

Toekomstig KLM
De heer M. Krikken



Datum	Verzenddatum	Zaaknummer	uw kenmerk	uw brief / registratienr.
30-apr-2024		zk18.02446		13-04-24/2024.05356

Onderwerp

Beantwoorden van de schriftelijke vragen van raadslid M. Krikken over de ontwikkelingen rondom het verplaatsen van rioolgemaal Sweensstraat.

Geachte heer Krikken,

Op 13 april 2024 ontvingen wij van uw fractie vragen over de ontwikkelingen rondom het verplaatsen van rioolgemaal Sweensstraat. Dit aan de hand van de beantwoording van de schriftelijk raadvragen van Pro3 van 2 april. Via deze brief beantwoorden wij uw vragen.

Vraag 1.

In hoeverre en in welke mate heeft het college maatregelen genomen om verdere kostenfluctuatie na besluitvorming van de raad te beheersen?

Gemeente Loon op zand heeft samen met het waterschap het bedrijf Arcadis aangetrokken, voor het project verplaatsen van rioolgemaal Sweensstraat. Dit vanwege hun deskundigheid, zij hebben ervaring met dergelijke projecten en ze hebben ook een reële kostenraming opgesteld. In deze kostenraming hebben we een onvoorziene toeslag opgenomen van 30% om verder kostenfluctuaties te beheersen. Dit is gebruikelijk voor dergelijke complex projecten. Het waterschap die ook deelneemt aan dit project hanteert een hogere post voor onvoorziene toeslag.

Vraag 2.

Welke onverwachte omstandigheden kunnen naar uw oordeel nog optreden als u de risico bandbreedtes wel kunt begroten en tegelijkertijd daarover geen bindende inzichten met de adviseurs / opdrachtnemer(s) hebt gemaakt?

Het project bestaat uit drie deelprojecten, die elk een eigen complexiteit en risico's hebben. De verwachten risico's zijn zo goed in beeld gebracht. Onverwachte omstandigheden kunnen zijn hoge grondwaterstanden, bodemgesteldheid en winterse omstandigheden.

Vraag 3.

Kan het college toelichten hoe de verdeling van de gevraagde dekking (reserve Bovenwijks, grex, rioolheffing) zich rechtvaardigt met de aard van dit project ? Zo wenst Toekomstig KLM te begrijpen waarom een bestemmingsheffing als rioolheffing (slechts?) voor 15 % dekking moet zorgen van dit project.

In onderstaande tabel is de kostenverdeling opgenomen.

Wanneer	Maatregel	Investeringen	Dekking	Percentage
2021	Aanleg transportriool (rond 700 mm)	€ 1.000.000	Rioolheffing	14%
2 ^{de} Berap 2022	Aanvullend krediet hemelwaterriool (blauw ader rond 1500 mm)	€ 3.500.000	Rioolheffing	49%
cyclus 3 2024	Verplaatsen overstort (rond 1800 mm)	€ 450.000	Reserve Bovenwijks	6%
		€ 1.133.000	Grondexploitatie Westwaard	16%
		€ 1.120.000	Rioolheffing	16%
	Totaal investeringskrediet	€ 7.203.000		100%

In het totale investeringskrediet wordt 79% gedekt vanuit de rioolheffing. Deze verdeling is gemaakt omdat een groot deel van de werkzaamheden vallen onder de scope binnen het gesloten systeem van de riolering. De werkzaamheden zorgen er ook voor dat er woningen kunnen worden gerealiseerd in fase 2 van Westwaard. Daarom is het gerechtvaardigd om een deel van de kosten uit de grondexploitatie (16%) en een deel uit reserve bovenwijks (6%) te dekken.

Vraag 4.

Ten slotte een verhelderende vraag. In het concept dictum van het raadsvoorstel wordt € 1.120.000,- als onderdeel van de rioolheffing als dekking voorgesteld. Is dit een mutatie die de raad maakt ten laste van de voorziening Riolering ? Zo niet, kunt u dit toelichten?

Het extra krediet van € 1.120.000,- wordt gekapitaliseerd. De kapitaallasten vallen onder het gesloten financieringssysteem van de rioolheffing. Bij tekort aan middelen wordt dit verrekend met de voorziening riolering.

Het college van burgemeester en wethouders;

de secretaris,

de burgemeester,

N. van Mourik

J. van Aart