Gemeente Gouda

raadsvoorstel

afdeling
Ruimtelijk beleid en advies

telefoon
140182

gouda
9 december 2025

zaaknummer
1571705

onderwerp
Integrale Laadvisie Regio Midden-Holland 2025–2035

Gevraagd besluit

Het college van burgemeester en wethouders stelt de raad van de gemeente Gouda voor te besluiten:

1. De Integrale Laadvisie Regio Midden-Holland 2025–2035, zoals regionaal vastgesteld op 11 december 2025, vast te stellen als richtinggevend beleidskader voor de gemeentelijke ontwikkeling, plaatsing en regie van publieke, semipublieke en private laadinfrastructuur.

Toelichting

De overgang naar elektrisch vervoer versnelt. Vanaf 2030 moeten alle nieuwe personenauto's emissievrij zijn. Ook bestel- en vrachtvervoer, bouwlogistiek, OV en binnenvaart elektrificeren in toenemend tempo. Dit vraagt om een dekkend, betaalbaar, toegankelijk en veilig laadnetwerk in onze stad en in de regio.

Omdat de laadopgave de gemeentegrenzen overstijgt, hebben de vijf regiogemeenten (Bodegraven-Reeuwijk, Gouda, Krimpenerwaard, Waddinxveen en Zuidplas) gezamenlijk de Integrale Laadvisie Regio Midden-Holland 2025–2035 opgesteld. Deze visie beschrijft:

- de regionale laadopgave,
- strategische uitgangspunten en maatregelen,
- en de gezamenlijke regie op data, planning en uitvoering.

Op 11 december 2025 heeft het regionaal Bestuurlijk Overleg Verkeer en Vervoer ingestemd met de laadvisie. Conform de Gemeenschappelijke Regeling Regio Midden-Holland wordt de gemeenteraad van Gouda gevraagd de visie vast te stellen en te voorzien van een Goudse uitwerking.

De laadvisie biedt duidelijke kaders voor zorgvuldig ruimtegebruik, slim laden in verband met netcongestie en een datagestuurde uitbreiding van publieke laadpunten. Inwoners, bedrijven en bezoekers zullen merken dat er een dekkend en toekomstbestendig laadnetwerk ontstaat, dat de openbare ruimte ordelijk blijft en dat het elektriciteitsnet efficiënt wordt gebruikt.

Nadere uitleg op gevraagd besluit

Met de vaststelling van dit voorstel:

- sluit Gouda aan bij de regionale aanpak en gezamenlijke strategie;
- ontstaat één helder kader voor besluitvorming, vergunningverlening, concessies en plaatsing van laadinfra;
- krijgt het college richting voor de uitwerking van de lokale laadopgave, waaronder snelladers, laadpleinen, laadpunten in wijken en oplossingen voor zakelijk- en logistiek laden;
- kunnen beleidskeuzes voor mobiliteit, ruimte en energie beter op elkaar worden afgestemd.

1 Argumenten

1.1 De visie draagt bij aan een duurzame en gezonde leefomgeving.

Elektrisch rijden zorgt voor minder CO_2-uitstoot, stikstofoxiden en fijnstof en draagt bij aan stille mobiliteit. Hiermee sluit het voorstel aan op:

- de Goudse waarden gezonde leefomgeving, duurzame stedelijke ontwikkeling en toekomstbestendige mobiliteit;
- de Goudse opgaven, waaronder energietransitie, klimaatadaptatie en mobiliteitstransitie;
- de keuzes uit de Omgevingsvisie Gouda.

1.2 De visie biedt richting en samenhang voor beleid en uitvoering.

De regionale laadvisie geeft inzicht in:

- de prognoses voor elektrische voertuigen en benodigde laadpunten,
- strategische uitgangspunten zoals “privaat waar het kan, publiek waar het moet”,
- de rolverdeling tussen regio en gemeenten,
- en de inzet op slim en netbewust laden.

Dit vormt een stevig kader voor toekomstige besluiten over plaatsing.

1.3 De visie sluit aan op nationale en regionale afspraken.

De laadvisie geeft invulling aan:

- de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL),
- het Klimaatakkoord,
- het provinciale Meerjarenprogramma Infrastructuur Energie en Klimaat.(pMIEK),
- de Regionale Energiestrategie (RES) Midden-Holland,
- Europese eisen zoals Alternative Fuel Infrastructure Regulation (AFIR) en Energy Performance of Buildings Directive (EPBD).

1.4 De visie versterkt regionale samenwerking en vermindert versnippering.

Door één regionale lijn:

- ontstaan coherente keuzes voor laadinfra over de gemeentegrenzen heen;
- worden data, monitoring en prognoses gezamenlijk ontwikkeld;
- wordt capaciteit efficiënt benut;
- is de juridische houdbaarheid van besluiten groter.

1.5 De visie laat ruimte voor lokale invulling.

Gouda kan eigen accenten leggen, zoals:

- prioriteit op laadinfra in wijken met hoge parkeerdruk;
- koppeling met de Zero-Emissiezone binnenstad 2025;
- afspraken rond laadpleinen, taxi’s en doelgroepenvervoer;
- beeldkwaliteitseisen voor de historische binnenstad;
- participatie met wijkplatforms en ondernemers.

2 Kanttekeningen

2.1 Capaciteit en afstemming nodig

De uitvoering van de laadvisie vraagt om nauwe samenwerking tussen mobiliteit, duurzaamheid, energieplanning en ruimtelijke ordening. Zonder voldoende personele en organisatorische capaciteit bestaat het risico op vertraging of inconsistentie in besluitvorming. Door duidelijke rolverdeling, regionale ondersteuning en jaarlijkse programmering wordt dit risico beperkt. De gezamenlijke aanpak binnen Regio Midden-Holland maakt het bovendien mogelijk om expertise te delen en processen te standaardiseren.

2.2 Netcongestie is een risico

In de regio is sprake van toenemende druk op het elektriciteitsnet. Dit kan ertoe leiden dat nieuwe laadlocaties niet direct kunnen worden aangesloten of dat verzwaring langer op zich laat wachten. De visie speelt hierop in door slimme laadtechnieken te stimuleren, fasering toe te passen en nauw met netbeheerder Stedin samen te werken.

2.3 Visie is dynamisch

Technologische ontwikkelingen, veranderend mobiliteitsgedrag, landelijke en Europese regelgeving (zoals AFIR en EPBD) en lokale beleidskeuzes kunnen invloed hebben op de laadbehoefte. Daarom wordt de visie elke twee jaar regionaal geactualiseerd. Dit dynamische karakter vraagt van gemeenten

flexibiliteit in planning en investeringen. De periodieke actualisatie biedt echter ook de mogelijkheid om tijdig bij te sturen op basis van monitoring en nieuwe inzichten, waardoor de visie robuust en adaptief blijft.

3 Juridische- / financiële gevolgen

Juridische gevolgen

- Plaatsing van laadinfra is onder de Omgevingswet vergunningvrij, maar moet passen binnen de ruimtelijke kwaliteit en het omgevingsplan.
- Deze visie dient als beleidskader bij beperking van wildgroei, toetsing en bezwaarprocedures.
- De visie werkt door in toekomstige herzieningen van het Omgevingsplan Gouda.

Financiële gevolgen

- Realisatie van laadinfrastructuur (zowel regulier als snellaadpunten) wordt uitgevoerd door marktpartijen binnen concessies.
- Gemeentelijke kosten betreffen:
    - beleidsontwikkeling,
    - communicatie,
    - participatie.
      Deze worden gedekt binnen bestaande budgetten.
- Regionale coördinatie wordt gefinancierd via NAL-middelen.

4 Personele- / organisatorische gevolgen / duurzaamheid / positie mensen met een beperking

- De uitvoering vraagt om structurele inzet van capaciteit op mobiliteit, energie en ruimte.
- De visie draagt bij aan vermindering van CO_2-uitstoot en verbetering van luchtkwaliteit.
- Bij de inrichting van laadplaatsen wordt rekening gehouden met toegankelijkheid voor mensen met een beperking (bijv. voldoende uitstapruimte, vlakke ondergrond).

5 Communicatie / interactiviteit

- De Regio Midden-Holland verzorgt gezamenlijke communicatie en monitoring.
- De gemeente Gouda communiceert lokaal over:
    - wijkplankaarten,
    - participatiemomenten,
    - concrete laadlocaties,
    - impact van nieuwe laadvoorzieningen.
- Inwoners en ondernemers worden betrokken via wijkplatforms, ondernemersverenigingen en digitale kanalen.
- De laadvisie wordt gepubliceerd in het (digitale) gemeenteblad van Gouda.

Burgemeester en wethouders van Gouda,

de secretaris,	de burgemeester,
drs. R.C. Bakker	mr. drs. P. Verhoeve

Bijlagen

Bijlage 1 Ruimte voor Laden Integrale Laadvisie Regio Midden-Holland