

Technische vragen GroenLinks

Agendapunt Agendapunt 5.2 Gewijzigde vaststelling bestemmingsplan Stadsstrand

Algemene raadscommissie 13 september 2022

Beste raadsleden,

Mevrouw van der Bijl van fractie GroenLinks heeft op maandag 12 september 2022 technische vragen gesteld over de gewijzigde vaststelling bestemmingsplan Stadsstrand. Onderstaand treft u de vragen en beantwoording aan.

Vragen

1) In het document wordt gesproken over het beheerplan. Is dit een plan wat in een later stadium nog langskomt in de raad?

Het beheerplan voor het strand ziet op de fysieke inrichting van het strand (zoals de plaatsing van afvalbakken), alsmede de te nemen veiligheidsmaatregelen. In principe gaat dit beheerplan niet naar de raad, omdat dit een zaak van uitvoering is. Dit kan mogelijk anders worden als blijkt dat er sprake is van een noodzaak voor aanvullend budget, bijvoorbeeld vanwege te nemen veiligheidsmaatregelen. Dit moet echter nog blijken aan de hand van de uitvoeringsplannen.

2) Bij Zienswijze 4, onderdeel 1 wordt aangegeven dat de weg is overgenomen van HHNK en dat de aanpak van deze weg wordt beoordeeld in de nieuwe mobiliteitsvisie. Kunt u een indicatie geven wanneer de mobiliteitsvisie weer op de agenda komt?

De gemeentebrede aanpak om op zoveel mogelijk wegen een 30 km/h regime in te stellen is het afgelopen jaar in de raad vastgesteld met de mobiliteitsvisie. In deze wordt dan ook bedoeld dat de keuze over het snelheidsregime van de Westerdijk mede wordt beoordeeld aan de hand van deze mobiliteitsvisie die richtinggevend is. Een voorstel voor het snelheidsregime op de Westerdijk zal binnenkort aan de raad worden voorgelegd. Bovenbeschreven zinsnede wekt wellicht de suggestie dat de mobiliteitsvisie opnieuw aan de raad wordt aangeboden. Dat is niet het geval, de mobiliteitsvisie geldt als vastgesteld beleid.