



Motie Verbeteringen verkeersveiligheid

De raad van de gemeente Westland, in vergadering bijeen op 12 november 2025,

Constaterende dat:

1. Westland relatief slecht scoort op het gebied van verkeersveiligheid, gemeten in het aantal ongevallen met letsel per 100.000 inwoners;
2. De trendlijn in het aantal ongevallen met letsel daarbij tot 2023 licht stijgend was, in 2024 stabiel, maar hoe dan ook er nog geen teken van verbetering is;
3. De slachtoffers in grote meerderheid kwetsbare weggebruikers zijn, met name fietsers, e-bikes en brommers;
4. Ook die trend stijgend is;
5. Bij de slachtoffers jongeren van 12 tot 27 bovengemiddeld vertegenwoordigd zijn;
6. Een beperkt aantal punten jaar op jaar verantwoordelijk is voor relatief veel ongevallen en er dus met gerichte acties concrete verbeteringen mogelijk zijn;
7. Dat verkeersveiligheid ook in de omgevingsvisie en mobiliteitsvisie als prioriteit is benoemd.

Overwegende dat:

1. Momenteel de jaarlijkse BLIQ-rapportage niet aantoonbaar - voor zover de raad heeft kunnen constateren - structureel is omgezet in concrete acties op de probleempunten;
2. De aanpak met name lijkt om probleempunten pas aan te pakken als er om een andere reden een reconstructie nodig is;
3. Er volgens de beantwoording van de vragen door het college momenteel een capaciteitsbeperking is om knelpunten te onderzoeken en de uitvoering van verbeteringen te begeleiden;
4. Er weliswaar in de begroting 400K extra wordt uitgetrokken voor mobiliteit, maar dit een breed scala aan capaciteitsproblemen in het mobiliteitsdomein moet oplossen, zoals vermoedelijk ook het gebrek aan ambtelijke ondersteuning op OV zoals geconstateerd vanuit de rekenkamer;
5. 200K extra per jaar de verkeersveiligheid sterk kan verbeteren en de negatieve trend kan keren.

Verzoekt het college:

1. De BLIQ-rapportage jaarlijks te vertalen naar een concreet actieplan met maatregelen voor de meest urgente knelpunten;
2. De raad jaarlijks - gelijktijdig met de BLIQ-rapportage - te informeren over de uitvoering en resultaten van de acties uit het voorgaande jaar, alsmede over de geplande acties voor het komende jaar, gespecificeerd naar de verkeerspunten waarop die betrekking hebben;
3. Te onderzoeken of gerichte subsidies of cofinanciering (zoals via het SPV2030-programma van het Rijk) beschikbaar zijn om investeringen voor de uitvoering te versterken;
4. Indien het college van mening is dat de huidige middelen - zowel voor voorbereiding en begeleiding, als voor uitvoering - onvoldoende zijn om bovenstaande in te vullen en de trend naar beneden om te buigen, een voorstel aan de raad voor te leggen om

voor een periode van vijf jaar jaarlijks extra middelen vrij te maken om dit wél te bereiken.

En gaat over tot de orde van de dag.

Ilse Daalhof
D66 Westland



Duncan Plomp
GroenLinks Westland



Nico de Gier
PvdA Westland



Peter Duijsens
Westland Verstandig



Sanhouden

Eerst behandelen in
de R Ruimte
van 25-11-2025

