofdstuk 2: Nut en noodzaak nieuwe hoogspanningsverbinding

In dit hoofdstuk wordt de nut en noodzaak besproken. De vraag naar elektriciteit neemt toe, de verbinding is een onderdeel van de landelijke 380kV ring en lost een knelpunt in de netwerkcapaciteit op wat gaat spelen zodra het project Wind op zee in gebruik wordt genomen.

Hoofdstuk 3: Proces en totstandkoming Tracé

In de toelichting van het Inpassingsplan komt Bergen op Zoom op meerdere momenten aan de orde. Zoals in paragraaf 3.11.1. Hierin komt de totstandkoming van het tracé aan bod waarbij het ondergrondse tracé van knooppunt Markiezaat tot Heimolen uiteindelijk met 2,5 km is verlengd om zo het bos te passeren en de bomenkap te minimaliseren.

Hoofdstuk 4: Toelichting op het tracé

Het tracé Rilland - Roosendaal wordt in paragraaf 4.3.1 verder toegelicht. In onze gemeente komen maar drie masten te staan (zie afbeelding 2). Het masttype komt aan de orde in paragraaf 4.6. In paragraaf 4.7 is op figuur 4.7 “opstijgpunt combi” een voorbeeld te zien van het opstijgpunt nabij buurtschap Zoomvliet op 750m van de gemeentegrens.

Hoofdstuk 5: Beleid

Rijks- en provinciaal beleid worden besproken.

Hoofdstuk 6: Onderzoek

Alle uitgevoerde onderzoeken worden hier nader toegelicht. Het betreft de onderwerpen:

- Leefomgeving: magneetveld
  Belangrijk om hier te vermelden is dat er in onze gemeente geen gevoelige bestemmingen zijn (zoals woningen) binnen de aangewezen zone van de hoogspanningsverbinding. Dit is het logisch gevolg van het feit dat de verbinding grotendeels ondergronds in de buisleidingstraat ligt.
- Landschap en cultuurhistorie
- Natuur
- Water
- Bodem, archeologie en aardkundige waarden
- Geluid
- Externe veiligheid, kabels en leidingen

De uitkomsten van de uitgevoerde Milieu Effect Rapportage (MER) is in het hoofdstuk verwerkt.

Hoofdstuk 7 Juridische planbeschrijving

Het juridisch kader van de planvorm wordt hier beschreven waarbij de achtergrond van alle in het plan opgenomen bestemmingen wordt uitgelegd.

Gemeente Bergen op Zoom

RMD21-0010

Raadsmededeling

De laatste hoofdstukken uit de toelichting zijn:
Hoofdstuk 8 Uitvoerbaarheid
Hoofdstuk 9 Maatschappelijke uitvoerbaarheid

Regels
In hoofdstuk 7 van de toelichting wordt achtergrond van alle bestemmingen beschreven. De regels bevatten de juridische bindende tekst waarbinnen het project mag worden uitgevoerd. Dit is het planologisch kader.

Bijlagen Rijksinpassingsplan
Er zijn vele onderzoeken die ten grondslag liggen aan het inpassingsplan. Het MER is er één van. Naast onderzoeken op het gebied van ecologie, stikstof, geluid, bodem, archeologie en niet gesprongen explosieven, verdient het landschapsplan bijzondere aandacht. Hierin wordt aandacht besteed aan de landschappelijke inpassing van de 380kV/150kV hoogspanningsverbinding.

In paragraaf 5.5.2 van het landschapsplan worden de gebiedskarakteristieken van de Brabantse Wal besproken. In hoofdstuk 8 komen de inpassingsmaatregelen voor het tracé in onze gemeente aan de orde. Hierbij gaat het om de herinrichting van het gebied wat vrijkomt als de bestaande bovengrondse 150kV verbinding is verwijderd. Hoe men hiermee omgaat wordt het beste uitgelegd met het volgende citaat uit het landschapsplan “Deze zone zal worden heringericht als een half open natuurlijk landschap met enig reliëf, en een ‘Bijenlandschap’, een inrichting gericht op het verbeteren van het leefgebied van honing- en wilde bijen en andere bestuivers. Het ten westen van de zone gelegen gebied ‘De Lievensberg’, een heidelandschap in het bos, zal daarbij als referentie dienen.”

Duurzaamheid
Door de elektrificering van de samenleving als gevolg van de energietransitie moet de hiervoor benodigde infrastructuur op orde zijn. Daarnaast is er een opgave om duurzame energieprojecten aan te sluiten op het netwerk. TenneT investeert daarom in de uitbreiding en verbetering van haar netwerk. Hiermee is de leveringszekerheid van elektriciteit gegarandeerd en kan er worden ingespeeld op toekomstige ontwikkelingen. Zo draagt deze nieuwe 380kV verbinding er onder andere aan bij dat duurzame energieprojecten zoals Wind op Zee kunnen worden aangesloten.

Communicatie
De procedure van het plan wordt gevoerd door het Rijk. Het Rijk en TenneT communiceren voornamelijk via de projectwebsite: https://www.zuid-west380kv.nl/oost/ en de projectatlas (kaart): https://tennet.projectatlas.app/zuid-west-380kv-oost/home. Hier is voor iedereen alle informatie over het project te vinden. Er zijn contactmogelijkheden en men kan zich inschrijven op de emailnieuwsbrief. Daarnaast worden omwonenden en belanghebbenden per brief geïnformeerd op belangrijke momenten. In dit geval zal dat zijn wanneer het ontwerp van het inpassingsplan ter inzage gaat en een ieder in de gelegenheid wordt gesteld om zienswijzen in te dienen. Nieuwsberichten worden ook via de gemeentelijke kanalen gepubliceerd. Het huidige vooroverleg is een aangelegenheid van de vooroverleginstanties. In deze fase is er nog geen inspraak van burgers mogelijk.

Na de behandeling van deze raadsmededeling zullen wij de minister berichten over uw reactie op het inpassingsplan. Wij houden u op de hoogte over de voortgang van de procedure. Het eerstvolgende belangrijke communicatiemoment is wanneer het ontwerp inpassingsplan ter inzage gaat.

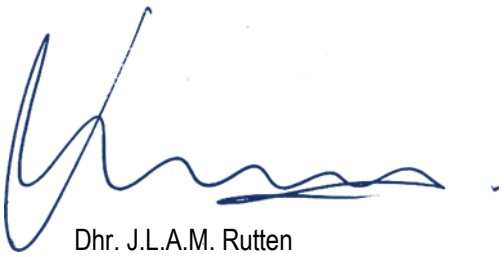
Bijlagen

De volgende bijlagen zijn, als onderdeel van deze raadsmededeling, bijgevoegd:

- Aanbiedingsbrief van de minister EZK: Wro-overleg voorontwerp-inpassingsplan Zuid-West 380 kV Oost
- Informatie over de rijkscoördinatieregeling (RCR) voor bestuursorganen
- Concept ontwerp inpassingsplan Zuid-West 380 KV Oost (toelichting, regels, plankaarten en bijlagen)

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Bergen op Zoom,

Secretaris, Burgemeester,





Dhr. J.L.A.M. Rutten Dhr. dr. F.A. Petter