DENK ROTTERDAM

Aan het College van Burgemeester en Wethouders

Schriftelijke vragen conform artikel 30 van het Reglement van Orde

Betreft: Dreigend verkeersinfarct door grote onderhoudswerkzaamheden

Geachte voorzitter,

Rijkswaterstaat en de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) waarschuwen voor grote verkeersproblemen in de regio Rotterdam. Door werkzaamheden aan onder andere de Giessenbrug, de Van Brienenoordbrug en de Beneluxtunnel zal de komende jaren een groot deel van de wegcapaciteit tijdelijk niet beschikbaar zijn. Volgens Rijkswaterstaat en MRDH dreigt de regio hierdoor volledig vast te lopen.

De organisaties roepen werkgevers, werknemers en andere partijen op om mee te denken over oplossingen, zoals aangepaste werktijden, meer thuiswerken en reizen buiten de spits. Tegelijkertijd blijkt uit reacties van inwoners, ondernemers en werknemers dat deze oplossingen lang niet voor iedereen mogelijk zijn. Ook wordt de vraag gesteld of de werkzaamheden beter over de tijd kunnen worden verspreid.

Dit leidt bij onze fractie tot de volgende vragen:

1. Is het college bekend met de waarschuwing van Rijkswaterstaat en de MRDH dat de regio Rotterdam de komende jaren te maken krijgt met grote verkeersproblemen door de geplande onderhoudswerkzaamheden?
2. Welke gevolgen verwacht het college hiervan voor de bereikbaarheid van Rotterdam en voor inwoners die dagelijks met de auto of het OV naar hun werk, school of zorgafspraak reizen?
3. Rijkswaterstaat en MRDH roepen werkgevers op om werktijden aan te passen en meer thuiswerken mogelijk te maken. Hoe gaat het college ervoor zorgen dat werknemers die hun werktijden niet zelf kunnen aanpassen of niet kunnen thuiswerken, zoals zorgmedewerkers, winkelpersoneel en OV-personeel, niet de dupe worden van de verkeersproblemen?
4. Gaat het college bij Rijkswaterstaat en andere betrokken partijen erop aandringen dat de werkzaamheden beter op elkaar worden afgestemd, zodat niet meerdere belangrijke verbindingen tegelijk zwaar worden beperkt?
5. Gaat het college onderzoeken of werkzaamheden beter over de tijd kunnen worden verspreid om de verkeershinder voor inwoners en ondernemers te beperken? Zo nee, waarom niet?
6. Welke maatregelen gaat het college zelf nemen om Rotterdam bereikbaar te houden tijdens de grootste werkzaamheden aan onder andere de Van Brienenoordbrug en de Beneluxtunnel?
7. Welke mogelijkheden ziet het college om het openbaar vervoer tijdens de werkzaamheden aantrekkelijker en beter bereikbaar te maken, zodat meer mensen de auto kunnen laten staan?

8. De watertaxi wordt genoemd als één van de mogelijke oplossingen voor de verkeersproblemen. Welke rol ziet het college voor de watertaxi en andere alternatieve vervoersmiddelen tijdens de grootste werkzaamheden?
9. Welke afspraken zijn er met Rijkswaterstaat en andere betrokken partijen over het bereikbaar houden van belangrijke routes voor hulpdiensten, zorg, openbaar vervoer en bevoorrading tijdens de werkzaamheden?
10. Gaat het college de gemeenteraad regelmatig informeren over de verwachte verkeershinder en de maatregelen die worden genomen om Rotterdam bereikbaar te houden? Zo ja, wanneer ontvangt de gemeenteraad hierover de eerste informatie?

Wij zien uw beantwoording met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,



Faouzi Achbar
DENK Rotterdam