SCHRIFTELIJKE VRAGEN AAN HET COLLEGE (artikel 40 RvO)

Nr. 2021-07

Datum indienen: 15 oktober 2021

Naam vragensteller: R.S.F. ten Kortenaar (VVD)

Vraag gericht aan: College B&W

Onderwerp: Begroting/aanvullend gevraagd geld

Het college wordt verzocht de volgende vragen schriftelijk te beantwoorden:

1. Heeft de gemeente goed voor ogen wat de ontwikkelingen zijn ten aanzien van de kwaliteit van het wegennet in Westervoort?
2. Wanneer kwamen bij de gemeente de eerste signalen binnen van de achteruitgang van het wegennet?
3. Hoe ziet de toekomst eruit? Is er nog meer achteruitgang te verwachten?

Toelichting:
In de begroting wordt aan de Raad gevraagd een bedrag beschikbaar te stellen voor reparaties aan het Westervoortse weggennet. Naar aanleiding daarvan zijn bovenstaande vragen ontstaan bij de VVD.

De indiener ziet graag een schriftelijke beantwoording van de vragen, behoudens in de situatie dat de vragen niet voorafgaand aan de raadsvergadering beantwoord (kunnen) worden. In dat geval ziet de VVD graag een mondelinge beantwoording tegemoet. Dit gezien het feit dat het geld in de aankomende raadsvergadering beschikbaar gesteld zou moeten worden.

Ondertekening

R.S.F. ten Kortenaar, VVD

Datum beantwoording: 2 november 2021

Antwoord college/burgemeester:

1. Voor nu wel, gebaseerd op de uitgevoerde weginspectie. Dit is wel een momentopname. Het is belangrijk om regelmatig alles te inspecteren, minimaal 1 keer per 2 jaar, om zodoende de overall kwaliteit in beeld te houden. Daarnaast voeren we ook zelf incidenteel inspecties uit om de vinger aan de pols te houden. Een extreem slechte winter of droge zomer kan een (grote) negatieve invloed hebben op de kwaliteit.

2. Uit de weginspectie van 2019 kwamen forse tekorten die betekenden dat de daaropvolgende jaren 63% tot 32% van het groot onderhoud financieel gedekt was. In de jaarrekeningen van 2019 en 2020 is toelichting gegeven op de overschrijding van het wegenbudget in die jaren. In de 1e periode van wethouder Sluiter is de Raad gewezen op het feit dat de wijken Ganzepoel, Steenderens en Emmerik uit dezelfde periode stammen en dus gelijktijdig aan groot onderhoud toe zouden zijn, dit is nu het geval.

3. Ja. Indien de budgetten niet worden bijgesteld zullen verhardingen snel verder achteruit gaan. Het is onvermijdelijk dat er dan keuzes moeten worden gemaakt welke wegen niet of in latere jaren worden onderhouden. Door uitstel van onderhoud zullen latere onderhoudsmaatregelen duurder uitvallen.