

De Raad van de gemeente Nijmegen

Uw brief van	Uw kenmerk	Ons kenmerk	Datum
			3 februari 2025
Onderwerp			Bijlage(n)
Amendement 'Neem de Griftdijk meteen mee'			div.

Geachte leden,

Bij de constatering in het amendement dat op 29 januari 2029 is vastgesteld, staat dat bij de opsomming van de straten de Griftdijk (van de Oude Groenstraat tot de Italiëstraat) vooralsnog ontbreekt. In het amendement staat:

Besluit:

- 1. Om beslispunt 1 van het raadsvoorstel als volgt aan te passen:
'De functie van ongeveer de helft van alle huidige 50 km/uur wegen willen we aanpassen naar een nieuwe wegcategorie 'stadsstraat', waarmee we de maximumsnelheid op ongeveer 60 kilometer weglengte verlagen naar 30 km/uur. De Griftdijk {van de Oude Groenstraat tot de Italiëstraat} toe te voegen tot de lijst met beoogde straten.'
- 2. Om daarnaast op p. 19 van de Netwerkvisie mobiliteit: 30 km/u als norm als nummer 85 toe te voegen: Griftdijk.

24 stemmen voor: GroenLinks, D66, PvdA, Partij voor de Dieren, SP
14 stemmen tegen: Stadspartij Nijmegen, VVD, CDA, GewoonNijmegen.Nu, ODV
Amendement aanvaard

Bij beslispunt 1 van het Geamendeerd raadsbesluit d.d. 29 januari 2025 (agendapunt 7.1) staat:

- 1. 'De functie van ongeveer de helft van alle huidige 50 km/uur wegen willen aanpassen naar een nieuwe wegcategorie 'stadsstraat', waarmee we de maximumsnelheid op ongeveer 60 kilometer weglengte verlagen naar 30 km/uur. De Griftdijk {van de Oude Groenstraat tot de Italiëstraat} voegen we toe tot de lijst met beoogde straten.

Bij agendapunt 4.4 is stilzwijgend een ander raadsbesluit over de Woonplaatsgrenswijziging tussen Nijmegen en Lent (121/2024) genomen. Uit niets blijkt dat de raad op hoogte is van woonplaatsen en de gevolgen voor de bebouwde kom. Voor de goede orde wil ik u wijzen op de openbare ruimten en de woonplaatsen:

openbare ruimte ID	naam	woonplaats	wijk
0268300000000316	Oude Groenestraat	Nijmegen	Oosterhout
0268300000000342	Griftdijk	Nijmegen	Oosterhout Ressen
0268300000000410	Griftdijk Noord	Lent	Lent
0268300000001755	Italiëstraat	Lent	Lent

Netwerkvisie mobiliteit: 30 km/uur als norm

Op pagina 19 staat een aantal foutieve namen. Een daarvan is "19 Griftdijk-Noord". Dat is een gedeelte van de Griftdijk Noord (zonder streepje) in de woonplaats Lent tussen de Margaretha van Mechelenweg en de Italiëstraat. De rotonde maakt deel uit van de Griftdijk Noord; zie Gemeenteblad 2019, nr. 165068. Het gedeelte tussen de Italiëstraat en de woonplaatsgrens bij de van Boetzelaerstraat wordt niet genoemd. De toevoeging "85 Griftdijk" in de woonplaats Nijmegen heeft geen betrekking op de Griftdijk Noord in de woonplaats Lent.

In het raadsbesluit dient de juiste naam gebruikt te worden. Uw raad heeft ervoor gekozen om de gemeente Nijmegen te verdelen in twee woonplaatsen. Dat heeft ook gevolgen voor de bebouwde kom op de grens van Nijmegen en Lent en de maximum snelheden binnen de bebouwde kom. Een deel van het beoogde besluit ligt kennelijk in de woonplaats Lent.

In de bijlage staan de verkeersborden die er staan en die er zouden moeten staan. De borden "Einde bebouwde kom" ontbreken. Als er sprake is van 30 km/uur moeten aan beide kanten van de H1- en H2-borden ook bord A1 worden aangebracht met "Maximumsnelheid 30 km/h". Dit komt onder de hogere verkeersborden. Borden horen niet aan de 'verkeerde' kant van de wet te staan.



Op de tekening in de bijlagen staan de volgende gegevens:

PDOK Viewer

- > CBS Gebiedsindelingen 2024 | Buurt niet gegeneraliseerd,
- > BAG woonplaats
- > Luchtfoto

Kaartviewer gemeente Nijmegen

- Achtergrondkaarten
 - ☒ Luchtfoto 2024
- Gebiedsindelingen
 - ☒ Wijken

De gegevens afkomstig uit de BAG (grijs) zijn niet in overeenstemming met de CBS-buurt en de wijken Oosterhout, Ressen en Lent. Een deel van Oosterhout (administratief gebied) ligt in de woonplaats Lent (artikel 1, onder j, Wet basisregistratie adressen en gebouwen).

Op de twee luchtfoto's staan de H1-en H2 borden op verschillende plaatsen. Deze zijn in de loop van 2023 ca. 9,4 meter verplaatst in noordelijke richting. De komborden staan nu nog verder van de woonplaatsgrens.

Het bord met de namen Griftdijk - Griftdijk Noord en van Boetzelaerstraat is bevestigd aan de lantaarnpaal ten zuiden van de zijstraat. De straatnaamborden staan op ca. 44,5 meter van de bebouwde komborden.

Met vriendelijke groet en hoogachting,

Rob Essers

Bebouwde kom

noord - zuid



Grifdijk (Nijmegen), 01-02-2025

zuid - noord



Grifdijk Noord (Lent), 01-02-2025



H2 - H1 - zone E201 met onderbord



Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeersborden
> Hoofdstuk II. Verkeersborden > Paragraaf 2.
Algemene bepalingen ten aanzien van plaatsing van verkeersborden > [lid 9](#) en [lid 10](#).

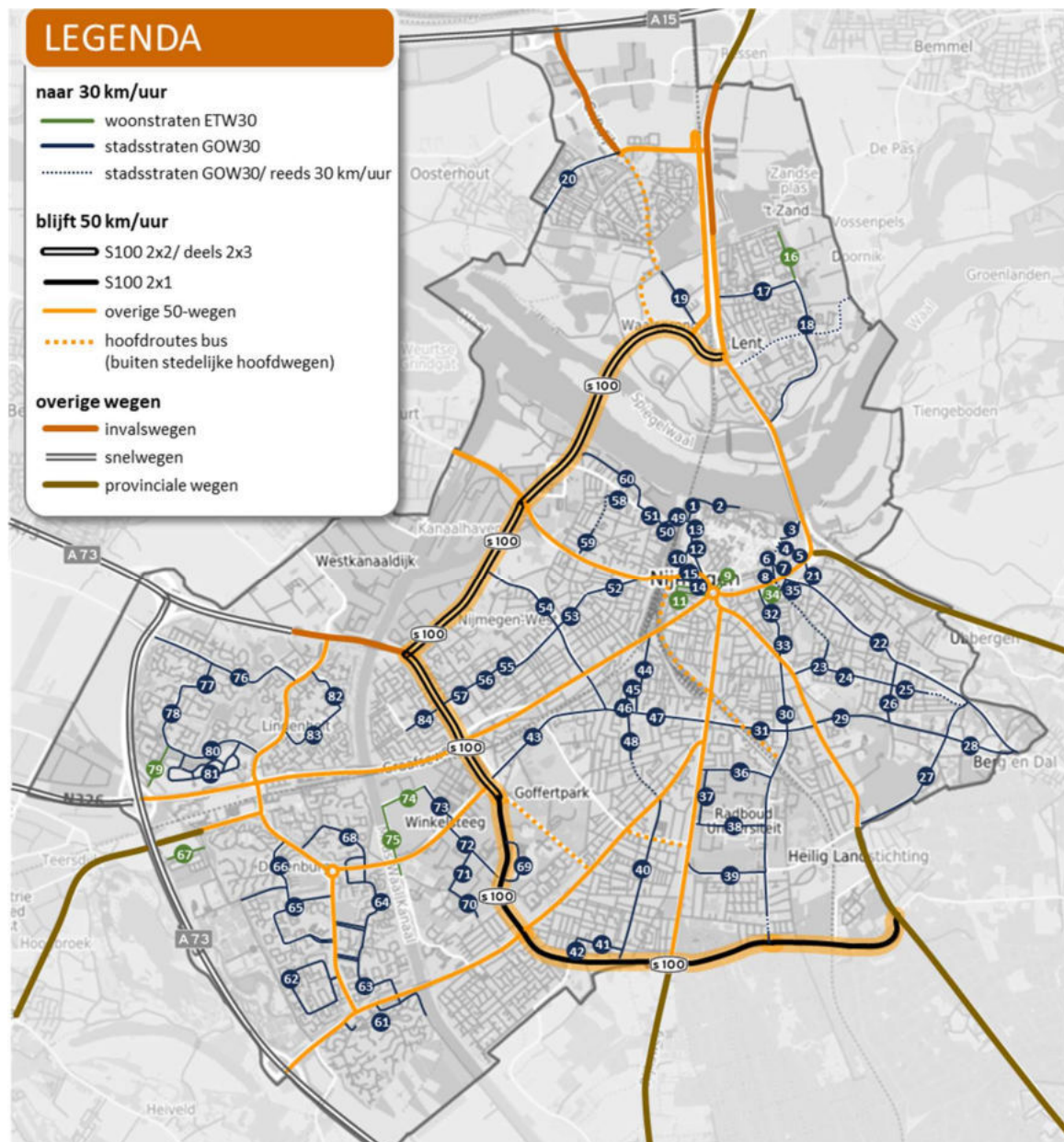
De borden staan aan de linker kant van de weg. Aan de rechterkant staat aan de lantaarnpaal alleen zone E201 met onderbord.



BAG woonplaats | CBS buurten | Luchtfoto - PDOK



Luchtfoto 2024 | Wijken - KaartViewer



1 Veemarkt	22 Berg en Dalseweg	43 Muntweg	64 Lankforst
2 Waalkade	23 Koolemans Beynenstraat	44 Willemsweg	65 Meijhorst
3 Voerweg	24 Van Het Sant-straat	45 Da Costastraat	66 Tolhuis
4 Kelfkensbos	25 Hengstdalseweg	46 Doctor Schaepmanstraat	67 Teersdijk
5 Sint-Jorisstraat	26 Broerdijk	47 Groenestraat	68 Zwanenveld
6 Hertogplein	27 Sophiaweg	48 Dobbelsmannweg	69 Voorrijdlus CWZ
7 Van der Bruggenstraat	28 Kwakkenbergweg	49 Nieuwe Hezelpoort	70 Winkelsteegseweg
8 Hertogstraat	29 Postweg	50 Voorstadslaan	71 Hulzenseweg
9 Bisschop Hamerstraat	30 Heyendaalseweg	51 Weurtseweg (oostelijke dee	72 Tarweweg
10 Stieltjesstraat	31 Groenewoudseweg	52 Tweede Oude Heselaan	73 Gerstweg
11 Van Schaeck Mathonsingel	32 Prins Bernhardstraat	53 Molenweg	74 Sint Teunismolenweg
12 Kronenburgersingel	33 Coehoornstraat	54 Wolfkuilseweg	75 Oostkanaaldijk
13 Lange Hezelstraat	34 Bijleveldsingel-west	55 Daniëlsweg	76 Broekstraat
14 Burgemeester Hustinxstraat	35 Bijleveldsingel-oost	56 Paul Krugerstraat	77 Ackerbroekweg
15 Spoorstraat	36 Kapittelweg	57 Rosa de Limastraat	78 Leuvenbroek
16 Het Buske	37 Philips van Leydenlaan	58 Kanaalstraat	79 Smallesteeg
17 Vrouwe Udasingel	38 Erasmuslaan	59 Waterstraat	80 Weijbroekweg
18 Turennesingel	39 Houtlaan	60 Laan van Oost-Indië	81 Kerkenbos
19 Grifdijk-Noord	40 Sint Jacobslaan	61 Weezenhof	82 Nieuwstadweg
20 Oude Groenestraat	41 Edisonstraat	62 Aldenhof	83 Sint Agnetenweg
21 Meester Franckenstraat	42 Nieuwe Mollenhutseweg	63 Malvert	84 Otto C. Huismanstraat

Pagina 19

Op de tekening ontbreekt de grens tussen de beide woonplaatsen. Iedere openbare ruimte ligt binnen één woonplaats. Hierdoor is niet altijd duidelijk welke straten in het overzicht worden bedoeld. In het bericht van 26 september 2024 10:17 (onderwerp: *FW: Netwerkvisie mobiliteit: 30 km/uur als norm*) schreef een medewerker van de griffie Nijmegen:

Dank voor uw mail. Uw signaal is doorgegeven aan het college en de ambtelijke organisatie. U kunt er van uitgaan dat dit signaal wordt opgepakt in aanloop naar het opstellen van de verkeersbesluiten. Ik heb ook begrepen dat - mocht een verschrijving per abuis in een verkeersbesluit blijven bestaan - dit géén afbreuk doet aan de rechtsgeldigheid van dit besluit zolang het gaat om een kennelijke verschrijving en eenieder kan inzien welke straat wordt bedoeld.

Mijn gegevens heb ik niet aangetroffen bij het raadsbesluit d.d. 29 januari 2029. In de Netwerkvisie mobiliteit: 30 km/u is toegevoegd als norm nummer 85: Griftdijk. Hieronder staan de straatnamen en de vastgestelde openbare ruimten:

beoogde straatnaam	openbare ruimte	woonplaats
5 Sint-Jorisstraat	St. Jorisstraat	Nijmegen
7 Van der Brugghenstraat	van der Brugghenstraat	Nijmegen
11 Van Schaeck Mathonsingel	van Schaeck Mathonsingel	Nijmegen
14 Burgemeester Hustinxstraat	Burg. Hustinxstraat	Nijmegen
19 Griftdijk-Noord	Griftdijk Noord	Lent
21 Meester Franckenstraat	Mr. Franckenstraat	Nijmegen
24 Van Het Sant-straat	Van 't Santstraat	Nijmegen
34 Bijleveldsingel-west	Bijleveldsingel	Nijmegen
35 Bijleveldsingel-oost	Bijleveldsingel	Nijmegen
40 Sint Jacobslaan	St. Jacobslaan	Nijmegen
45 Da Costastraat	da Costastraat	Nijmegen
46 Doctor Schaepmanstraat	Dr. Schaepmanstraat	Nijmegen
51 Weurtseweg (oostelijke deel	Weurtseweg	Nijmegen
54 Wolfkuilseweg	Wolfskuilsestraat	Nijmegen
69 Voorrijdlus CWZ	...	Nijmegen
74 Sint Teunismolenweg	St. Teunismolenweg	Nijmegen
83 Sint Agnetenweg	St. Agnetenweg	Nijmegen
84 Otto C. Huysmanstraat	O.C. Huysmanstraat	Nijmegen
85 Griftdijk	Griftdijk	Nijmegen

Bij nummer 69 Voorrijdlus CWZ staan de volgende gegevens:

BAG	...	Nijmegen	BAG Viewer
BGT	Weg door Jonkerbos	Nijmegen	PDOK Viewer
NWB	Weg door Jonkerbos	Nijmegen	PDOK Viewer
NWB	Burgemeester Daleslaan	Nijmegen	PDOK Viewer

Openbare ruimte ID 026830000000774 met de naam Weg door Jonkerbos heeft Documentnummer RB 29-11-1973. Bij Begin geldigheid staat 02-01-1974. De Voorrijdlus CWZ bestond in 1974 nog niet. De gegevens in de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG) zijn correct. Bij de Basisregistratie Grootschalige Topografie (BGT) en het Nationaal Wegenbestand (NWB) staan gegevens die niet door de gemeenteraad zijn vastgesteld.

Het gedeelte van de Griftdijk ten noorden van de Oude Groenestraat in de woonplaats Nijmegen is aangeduid als "invalsweg". Ten noorden van de rotonde eindigt de bebouwde kon Nijmegen, staat zonebord A1 Begin zone met maximumsnelheid 60 km/h en moeten bromfietzers aan beide kanten gebruik maken van het fietspad. Bij de volgende rotonde bij de Stationsstraat geldt een ander regime voor de (brom-)fietsers.

Volgens het amendement mag er ten noorden van de Oude Groenestraat van 30 km/h naar 60 km/h gereden worden. Is er geen rekening gehouden met de zijstraten? Een aantal weggebruikers is niet op de hoogte van het begrip 'maximum'. Het kombord Nijmegen aan de Griftdijk behoort volgens mij ten noorden van de Rietgraaf te staan. De Netwerkvisie mobiliteit schiet op dit punt tekort.