Gemeente Midden-Delfland

Anna van Raesfeltstraat 37, Postbus 1, 2636 ZG Schipluiden
T (015) 380 41 11, F (015) 380 99 92
E gemeente@middendelfland.nl, I www.middendelfland.nl

cittaslow

Aan de leden van de gemeenteraad

Ons kenmerk	2020-36591 /20Z.005671	*Verzonden*	
Uw brief van	22 november 2020		
Uw kenmerk		05 JAN 2020	
Bijlagen			

Onderwerp
Vragen OGP RvO art 42 omtrent verkeershinder en (geluids)overlast Schipluiden

Datum
5 januari 2021

Geacht raadslid,

Op 22 november 2020 heeft de fractie OGP op grond van artikel 42 van het Reglement van Orde schriftelijke vragen gesteld over de stand van zaken rond de afhandeling van de aangeboden petitie door inwoners uit Schipluiden. In deze brief leest u onze antwoorden.

Tijdens de raadsvergadering van 19 november 2019 is door de inwoners van de Dorpsstraat, Keenenburgweg, Zouteveenseweg en Breeweg in Schipluiden een petitie aangeboden.

In de petitie schetsen de inwoners problemen die zij door onder meer (sluip)verkeer ervaren. De bewoners doen voorstellen om de overlast terug te dringen en om het leefklimaat weer te verbeteren. Vanuit OGP zijn vragen gesteld over de voortgang van een en ander.

Vraag 1
Wat is de voortgang op de door de wethouder gedane toezegging aan de bewoners destijds?

Antwoord
Naar aanleiding van de petitie is in december 2019 een gesprek geweest met de woordvoerder van de indieners. In januari 2020 zijn snelheidsmetingen uitgevoerd langs op de Zouteveenseweg. Voor maart 2020 was een vervolggesprek gepland. Dit overleg is vanwege het coronavirus en mede op verzoek van de indieners van de petitie niet doorgegaan.
Door de situatie rond corona was overlast door onder meer sluipverkeer aanzienlijk afgenomen.

In de juli en oktober van 2020 hebben wij in overleg met de bewoners wederom snelheidsmetingen uitgevoerd langs de Keenenburgweg en de Zouteveenseweg. Vooral de 30 kilometer limiet werd fors overschreden.

Voor oktober stond een schouw met een aantal bewoners en de wethouder gepland. Ook deze afspraak is door de aanscherping van de coronamaatregelen in overleg met de bewoners afgezegd.

Het college heeft in de tussentijd de problematiek rond het sluipverkeer door het dorp en over polderwegen steeds op de agenda gezet bij overleggen met Rijkswaterstaat.
De resultaten van deze overleggen heeft het college teruggekoppeld naar de initiatiefnemers van de petitie.
Mede door de reactie van de gemeente Midden-Delfland en andere gemeenten op het ontwerp tracé-besluit voor de verbreding van de A4, is een studie gestart naar maatregelen om sluipverkeer op het onderliggend wegennet tegen te gaan.

Vraag 2
Welke oplossingen zijn voor wat de gemeente betreft kansrijk om deze overlast tegen te gaan of stevig te verminderen?

FSC MIX Van verantwoorde herkomst FSC® C001697

Antwoord
Tijdens het gesprek met de indieners van de petitie bleek dat vooral het sluipverkeer dat met te hoge snelheden over onze wegen rijdt het probleem te zijn. Bewoners willen de poller aan de Holyweg of een soort gelijke maatregel terug.
In het kader van de aanleg van de A4 met Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid zijn afspraken gemaakt: na aanleg van de A4 geen sluipverkeer meer door Midden-Delfland. In de eerste periode na openstelling van de A4 werd dit doel bereikt. Daarna nam het verkeer, en dus het sluipverkeer weer toe. In de studie van Rijkswaterstaat die op dit moment plaatsvindt, wordt gekeken naar zowel het oplossen van de filevorming op de A4 als maatregelen op het onderliggend wegennet. Bij maatregelen op het onderliggend wegennet wordt gedacht aan een geslotenverklaring op de Zouteveenseweg met handhaving door een camerasysteem.
De te hoge snelheden op met name de Zouteveenseweg zijn lastig te bestrijden. De gebruikelijke maatregelen, zoals: de aanleg van fietssuggestiestroken, het accentueren van kruisingen zoals bij de Kapel, het verplaatsen van komborden en het plaatsen van verkeersborden, zijn genomen. Verdere maatregelen stuiten op weerstand bij een deel van de omwonenden, met name bij de agrarische bedrijven. De geplande wegenschouw met bewoners en ondernemers biedt mogelijk toch nieuwe kansen.

Vraag 3
Wanneer kan de gemeente aan de slag om deze oplossingen te gaan realiseren?

Antwoord
Realisatie hangt af van de snelheid en de uitkomst van de studie van Rijkswaterstaat. Resultaten van de studie worden voor de zomer van 2021 verwacht. Door corona wordt meer thuis gewerkt. Daardoor zijn er minder files op de A4 en is er minder sluipverkeer. Wij monitoren de situatie met verkeerstellingen.

Vraag 4
Hoe en wanneer zijn of worden omwonenden betrokken bij het vervolg?

Antwoord
Zodra de coronamaatregelen het toelaten, plannen we opnieuw een schouw met bewoners en de wethouder.

Vraag 5
Indien nog geen vervolg in zicht is, wat is daar de reden voor?

Antwoord
Er zijn vervolgstappen in zicht.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,

Martien Born
Gemeentesecretaris

Arnoud Rodenburg
burgemeester

In afschrift aan de overige leden van de raad